



21 septembre 2022

Accent sur les solutions biométhane à l'IAA:

Scania présente deux nouveaux moteurs puissants au biogaz

- Deux nouveaux moteurs à gaz puissants de 13 litres sont lancés pour répondre à l'intérêt croissant pour les solutions basées sur le biométhane pour le transport durable.
- Les 420 et 460 ch se prêtent à de nombreuses applications, y compris les longs courriers.
- Scania Super, la nouvelle chaîne cinématique primée et super efficace de Scania, fait également ses débuts à l'IAA.

Scania continue d'élargir et d'améliorer son offre de biogaz pour poids lourds en introduisant deux nouveaux moteurs à gaz. Cela va de pair avec l'importante initiative de Scania en matière de gaz lancée plus tôt cette année, qui a permis de présenter plusieurs nouvelles solutions de réservoirs à gaz. Les nouveaux moteurs de 13 litres offrent 420 et 460 ch et couvrent la majorité de la demande de puissance élevée du marché européen des poids lourds, y compris les camions longue distance. Au salon IAA, Scania présente également sa nouvelle chaîne cinématique SUPER leader du secteur, avec des camions exposés à l'intérieur et à l'extérieur.

L'intérêt pour le biométhane produit localement pour les camions augmente rapidement, stimulé par l'ambition de décarboniser les transports routiers et d'abandonner les gaz fossiles. Le biométhane a la capacité de réduire les émissions de CO₂ de jusqu'à 90 % du puits à la roue. La combinaison de moteurs puissants et de solutions de réservoirs offrant une autonomie plus longue que jamais (dans les réservoirs BGC et BGL) donne à tous les types de transporteurs la possibilité de choisir des solutions de camions fonctionnant au biométhane.

«Les ensembles tracteur-remorque destinés aux longues distances et dont le poids du train est de 40 tonnes peuvent désormais s'attendre à des autonomies allant jusqu'à 1'400 km avec du biométhane liquéfié dans leurs réservoirs», déclare Stefan Dorski, Senior Vice President et responsable de Scania Trucks. «Étant donné que les réseaux de stations-service disponibles se développent également rapidement, les camions à moteur à gaz sont devenus une alternative vraiment solide pour les clients qui souhaitent éliminer progressivement l'utilisation de carburants fossiles et réduire leur empreinte CO₂.»

Les camions à moteur à gaz sont une pierre angulaire importante du respect de Scania de ses objectifs scientifiques déclarés, c'est-à-dire de l'engagement de l'entreprise à réduire les émissions de CO₂ liées à l'utilisation de ses produits de 20 % au total jusqu'en 2025, avec 2015 comme référence. Selon Scania, l'électrification et la réduction de la consommation des moteurs à combustion ne suffiront pas pour atteindre les propres objectifs de l'entreprise et les objectifs stipulés par l'Accord de Paris; tous les moyens disponibles doivent être utilisés.



Les nouveaux moteurs sont basés sur le célèbre moteur à gaz de 13 litres que Scania propose depuis plusieurs années. En augmentant leurs niveaux de puissance et en les préparant aux futures exigences légales, Scania démontre son intention de gagner une part de marché encore plus importante dans le secteur des camions à gaz, en mettant l'accent sur la durabilité:

«Nous voyons dans le biométhane un potentiel considérable d'un point de vue commercial», déclare M. Dorski. «Avec le type de flexibilité, d'économie totale d'exploitation et d'autonomie que nous pouvons maintenant offrir, je suis convaincu que les clients reconnaîtront qu'il s'agit d'une excellente solution. De plus, les marchés où le gaz était un facteur marginal se rendent compte à quel point ce carburant est devenu plus attrayant au cours des dernières années. L'exploitation des camions à moteur à gaz est simple par rapport à d'autres solutions et ne signifie pas qu'il faut renoncer à quoi que ce soit en matière de maniabilité, de flexibilité ou de confort du conducteur.»

Fidèles à la tradition de Scania en matière de gaz, les nouveaux moteurs à gaz fonctionnent avec une combustion complète du carburant et de l'oxygène, sans besoin de diesel ou d'AdBlue. La course motrice est déclenchée par les bougies d'allumage, comme c'est le cas pour les moteurs à essence. La préparation de carburant a lieu dans le collecteur d'admission avant d'arriver dans les cylindres.

Un objectif important pour les ingénieurs de Scania était de garantir la meilleure qualité de conduite possible, les moteurs Super Diesel de Scania servant de référence pour les performances et les caractéristiques. Dans une comparaison directe avec un moteur diesel de même puissance, la différence la plus notable pour un profane serait probablement que le moteur à gaz est plus silencieux.

Les nouveaux moteurs à gaz de 13 litres sont associés aux dernières boîtes de vitesses Opticruise (G25), le système de changement de vitesses automatisé de Scania. Cela signifie que le conducteur bénéficie d'un changement de vitesse et d'un confort de conduite de première classe, avec des passages de vitesse rapides et ininterrompus. Le couple maximal des nouveaux moteurs à gaz (voir le tableau ci-dessous) est très proche de celui de leurs homologues diesel, et tout comme eux, les moteurs à gaz offriront d'importantes capacités d'économie de carburant. Les commandes pour les nouveaux moteurs à gaz peuvent être passées à partir du troisième trimestre 2023.

Scania SUPER: des performances de pointe confirmées

En novembre de l'année dernière, Scania a lancé une gamme de moteurs révolutionnaires de 13 litres capables de fonctionner avec des biocarburants et du carburant diesel ordinaire. Scania a annoncé des économies de carburant de 8 % pour les clients long-courrier grâce à la nouvelle chaîne cinématique dotée de nouveaux moteurs, boîtes de vitesses et essieux arrière; ce chiffre a depuis lors été confirmé par plusieurs tests de presse effectués par des journalistes indépendants en Europe.

Les performances supérieures de la nouvelle plate-forme moteur sont principalement dues aux doubles arbres à cames en tête et au Scania Twin SCR, un système de double injection d'AdBlue qui contribue à accroître l'efficacité du système de post-traitement.



Les nouveaux moteurs sont équipés en option d'un frein à décompression qui améliore les performances de freinage du moteur et sont soutenus par des services intelligents tels que des intervalles d'entretien flexibles basés sur le fonctionnement réel et Scania ProCare avec des renouvellements préventifs des composants critiques.

La dernière gamme de moteurs de Scania est une plate-forme entièrement nouvelle, que la R&D de Scania a développée depuis le début. La nouvelle chaîne cinématique représente un investissement de plus de deux milliards d'euros au total.

Grâce à cette nouvelle gamme, les clients de Scania obtiennent des moteurs à combustion offrant un rendement énergétique, une capacité biocarburant, une économie totale d'exploitation et une réduction des émissions de CO₂ à un niveau entièrement nouveau. Les nouveaux moteurs sont adaptés à de nombreuses applications et apportent une contribution essentielle à la réduction de l'empreinte carbone.

Données moteur pour les deux nouveaux moteurs à gaz de Scania:

	OC13 103 420 ch	OC13 104 460 ch
Type	Moteur en ligne	
Cylindrée	12,7 litres	
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4	
Cylindres	6	
Soupapes par cylindre	4	
Alésage x course	130 x 160 mm	
Type de came	Normal	
Compression	12.6:1	
Injection de carburant	Bosch + CEM1	
Contrôle des émissions	Scania EGR et convertisseur catalytique à trois voies	
Volume d'huile	43,5 litres	
Puissance maximale	420 (311 kW) à 1'900 tr/min	460 (340 kW) à 1'900 tr/min
Couple maxi	2'100 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min	2'300 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Telephone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.