

Communiqué de presse



6 mai 2022

Ils l'ont fait à nouveau – pour la sixième fois:

Le Scania Super remporte le prix Green Truck 2022

Une fois de plus – et pour la sixième année consécutive – un Scania été désigné «Green Truck» pour son efficacité de transport et ses performances énergétiques exceptionnelles. Cette fois, Scania a présenté un camion équipé de la nouvelle chaîne cinématique SUPER. Tous les constructeurs de poids lourds en Europe sont invités à participer à ce prestigieux test comparatif organisé chaque année par deux magazines professionnels allemands dans le but d'identifier le camion longue distance le plus économe en carburant.

«Je suis extrêmement heureux qu'un Scania soit classé comme le camion le plus économe en carburant pour la sixième fois consécutive», déclare Stefan Dorski, Senior Vice President et Directeur de Scania Trucks. «Notre chaîne cinématique SUPER a apporté un tout nouveau niveau de performance sur le marché, et nos clients bénéficient désormais de ses 8% d'économies de carburant.»

Le nouveau moteur SUPER de Scania, un six en ligne de 13 litres, a été introduit en novembre 2021 et est disponible en quatre puissances conformes à Euro 6. Il a participé au test Green Truck de cette année, qui se déroule en Allemagne sur des routes publiques. Le même parcours de 340 km est utilisé chaque année, avec des conditions différentes sur les différentes étapes. Cette fois, les véhicules testés étaient des ensembles tracteur/semi-remorque 4x2 de 500 ch et d'un poids total de 32 tonnes.

Le test Green Truck est organisé par les magazines spécialisés «Trucker» et «VerkehrsRundschau». L'objectif est d'identifier le poids lourd le plus efficace en utilisant une formule qui tient compte à la fois de la consommation de carburant et de la vitesse moyenne. Les tests sont rigoureusement contrôlés. Les facteurs qui influencent les résultats (tels que les températures extérieures et les vents de face) sont compensés par l'utilisation d'un camion de référence aux performances bien documentées, qui effectue chaque test en parallèle avec les concurrents.

Légende de la photo :

«La victoire au prix Green Truck est un témoignage de nos réalisations et une preuve de la valeur que Scania offre», déclare Stefan Dorski, responsable de Scania Trucks. «Ces tracteurs ont les mêmes spécifications et les mêmes caractéristiques d'économie de carburant que nous livrons à nos clients, ce qui fait de ces derniers les vrais gagnants.»

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks
Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.