

# Communiqué de presse



27 septembre 2022

## **Le premier camion entièrement électrique de l'Office des ponts et chaussées de Bâle-Campagne – de l'idée au projet et maintenant en route en tant que pionnier**

**Le 1<sup>er</sup> juillet, après environ 16 mois de planification et de mise en œuvre, le premier camion entièrement électrique a été mis en service. Le Scania 25P B 6x2\*4 NB viendra compléter le parc de véhicules existant et permettra d'acquérir une première expérience avec un camion électrique dans les tâches quotidiennes de l'Office des ponts et chaussées de Bâle-Campagne.**

En février 2021, Beat Tschudin, responsable de la division véhicules, s'est adressé à Bruno Christ, conseiller de vente Scania chez Scania Schweiz AG à Pratteln, et lui a parlé pour la première fois de son idée de réaliser un camion multibenne entièrement électrique avec équipement de service hivernal pour l'Office cantonal des ponts et chaussées de BL. Dès le premier instant de leur rencontre, les deux savaient exactement ce qu'il fallait faire.

Beat Tschudin a tout d'abord établi un cahier des charges détaillé pour ce véhicule «pionnier» et, en collaboration avec Bruno Christ, il a évalué et défini un concept de véhicule possible. Mais pour Bruno Christ, le voyage ne s'arrêtait pas là, car il s'agissait maintenant de combiner les défis d'une carrosserie multibenne avec l'équipement de service hivernal sur un châssis Scania entièrement électrique. Il s'agissait de permettre au conducteur d'effectuer ses tâches habituelles de service d'entretien de l'Office des ponts et chaussées dans la même qualité et le même temps avec un camion entièrement électrique.

On a rapidement trouvé un partenaire pour la construction du Welaki: la société Trösch AG Fahrzeugbau de Volketswil a compris les idées du client et était en mesure de les concrétiser. Le même feedback est venu de l'entreprise Zaugg AG à Eggwil. En effet, il restait encore suffisamment de temps pour préparer tranquillement le projet et le mettre en œuvre techniquement jusqu'à la livraison du châssis.

Scania Suisse SA a exposé le véhicule électrique à batterie (BEV) Scania 25P B 6x2\*4 NB en tant que châssis/cabine relativement discret au salon transport<sup>CH</sup> à Berne en novembre 2021; un panneau de projet a permis aux visiteurs intéressés de s'informer sur ce concept de véhicule plutôt inhabituel. Ce qui semblait facile en théorie s'est révélé bien complexe lors de la réalisation par les deux carrossiers impliqués. Une fois de plus, on a constaté qu'au lieu de chercher des solutions tout seul, on a intérêt à travailler ensemble, en intégrant les connaissances techniques des trois partenaires impliqués, afin d'aboutir à l'achèvement final du véhicule.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2022, le premier véhicule utilitaire BEV a été remis à son heureux propriétaire, l'Office des ponts et chaussées de la Direction de la protection de l'environnement de Bâle-Campagne, représenté par Beat Tschudin, en présence de toutes les entreprises impliquées. Beat Tschudin a immédiatement remis «son» nouveau véhicule à Reto Wagner, l'inspecteur des routes responsable des centres d'entretien des services cantonaux de la voirie, où le nouveau véhicule sera stationné.



Dans un premier temps, les deux chauffeurs Peter Grieder et Joël Schwyzer utiliseront le véhicule et vérifieront son aptitude à une utilisation quotidienne.

Le Scania BEV sera d'abord utilisé dans l'arrondissement 3 de Sissach – également appelé région de montagne dans la zone paysagère du canton – avant de démontrer son aptitude à l'utilisation quotidienne dans l'arrondissement 1 de Reinach et ensuite dans l'arrondissement 2 de Liestal. Il parcourra environ 25'000 km chaque année et transportera des bennes ou du matériel de construction vers les propres chantiers.

Dès les premiers jours d'hiver, le nouveau véhicule sera utilisé pour une autre mission, le service hivernal. Mais d'ici là, les deux chauffeurs expérimentés et de longue date seront déjà parfaitement familiarisés avec le Scania BEV et donc prêts pour les premières travaux de déneigement, qui sont normalement requis 20 à 30 jours par saison d'hiver.

