



9 juin 2022

Une flotte purement Scania chez les pompiers de Schaffhouse

Cette année, Scania Suisse a remis deux nouveaux véhicules aux pompiers de Schaffhouse. Ainsi, la flotte de véhicules lourds des sapeurs-pompiers se compose désormais exclusivement de véhicules Scania. Le plus ancien de sept Scania, une nacelle élévatrice, date de 2001 et les quatre plus récents ont été achetés en 2020, 2021 et 2022. Les sapeurs-pompiers de Schaffhouse sont donc parfaitement équipés pour faire face aux situations d'urgence.

Le corps de sapeurs-pompiers de Schaffhouse est le seul centre de renfort du canton. Il vient également en aide aux pompiers des cantons voisins de Zurich et de Thurgovie, ainsi qu'aux pompiers transfrontaliers de la proche Allemagne. Le centre de renfort, situé à la périphérie de la vieille ville, est occupé 24 heures sur 24. Quatre à six collaborateurs, y compris le chef d'intervention, sont prêts à intervenir à tout moment. Le centre de pompiers de Tannenhof est bien équipé. Outre un parc de véhicules modernes, on y trouve un centre de protection respiratoire dans lequel sont effectué l'entretien, les réparations et les contrôles de tous les équipements de protection respiratoire de tous les sapeurs-pompiers du canton. Un local abrite la «piste de protection respiratoire». C'est ici que les pompiers de la ville de Schaffhouse, des communes environnantes et des régions étrangères proches s'entraînent à l'utilisation des appareils respiratoires à air comprimé. Dans le propre atelier, les véhicules et autres matériels sont en grande partie entretenus et réparés par les pompiers eux-mêmes. Une installation de lavage des tuyaux et des appareils de remplissage des extincteurs sont également disponibles. En plus de différents locaux pour les réunions ou les cours, le service de piquet professionnel dispose de salles de séjour, d'une cuisine et de dortoirs.

Le commandant, le major Peter Müller, et le vice-commandant, le capitaine Beat Bill, sont responsables de la bonne coordination des sapeurs-pompiers. La centrale radio et de commandement permet de communiquer avec le chef d'intervention lors d'une intervention, d'organiser le ravitaillement en matériel ou l'entrée en service de forces supplémentaires. Le capitaine Urs Gerschwiler est responsable de l'administration et le lieutenant Roman Stutz de la technique des sapeurs-pompiers. En outre, 12 collaborateurs font partie du service de piquet professionnel. Avec les sapeurs-pompiers de milice, différents corps de sapeurs-pompiers d'entreprise et un parc de véhicules diversifié, les sapeurs-pompiers de Schaffhouse sont toujours prêts à intervenir dans les cas les plus divers. Les tâches des sapeurs-pompiers de Schaffhouse sont, outre la lutte contre les incendies, le sauvetage de personnes, les interventions impliquant des matières dangereuses, le sauvetage routier, les interventions environnementales, la lutte contre les hydrocarbures et les interventions d'urgence sur l'eau, le sauvetage d'animaux, la surveillance de salles et de théâtres et la formation du personnel.

Les véhicules des pompiers de Schaffhouse portent le nom de Saint Florian, le saint patron des pompiers. Le dépôt du centre de renfort des sapeurs-pompiers de



Schaffhouse abrite Florian 1 et Florian 18, deux camions-citernes équipés de cabines pour l'équipage. Florian 4 est une auto-échelle et Florian 5 est un camion-nacelle. Ce dernier est utilisé pour l'extinction des incendies depuis la hauteur à l'aide d'un écran télécommandé. La pompe à pression intégrée transporte l'agent d'extinction à une hauteur d'environ 30 mètres. Florian 2 et Florian 8 sont deux véhicules à plateforme interchangeable. Le septième est Florian 17, un véhicule pionnier qui apporte divers outils et machines spéciales sur le lieu d'intervention. De plus, un groupe électrogène de secours fournit de l'énergie pour les outils électriques et le mât d'éclairage du véhicule. Outre les véhicules lourds, les pompiers de Schaffhouse disposent de divers véhicules plus petits.

La flotte de Scania

Florian 1: Scania P420 CB 6x4*4 HHA, année de construction 2006, 420 ch, véhicule d'extinction Brändle avec cabine d'équipage 1 + 9

Florian 2: Scania G410 LB 6x2*4 MNA, année de construction 2015, plateforme interchangeable

Florian 4: Scania P360 B 4x2 NA, année de construction 2020, 360 ch, auto-échelle Magirus M32L-AT

Florian 5: Scania P124 GB 6x2*4 NA, année de construction 2001, 420 ch, camion-nacelle avec élévateur articulé Rosenbauer/Vema

Florian 8: Scania G410 B 6x2*4 NA, année de construction 2022, 410 ch, bras de levage à crochet avec grue

Florian 17: Scania P370 B 4x4 HA, année de construction 2022, 370 ch, véhicule pionnier, construction tout alu avec garde-corps de toit Brändle et cabine d'équipage 1 + 6

Florian 18: Scania P370 B 4x4 HA, année de construction 2021, 370 ch, véhicule d'extinction Brändle avec cabine d'équipage 1 + 6

Pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas

Légende de la photo :

Photo 01_0107 : Les pompiers de Schaffhouse font entièrement confiance à Scania pour leurs véhicules lourds d'intervention.

Image 02_0152 : Le commandant des pompiers, le major Peter Müller.

Image 03_0099 : Les véhicules de pompiers Scania sous une autre perspective.

Photo 04_0122 : De gauche à droite: Urs Gerschwiler (chef du service d'administration), Roman Stutz (chef du service technique), Beat Bill (vice-commandant), Reto Bürgin (piquet professionnel), et Flavio Külling (piquet professionnel).

Image 05_0091 : Florian 8 a été mis en service cette année.

Image 06_0104 : Trois véhicules sont déjà issus de la dernière génération de véhicules Scania.



Image 07_0129 : Florian 17 et son intérieur.

Image 08_0142 : Un regard en arrière.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.