



21. September 2022

Weitere Konzentration auf Biomethan-Lösungen auf der IAA:

## Scania stellt zwei neue leistungsstarke Biogasmotoren vor

- **Zwei neue leistungsstarke 13-Liter-Gasmotoren werden eingeführt, um dem wachsenden Interesse an biomethanbasierten Lösungen für den nachhaltigen Transport gerecht zu werden.**
- **420 und 460 PS eignen sich für viele Anwendungen, auch im Fernverkehr.**
- **Scania SUPER, der preisgekrönte, supereffiziente neue Antriebsstrang von Scania, feiert ebenfalls sein IAA-Debüt.**

**Scania erweitert und verbessert sein Biogas-Angebot für schwere Lkw mit der Einführung von zwei neuen Gasmotoren. Dies geht Hand in Hand mit der grossen Gas-Initiative von Scania zu Beginn dieses Jahres, als mehrere neue Gastanklösungen vorgestellt wurden. Die neuen 13-Liter-Motoren bieten 420 und 460 PS und decken damit den Grossteil des hohen Leistungsbedarfs des europäischen Lkw-Marktes ab, einschliesslich der Fernverkehrs-Lkw. Auf der IAA zeigt Scania auch seinen branchenführenden neuen SUPER Antriebsstrang mit ausgestellten Lkw sowohl im Innen- als auch im Aussenbereich.**

Das Interesse an lokal erzeugtem Biomethan für Lastwagen nimmt rapide zu, angeregt durch das Bestreben, den Strassenverkehr zu dekarbonisieren und von fossilem Gas wegzukommen. Biomethan ist in der Lage, den CO<sub>2</sub>-Ausstoss um bis zu 90 % zu reduzieren. Die Kombination aus leistungsstarken Motoren und Tanklösungen, die grössere Reichweiten als je zuvor ermöglichen (sowohl bei CBG- als auch bei LBG-Tanks), bietet allen Transportunternehmen die Möglichkeit, sich für Lkw-Lösungen auf Biomethanbasis zu entscheiden.

"Sattelzüge für den Fernverkehr mit Zuggewichten von 40 Tonnen können jetzt mit verflüssigtem Biomethan in ihren Tanks mit Reichweiten von bis zu 1'400 km rechnen", sagt Stefan Dorski, Senior Vice President und Leiter von Scania Trucks. "Da auch die Netze der verfügbaren Tankstellen schnell wachsen, sind Lkw mit Gasmotoren zu einer wirklich starken Alternative für Kunden geworden, die aus der Nutzung fossiler Kraftstoffe aussteigen und ihren CO<sub>2</sub>-Fussabdruck reduzieren wollen."

Gasbetriebene Lkw sind ein wichtiger Eckpfeiler für die Einhaltung der Science-Based Targets von Scania, der Selbstverpflichtung des Unternehmens, die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Nutzung seiner Produkte bis 2025 um insgesamt 20 % gegenüber 2015 zu reduzieren. Laut Scania reichen die Elektrifizierung und der geringere Verbrauch von Verbrennungsmotoren nicht aus, um die eigenen Ziele und die Ziele des Pariser Abkommens zu erreichen; es müssen alle verfügbaren Mittel eingesetzt werden.

Die neuen Motoren basieren auf dem bekannten 13-Liter-Gasmotor, den Scania bereits seit mehreren Jahren anbietet. Mit der Erhöhung der Motorleistung und der Vorbereitung auf künftige gesetzliche Anforderungen unterstreicht Scania die Absicht, einen noch grösseren Marktanteil im Gas-Lkw-Geschäft zu gewinnen, wobei die Nachhaltigkeit im Mittelpunkt steht:



"Wir sehen in Biomethan aus wirtschaftlicher Sicht ein grosses Potenzial", sagt Dorski. "Mit der Flexibilität, der Wirtschaftlichkeit und der Reichweite, die wir jetzt bieten können, bin ich überzeugt, dass die Kunden erkennen werden, was für eine grossartige Lösung das ist. Auch Märkte, in denen Gas früher nur eine untergeordnete Rolle spielte, erkennen jetzt, wie sehr dieser Kraftstoff in den letzten Jahren an Attraktivität gewonnen hat. Der Betrieb von Lkw mit Gasmotor ist im Vergleich zu anderen Alternativen einfach und bedeutet keine Abstriche bei Fahrbarkeit, Flexibilität oder Fahrerkomfort."

