

Communiqué de presse



10 mai 2022

L'équipe Kolly est la TOP TEAM suisse

La finale nationale du concours SCANIA TOP TEAM de l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse s'est déroulée le week-end dernier chez Scania Deutschland GmbH à Coblenz. L'équipe Kolly de G. Kolly SA à Le Mouret, dans le canton de Fribourg, s'est imposée face à quatre autres équipes TOP TEAM suisses et pourra désormais représenter la Suisse à la finale régionale de Bratislava le premier week-end d'octobre.

Avec un nouveau record de 22 équipes inscrites, le célèbre concours SCANIA TOP TEAM a débuté pour un nouveau tour en 2020. Comme les années précédentes, il s'agissait de répondre à deux fois 50 questions en équipe pendant un laps de temps défini et de trouver les cinq meilleures équipes TOP TEAM, qui se battraient ensuite lors de la finale nationale suisse afin de trouver le représentant pour l'une des trois finales régionales européennes.

Mais le COVID-19 n'a pas non plus reculé devant le concours SCANIA TOP TEAM 2020-2021, et la traditionnelle compétition des équipes d'atelier Scania a dû être interrompue après les deux premiers tours théoriques, car il n'était plus possible d'envisager une poursuite ordonnée et surtout équitable. Si les équipes ont pu résoudre individuellement les deux tours théoriques en répondant aux 50 questions, les cinq meilleures équipes ainsi entrées dans la finale nationale suisse n'ont pas pu relever les défis sur place en raison des restrictions imposées par le COVID-19.

Le week-end dernier, les cinq équipes TOP TEAM suisses qualifiées pour la finale nationale se sont rendues en car d'Urtenen-Schönbühl à Coblenz, le siège principal de Scania Deutschland GmbH, en passant par Pratteln. Les cinq équipes qualifiées pour la finale suisse provenaient des points de service Scania officiels suivants en Suisse:

- Kolly Team Chablais
- Team Kolly
- Team RECAM
- Team Reinhard
- The Griffins
- Kolly Aigle SA à Aigle
- G. Kolly SA à Le Mouret
- RECAM SA à St-Blaise
- A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG à Kallnach
- Scania Schweiz AG à Pratteln

Après l'arrivée le vendredi, l'installation à l'hôtel, la distribution des vêtements et le briefing pour la compétition du samedi étaient au programme de la soirée. Le samedi à 8 heures, le coup d'envoi de la compétition a été donné.

Cinq postes mettaient les équipes au défi de résoudre des tâches quotidiennes, mais plutôt complexes. Après une brève introduction et l'explication de la tâche, les participants disposaient de 20 minutes pour la résoudre. Il s'agissait de résoudre des défis dans les domaines de la transmission, du service à la clientèle, des freins, de la saisie des signaux ainsi qu'une tâche dans le domaine BWE (Body Work Electric) et d'obtenir le plus de points possible. Les équipes se sont réparties elles-mêmes afin de pouvoir répondre aux questions posées en petites équipes ou individuellement, en fonction de leurs connaissances ou des recherches nécessaires.



Avant ou après le concours, les équipes avaient la possibilité de participer activement à des postes extérieurs attrayants et intéressants. Les participants pouvaient accomplir des tâches de la dernière Scania Driver Competition avec un tracteur ou se faire expliquer et présenter les nouveaux produits par des spécialistes Scania compétents sur des objets d'exposition.

Une fois que toutes les équipes avaient terminé la compétition, elles sont rentrées à l'hôtel pour se reposer ou se préparer pour la soirée. Après un délicieux apéritif sur la forteresse d'Ehrenbreitstein, au-dessus de Coblenche, avec vue sur le Deutsches Eck et l'embouchure du Rhin et de la Moselle, la cérémonie de remise des prix, très attendue, a eu lieu après le dîner. Dans l'ordre, toutes les équipes classées troisième, puis deuxième et enfin les équipes gagnantes des trois pays ont été invitées à monter sur scène pour recevoir les prix et, les gagnants, un billet d'avion symbolique pour la finale régionale de Bratislava qui aura lieu début octobre 2022.

1 ^{ère} place	Team Kolly
2 ^{ème} place	Team Reinhard
3 ^{ème} place	Kolly Team Chablais

Pour l'équipe Kolly, cela signifie que la route est encore longue et qu'il n'est pas encore temps de se reposer sur ses lauriers. Ils ont certes franchi un premier obstacle de taille, mais leur objectif ne peut être que de se qualifier pour la finale mondiale SCANIA TOP TEAM de 2023. Cela signifie qu'ils devront s'imposer face à huit autres vainqueurs nationaux avant de pouvoir se rendre en Suède, et pour cela, ils devront continuer à travailler dur en équipe et à acquérir et partager des connaissances.

Légendes des photos :

Photo 01 : L'équipe Kolly de Le Mouret représentera la Suisse à Bratislava début octobre lors d'une des trois finales régionales et se battra pour accéder à la finale mondiale.

Photo 02 : Malheureusement, l'équipe Reinhard de Kallnach n'est pas parvenue à se hisser tout en haut du podium.

Photo 03 : Le podium a été complété par l'équipe Kolly Team Chablais d'Aigle.

Photo 04 : La jeune équipe «The Griffins» de Scania Schweiz AG à Pratteln, qui ne comptait que quatre personnes, est arrivée à la quatrième place.

Photo 05 : Malheureusement, l'équipe RECAM n'a pas réussi à se qualifier pour Bratislava, mais grâce au soutien de deux femmes, elle a reçu beaucoup de reconnaissance et d'éloges.

Photo 06 : Parler métier entre personnes partageant les mêmes idées.

Photo 07 : Six yeux voient plus que deux.

Photo 08 : Les réponses étaient-elles correctes?

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.