



28 avril 2022

Prêt pour l'avenir avec un nouveau Scania

Afin d'être prête pour l'avenir et moins dépendante d'autres entreprises de services, la société WEBER AG, Gleis- und Tiefbau AG à Muttenz, a décidé de miser sur un nouveau camion entièrement conçu pour ses propres besoins.

Le 1er mai 1946, il y a donc presque exactement 76 ans, Jakob Weber fondait l'entreprise individuelle Jakob Weber, alors implantée à Muttenz et à Bâle. Les bases de l'actuelle WEBER AG, Gleis- und Tiefbau (www.gleisbau.ch) ont été posées avec des travaux de canalisation, de construction de routes et l'exploitation d'une carrière. En raison de la demande croissante, la jeune entreprise s'est très tôt concentrée sur la construction de voies ferrées.

Cette spécialisation a permis de planifier et de réaliser très tôt des projets de référence renommés tels que les installations portuaires d'Au et de Birsfelden, l'installation de chargement libre de Zeughausmatte, le déplacement de la ligne de tram 14 de la St. Jakobstrasse sur un tracé en site propre dans le tunnel du Zeughausberg et la construction de la gare de triage de Bâle, à l'époque encore appelée RB Muttenz II. Le savoir-faire toujours plus grand s'est ainsi développé au cours des 60 dernières années et se divise aujourd'hui en quatre domaines :

- Construction de voies ferrées avec ballast, traverses et rails
- Travaux de génie civil avec tout ce qui se trouve sous et à côté des voies ferrées
- Location de personnel et de machines
- PSF Fonction de sécurité du personnel pour la sécurité sur les chantiers.

Aujourd'hui, l'entreprise est dirigée par la troisième génération de Bernhard Weber et, comme ses deux ancêtres, elle accorde une grande importance à la qualité et à la performance et place l'homme au centre de sa philosophie. En effet, le bien-être des collaborateurs et des clients dans un climat de confiance est aujourd'hui encore la base d'une bonne collaboration et constitue la condition du succès de l'entreprise, comme l'explique Bernhard Weber. En d'autres termes : "Développer ensemble avec passion et envie d'aller de l'avant ce qui existe déjà", comme il le laisse entendre en riant.

Afin de répondre en permanence aux besoins élevés des clients, une grande flexibilité et une grande disponibilité sont exigées de la part des collaborateurs et des cadres, car il y a toujours des interventions de nuit ou pendant le week-end. Car pour réussir, il faut tirer à la même corde. Mais les collaborateurs ne sont pas seulement sollicités, ils reçoivent aussi régulièrement des marques d'estime au cours de l'année.

Pour répondre aux besoins et aux commandes en constante augmentation, l'entreprise s'était déjà penchée depuis longtemps sur l'optimisation de son propre parc de véhicules. D'une part, les deux véhicules utilitaires lourds appartenant à l'entreprise avaient déjà un peu vieilli et ne répondaient plus depuis longtemps aux besoins actuels de l'offre de services en constante évolution de WEBER AG. Un concept de véhicule a donc été développé en étroite collaboration avec Bruno Christ, conseiller de



vente Scania chez Scania Suisse SA à Pratteln, et mis en œuvre au cours des douze derniers mois.

Il en est résulté un concept de véhicule peu courant, mais qui répond aujourd'hui entièrement aux besoins. Sur la base d'un Scania G540 B 8x4*4 NB entièrement pneumatique avec deux essieux moteurs et un premier et un quatrième essieux directeurs, il a été possible de réaliser un concept de véhicule extrêmement maniable et adapté à la carrosserie avec un poids total de 32 tonnes. Derrière la cabine CG17L bien agencée, accessible en toute sécurité par quelques marches pour le conducteur, Walser Schweiz AG à Tagelswangen a monté un puissant Palfinger PK 36.502 TEC D et Fly Jip, qui dispose encore d'une force de levage de 690 kg pour une portée de 23 mètres.

Au-dessus des trois essieux arrière, la société Trösch AG de Volketswil a monté une Welaki 523-T, qui peut être utilisée pour les véhicules sur rails et les bennes. Avec une capacité de levage de 23 tonnes, des bras télescopiques de 1600 mm pouvant être commandés en parallèle et une largeur intérieure de 2180 mm, il permet de prendre en charge des bennes, des conteneurs ou des plates-formes de chargement de différentes tailles pour le transport de machines.

La nouvelle remorque à plateau surbaissé à 3 essieux de la société Müller Mitteltal, avec ses bennes à roues, s'adapte parfaitement au nouveau concept de véhicules et permet de transporter ses propres véhicules à deux voies, des conteneurs, des machines ou des bennes supplémentaires. Selon la situation et le volume des commandes, cette nouvelle combinaison de véhicules part de la centrale de Muttenz pour se rendre sur les deux sites extérieurs ou pour livrer aux propres chantiers de toute la Suisse alémanique le matériel dont ils ont besoin sur place.

Légendes des photos :

Photo 1 : Le nouveau Scania G540 B 8x4*4 NB de Weber AG, Gleis- und Tiefbau AG à Muttenz.

Photo 2 : Il arrive aussi qu'il se déplace en solo, en fonction des besoins en matériaux sur les chantiers.

Photo 3/4 : Nouvelle pelle sur chenilles à 2 voies récupérée chez le fournisseur.

Photo 5 : Ici, le conducteur Clemens Barges est très reconnaissant pour les 540 chevaux disponibles.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.