



24. Mai 2022

## **Scania und Einride unterzeichnen Vertrag zur Beschleunigung der Elektrifizierung des Strassengüterverkehrs mit einer Flotte von 110 Lkw**

**Die 110 Lkw sind die bisher grösste Bestellung von schweren Elektro-Lkw für Scania und der Startschuss für eine gemeinsame Produktentwicklungs-Partnerschaft mit Einride.**

Das schwedische Frachttechnologie-Unternehmen Einride, ein führender Anbieter von digitalen, elektrischen und autonomen End-to-End-Versandlösungen, wird ab der zweiten Jahreshälfte 2022 110 Scania Lkw in Betrieb nehmen. Einride verfügt bereits über eine der grössten elektrischen Schwerlastflotten in Europa und wird seine Marktpräsenz durch diese Partnerschaft weiter ausbauen.

Die gesamte Lkw-Flotte wird nach den Hardware-Spezifikationen von Einride gebaut und mit dem neuartigen Betriebssystem Saga betrieben, das einen effizienten und optimierten elektrischen Transport gewährleistet. Die Erkenntnisse aus den Flottendaten, die über die Saga-Plattform gewonnen werden, werden Scania zur Verfügung gestellt, damit die Teams gemeinsam weitere Produkte entwickeln können. "Wir freuen uns auf den Beginn dieser wichtigen Partnerschaft, da wir in ganz Europa expandieren. Diese 110 Lkw werden einen wesentlichen Beitrag zur Vergrösserung unserer Flotte leisten, während wir weiterhin mit renommierten Branchenakteuren wie Scania zusammenarbeiten werden, um Innovation und Produktentwicklung in der globalen Transportbranche voranzutreiben", sagt Ellen Kugelberg, Chief Product Officer bei Einride.

Der Auftrag von Einride ist für Scania der bisher grösste Auftrag für elektrische Schwerlastfahrzeuge in Europa. Es ist auch nur der Beginn einer neuen langfristigen Partnerschaft, die dazu beitragen wird, das Ziel beider Unternehmen, den elektrischen Strassengüterverkehr voranzutreiben, zu erreichen: "Wir teilen die gleiche Vision, den Schwerlastverkehr zu dekarbonisieren. Es hat sich gelohnt, mit Einride an gemeinsamen neuen technischen Lösungen und digitalen Dienstleistungen zu arbeiten, die unsere Branche nachhaltig voranbringen werden", sagt Fredrik Allard, Head of E-Mobility bei Scania.

Die Flotte von 110 Scania Lkw wird im Laufe des Jahres 2022 und in der ersten Hälfte des Jahres 2023 in ganz Europa eingeführt.

### **Einride**

Ein führendes Frachttechnologie-Unternehmen, das digitale, elektrische und autonome Transporte anbietet. Das Unternehmen wurde 2016 gegründet und wird 2019 das weltweit erste Unternehmen sein, das ein autonomes, elektrisches Frachtfahrzeug auf einer öffentlichen Strasse betreibt. Für weitere Informationen besuchen Sie [einride.tech](http://einride.tech)

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania  
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

Maja Ruhbach, Global PR Manager, Einride  
Phone: +46 76 114 60 29, E-mail: [press@einride.tech](mailto:press@einride.tech)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).