

# Communiqué de presse



12 juillet 2022

## **DB Schenker passe aux énergies non fossiles sur l'île suédoise de Gotland avec le soutien de Scania.**

**La région de Gotland investit beaucoup dans la durabilité et s'est fixé pour objectif de ne plus utiliser de combustibles fossiles en 2040, soit cinq ans avant l'objectif national suédois. Schenker Åkeri AB a pris en charge tous les transports de distribution sur l'île et en a supprimé les carburants fossiles avec le soutien de Scania.**

Les quatre camions de distribution électriques Scania P25 et les véhicules hybrides Scania PHEV font partie de la transition de DB Schenker vers le zéro fossile à Gotland. L'ambition est de devenir la première région insulaire du monde en matière de durabilité. L'action de DB Schenker est très particulière, car l'entreprise s'attaque à une région entière et veille à ce que les transports de distribution soient exempts de combustibles fossiles.

«Nous utilisons déjà des véhicules électriques dans toute la Suède et nous savons comment cela fonctionne. Maintenant, nous passons à l'étape suivante en investissant dans la distribution électrifiée dans toute une région – pour vraiment faire la différence. En plus de cela, nous acquérons des connaissances précieuses sur les opérations électrifiées à la fois dans les zones urbaines avec de nombreux démarrages et arrêts, et dans les zones rurales avec des distances de plus de 300 kilomètres», déclare Viktor Strömblad, responsable de Land på DB Schenker.

«Cela fait vraiment du bien d'établir une distribution sans énergies fossiles et presque sans émissions à Gotland. La particularité de cet investissement est que nous prenons en charge une zone de distribution complète», déclare Jonas Jävert, responsable de l'innovation et des achats chez Schenker Åkeri.

Scania a des clients qui opèrent dans de nombreuses régions géographiques différentes, qui essaient les véhicules électriques à batterie dans plusieurs applications. La taille de Gotland est propice à l'électrification des transports.

«Ce que DB Schenker fait à Gotland, avec une solution système sans énergie fossile dans un environnement unique, nous apprend beaucoup sur les défis et les possibilités qui se présentent lorsqu'un centre de distribution complet est électrifié. À l'avenir, nous voyons le même potentiel pour la flotte internationale de camions de DB Schenker», déclare Evalena Falck, directrice des ventes de Scania, gestion des comptes stratégiques.

La flotte de camions de DB Schenker est électrifiée à un rythme rapide. L'objectif mondial est que tous les transports, maritimes, aériens et terrestres, soient neutres sur le plan climatique d'ici à 2040, mais l'entreprise travaille dur pour que cela se produise encore plus rapidement. Avoir une longueur d'avance et faire avancer la transition vers l'absence de combustibles fossiles fait partie de la vision de Scania et de DB Schenker.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania  
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).