



3 mai 2022

## Scania SUPER - Du chasseur au chassé

**Les semaines d'essai du Scania SUPER se poursuivent avec le même véhicule et le nouveau client Emmi Suisse SA et par conséquent aussi de nouvelles tâches de transport et d'autres conducteurs.**

Emmi est le premier fabricant de produits laitiers de qualité en Suisse, avec sa propre présence sur 15 marchés. Emmi distribue ses produits de qualité dans près de 60 pays et fabrique des denrées alimentaires de haute qualité dans plus de 30 sites de production propres dans 9 pays. Avec plus de 9 000 collaborateurs, dont environ 70 % travaillent en dehors de la Suisse, le groupe Emmi (EMMN), coté en bourse, a réalisé en 2021 un chiffre d'affaires de 3,9 milliards de CHF.

Les denrées alimentaires sont transportées à l'aide d'un parc de véhicules modernes. Mais les compétences d'Emmi Suisse SA comportent également une logistique de stockage moderne, de la réception des marchandises au chargement en passant par le stockage et la préparation.

Afin de pouvoir assurer cette offre de prestations en tant que prestataire de services leader dans le domaine des produits frais six jours par semaine et de pouvoir respecter à tout moment toutes les directives en matière de logistique des produits frais, Emmi Suisse SA dispose de 80 véhicules utilitaires lourds au total, dont la plupart sont des tracteurs à sellette avec semi-remorque frigorifique. Les véhicules utilitaires lourds parcourent environ 7 millions de km par an et sont remplacés par des véhicules neufs après environ 8 ans. Comme les véhicules sont en partie exploités en service à deux équipes, ils peuvent parcourir jusqu'à 160'000 km par an.

C'est pourquoi Emmi Suisse SA accorde une grande importance aux véhicules utilitaires durables et respectueux de l'environnement, afin de pouvoir réduire constamment ses propres émissions de CO<sub>2</sub>. Ainsi, deux véhicules utilitaires fonctionnant à l'hydrogène sont déjà en service depuis environ un an afin de tester la possibilité de transports encore plus durables sur d'éventuels nouveaux concepts de propulsion alternatifs. Mais même pour les véhicules à moteur diesel, des solutions nouvelles et améliorées sont constamment recherchées, comme l'utilisation de véhicules à plus faible consommation.

C'est pourquoi pour Stefan Leyers, responsable de la flotte d'Emmi Suisse SA, l'offre de Scania Suisse SA de tester sous toutes les coutures le nouveau Scania 460R A 4x2 NB SUPER pendant une semaine et de vérifier à quel niveau se situe la dernière génération de véhicules Scania en matière de consommation de carburant est arrivée à point nommé. En effet, les véhicules Scania qui se trouvent actuellement dans le parc de véhicules d'Emmi Suisse SA ont déjà quelques années au compteur et ont donc parcouru plusieurs centaines de milliers de kilomètres et ne correspondent donc plus à la technologie de moteur la plus récente.

Afin d'obtenir des valeurs de consommation vraiment fiables, le 460R A 4x2 NB a été planifié pendant une semaine pour une utilisation en deux équipes, afin de pouvoir parcourir suffisamment de kilomètres et d'obtenir des valeurs de consommation pertinentes. Lors de la tournée de nuit, qui démarrait généralement vers 2 heures du ma-



tin, la première étape consistait à se rendre dans les montagnes grisonnes pour revenir à la base vers midi. Ensuite, changement de chauffeur et départ en direction de la capitale fédérale avec retour en fin de soirée. Cela a donné un total d'environ 3'000 km sur les cinq jours d'engagement, au cours desquels la consommation de carburant a pu être minutieusement mesurée et analysée.

Après la semaine de test, les deux conducteurs ont trouvé le test était presque trop court et auraient volontiers continué à tester le véhicule ou l'auraient tout de suite adopté comme véhicule fixe. Les deux conducteurs ont été particulièrement impressionnés par le couple élevé, le fonctionnement extrêmement silencieux, le confort élevé de la cabine et la chaîne cinématique parfaitement adaptée, du puissant moteur six cylindres en ligne à la nouvelle boîte de vitesses G25 et au nouvel essieu arrière. Le nouveau frein CRB a également su convaincre lors des tournées de livraison d'Emmi Schweiz SA.

Pour Stefan Leyers, la faible consommation de carburant a été une très bonne surprise sans compter le feed-back positif des chauffeurs, car un chauffeur motivé et satisfait est un maillon important pour atteindre de faibles consommations et une utilisation soignée des véhicules.

Afin de pouvoir donner encore un peu plus de poids à ces consommations de carburant analysées, Emmi Suisse SA a effectué la même tournée avec l'un des véhicules de sa flotte actuelle.

Le SUPER-Scania s'est montré très convaincant avec une consommation de carburant plus que positive, ce qui a également réjoui Stefan Leyers, qui était très sceptique à ce sujet.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).