



6. Mai 2022

Sie haben es wieder geschafft – zum sechsten Mal:

Scania SUPER gewinnt Green Truck 2022

Zum sechsten Mal in Folge wurde ein Scania als "Green Truck" ausgezeichnet – für seine herausragende Transporteffizienz und Treibstoffverbrauchs-Leistung. Diesmal hat Scania einen Lkw mit dem neuen SUPER Antriebsstrang eingereicht. Zu diesem prestigeträchtigen Vergleichstest, der jährlich von zwei deutschen Fachzeitschriften mit dem Ziel veranstaltet wird, den treibstoffeffizientesten Lkw für den Fernverkehr zu ermitteln, werden alle Hersteller von schweren Lkw in Europa eingeladen.

"Ich freue mich sehr, dass ein Scania zum sechsten Mal in Folge als der transporteffizienteste Lkw ausgezeichnet wurde", sagt Stefan Dorski, Senior Vice President und Leiter von Scania Trucks. "Unser SUPER Antriebsstrang hat ein völlig neues Leistungsniveau auf den Markt gebracht, und unsere Kunden profitieren jetzt von den 8% Treibstoffeinsparung."

Der neue SUPER Motor von Scania, ein 13-Liter-Reihensechszylinder, wurde im November 2021 eingeführt und ist in vier Euro-6-konformen Leistungsstufen erhältlich. Er nahm am diesjährigen Green Truck Test teil, der in Deutschland auf öffentlichen Strassen durchgeführt wird. Jedes Jahr wird dieselbe 340 km lange Strecke befahren, wobei die Bedingungen auf den einzelnen Etappen unterschiedlich sind. Diesmal waren 4x2-Sattelzugkombinationen mit 500 PS und einem Gesamtgewicht von 32 Tonnen vorgeschrieben.

Der Green Truck Test wird von den führenden Fachzeitschriften "Trucker" und "VerkehrsRundschau" organisiert. Ziel ist es, den effizientesten schweren Lkw anhand einer Formel zu ermitteln, die sowohl den Treibstoffverbrauch als auch die Durchschnitts-Geschwindigkeit berücksichtigt. Die Tests werden streng überwacht. Faktoren, die die Ergebnisse beeinflussen (z. B. Aussentemperaturen und Gegenwind), werden durch den Einsatz eines Referenz-Lkw mit gut dokumentierter Leistung kompensiert, der jeden Test parallel zu den Wettbewerbern absolviert.

Bildlegende:

"Der Gewinn des Green Truck Awards ist ein Beweis für unsere Leistungen und ein Markenzeichen für den Wert, den Scania bietet", sagt Stefan Dorski, Leiter von Scania Trucks. "Diese Zugmaschinen haben die gleichen Spezifikationen und treibstoffsparenden Eigenschaften, die wir unseren Kunden bieten, was diese hier zu den wahren Gewinnern macht."

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks
Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere



Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.