Getreu der Gas-Tradition von Scania arbeiten die neuen Gasmotoren mit vollständiger Verbrennung von Kraftstoff und Sauerstoff, ohne dass Diesel oder AdBlue benötigt werden. Der Arbeitstakt wird wie bei Benzinmotoren durch Zündkerzen eingeleitet. Die Gemischbildung findet auf dem Weg in die Zylinder im Ansaugkrümmer statt.

Ein wichtiges Ziel für die Ingenieure von Scania war es, die bestmögliche Fahrbarkeit zu gewährleisten, wobei die SUPER Dieselmotoren von Scania als Massstab für Leistung und Charakteristik gelten. Im direkten Vergleich mit einem Dieselmotor der gleichen Leistungsstufe ist der auffälligste Unterschied für einen Laien wahrscheinlich, dass der Gasmotor leiser läuft.

Die neuen 13-Liter-Gasmotoren sind mit den neuesten Opticruise-Getrieben (G25) kombiniert, dem automatisierten Schaltsystem von Scania. Dies bedeutet, dass der Fahrer reibungslose, erstklassige Schaltvorgänge und Fahrkomfort mit schnellen, unterbrechungsfreien Gangwechseln erhält. Das maximale Drehmoment der neuen Gasmotoren (siehe Tabelle unten) kommt dem ihrer Dieselgeschwister sehr nahe, und genau wie diese bieten die Gasmotoren erhebliche Kraftstoffeinsparungen. Bestellungen für die neuen Gasmotoren können ab dem dritten Quartal 2023 aufgegeben werden.

### **Scania SUPER – branchenführende Leistung bestätigt**

Im November letzten Jahres stellte Scania eine Reihe von bahnbrechenden 13-Liter-Motoren vor, die sowohl mit Biokraftstoff als auch mit herkömmlichem Dieseldieselkraftstoff betrieben werden können. Scania gab an, dass der neue Antriebsstrang mit neuen Motoren, Getrieben und Hinterachsen Kraftstoffeinsparungen von mindestens 8 Prozent für Fernverkehrskunden ermöglicht – diese Zahl ist seither in mehreren Presstests von unabhängigen Journalisten in Europa bestätigt worden.

Die neue Motorenplattform bietet ihre überlegene Leistung vor allem dank doppelter obenliegender Nockenwellen und Scania Twin SCR, einem System zur Doppelspritzung von AdBlue, das die Effizienz des Abgasreinigungs-Systems erhöht.

Die neuen Motoren verfügen über eine optionale Dekompressionsbremse für eine verbesserte Motorbremsleistung und werden durch intelligente Dienstleistungen unterstützt, wie z.B. flexible Wartungsintervalle, die sich am tatsächlichen Betrieb orientieren, und Scania ProCare mit präventiven Erneuerungen kritischer Komponenten.

Das neueste Motorenprogramm von Scania ist eine völlig neue Plattform, die von der Scania Forschung und Entwicklung von Grund auf neu entwickelt wurde. Der neue Antriebsstrang stellt eine Investition von insgesamt mehr als zwei Milliarden Euro dar.

Das neue Motorenprogramm bedeutet, dass die Kunden von Scania Verbrennungsmotoren mit einer Kraftstoffeffizienz, Biokraftstofftauglichkeit, Gesamtwirtschaftlichkeit und CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktion auf einem völlig neuen Niveau erhalten. Die neuen



Motoren sind für viele Anwendungen geeignet und leisten einen wichtigen Beitrag zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses.

### Motordaten für die beiden neuen Gasmotoren von Scania:

	<b>OC13 103 420 PS</b>	<b>OC13 104 460 PS</b>
Typ	Reihenmotor	
Hubraum	12,7 Liter	
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	
Zylinder	6	
Ventile pro Zylinder	4	
Bohrung x Hub	130 x 160 mm	
Nockenart	Normal	
Verdichtung	12,6 : 1	
Einspritzsystem	Bosch + CEM1	
Abgasreinigung	Scania EGR und Drei-Wege-Katalysator	
Ölvolumen	43,5 Liter	
Max. Leistung	420 (311 kW) bei 1900 U/min	460 (340 kW) bei 1900 U/min
Max. Drehmoment	2'100 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min	2'300 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min

### Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Telephone: + 46 70 289 83 78, E-mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).