



24 mai 2022

Scania et Einride signent un accord pour accélérer l'électrification du fret routier avec une flotte de 110 camions

Ces 110 camions constituent la plus importante commande de poids lourds électriques à ce jour pour Scania, donnant le coup d'envoi d'un partenariat de développement de produits avec Einride.

L'entreprise suédoise de technologie de fret Einride, fournisseur de premier plan de solutions d'expédition numériques, électriques et autonomes de bout en bout, commencera le déploiement de 110 camions Scania à partir du second semestre 2022. Einride possède déjà l'une des plus grandes flottes de poids lourds électriques d'Europe, et va encore étendre sa présence sur le marché grâce à ce partenariat.

La flotte complète de camions sera construite selon les spécifications matérielles d'Einride et exploitée avec son système d'exploitation Saga, le premier du genre, qui garantit l'efficacité et l'optimisation du transport électrique. Les données de la flotte générées par la plateforme Saga seront fournies à Scania pour un co-développement continu des produits entre les équipes. «Nous nous réjouissons du début de ce partenariat vital pour notre expansion en Europe. Ces 110 camions contribueront de manière substantielle à l'augmentation de notre flotte, tandis que nous continuerons à unir nos forces avec des acteurs industriels renommés tels que Scania pour stimuler l'innovation et le développement de produits dans l'industrie mondiale du transport», déclare Ellen Kugelberg, Chief Product Officer chez Einride.

La commande d'Einride est la plus grande transaction à ce jour de véhicules lourds électriques en Europe pour Scania. Ce n'est également que le début d'un nouveau partenariat à long terme qui contribuera à l'ambition des deux entreprises de développer le fret routier électrique: «Nous partageons la même vision de la décarbonisation du transport lourd. Il a été gratifiant de travailler avec Einride sur de nouvelles solutions techniques et de nouveaux services numériques communs qui feront progresser durablement notre secteur», déclare Fredrik Allard, responsable de la mobilité électrique chez Scania.

La flotte de 110 camions Scania sera mise en service dans toute l'Europe au cours de l'année 2022 et du premier semestre 2023.

Einride

Une entreprise de technologie de fret de premier plan fournissant une expédition numérique, électrique et autonome, fondée en 2016 et devenue la première entreprise au monde à exploiter un véhicule de fret autonome et électrique sur une route publique en 2019. Pour plus d'informations, visitez einride.tech

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Maja Ruhbach, Global PR Manager, Einride
Phone: +46 76 114 60 29, E-mail: press@einride.tech

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.