Le projet pionnier de véhicule n'a pas été le seul à exiger de toutes les entreprises impliquées toutes leurs connaissances techniques, car le nouveau véhicule utilitaire doit aussi être «ravitaillé» pour pouvoir remplir ses tâches et les performances de conduite requises. En étroite collaboration avec l'entreprise Plattner Engineering GmbH de Bubendorf, on a développé et mis en place une «station-service électrique», dont l'électricité provient en grande partie de l'installation photovoltaïque de 1'200 m<sup>2</sup> du bâtiment. Le véhicule peut ainsi être rechargé à 100% avec de l'électricité solaire durable.

#### **Données du véhicule:**

Type de véhicule:	Scania 25P B 6x2*4 NB
Puissance:	230 / 295 kW (continu / pointe)
Couple:	1'300 / 2'200 NM (continu / pointe)
Boîte de vitesses:	GE21S21 (2 vitesses)
Prise de force:	E-PTO
Empattement:	4'350 mm
Charge sur l'essieu avant:	9'000 kg
Poids à vide:	15'035 kg
Poids total:	27'035 kg (y compris compensation du poids supplémentaire de la propulsion alternative)

#### **Zaugg AG Eggiwil**

- Équipement pour le service hivernal avec montage de plaques de chasse-neige et épandeur
- Montage et commande de la lame à neige avec plaque de montage VSS G. A et couvercle en plastique
- Multicoupleur Faster P+T pour la lame frontale et l'épandeur
- Boîtier de commande de la lame à neige ZRS102 intégré dans la cabine
- Prise 7 pôles à l'avant avec câble de raccordement pour le système d'éclairage sur la lame à neige



### **Welaki Trösch type 519-T (2'550 mm/a – WMS)**

- Construction optimisée en acier haute performance
- Bras télescopiques de construction hexagonale
- Distance du crochet basculant 1'050 mm pour bennes CH
- Pieds d'appui extérieurs, pied sur palier oscillant (course 600 mm)
- Butées de bennes et de palettes avec possibilité de réglage pour les bennes standard
- Commande par radiotélécommande proportionnelle, y compris réglage automatique de la vitesse de rotation
- Capteur de mesure de déplacement pour la commande de synchronisation intégré dans le vérin du bras télescopique (WMS)
- Surveillance du crochet basculant, des bras télescopiques et des pieds d'appui
- Valves de maintien de la charge pour les bras de levage, les bras télescopiques et les pieds d'appui
- Marche rapide pour la dépose de bennes vides
- Structure entièrement galvanisée par injection
- Bras télescopiques à commande parallèle avec une course de 1'600 mm
- Capote Mini HyCover avec dispositif de levage pneumatique
- Protection anti-encastrement à déploiement pneumatique
- Système E-PTO adapté au BEV Scania

### **Énergie et infrastructure de recharge:**

- Nombre de modules PV: 588 pcs.
- Puissance de l'installation PV: 238.14 kWp
- Puissance de l'onduleur: 200 kW
- Puissance max. de la station de recharge: 150 kW
- Temps de charge à pleine puissance: env. 2 heures



### **Légendes des photos :**

**Photo 01 :** Le nouveau BEV Scania 25P 6x2\*4 NB de l'Office des ponts et chaussées de Bâle-Campagne.

**Photo 02 :** Beat Tschudin (responsable du service des véhicules / à gauche) remet symboliquement la clé du véhicule à Reto Wagner, l'inspecteur des routes responsable des centres d'entretien du service cantonal d'entretien des routes.

**Photo 03 :** Le Scania 25P est le premier camion entièrement électrique de l'Office des ponts et chaussées de Bâle-Campagne et lance une nouvelle flotte de véhicules durables.

**Photo 04 :** Reto Wagner remet symboliquement les clés du véhicule aux deux conducteurs Peter Grieder et Joël Schwyzer et leur souhaite bonne route avec le nouveau Scania.

**Photo 05 :** Grâce aux 588 modules PV installés, le nouveau véhicule peut être « ravitaillé » sur place.

**Photo 06 :** Bruno Christ (Scania Schweiz AG Pratteln / à gauche) remet la clé du véhicule à Beat Tschudin.

**Photo 07 :** Prêt pour les premières utilisations en pratique.

**Photo 08 :** Toujours bien informé grâce à un affichage plus détaillé.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).