



7 avril 2022

## **Scania a fixé des objectifs de réduction des émissions dans sa chaîne d'approvisionnement**

**Scania rend déjà compte des résultats de ses objectifs scientifiques, qui mesurent la diminution des émissions provenant de ses propres activités et de ses véhicules en circulation. Désormais, nous ajoutons des objectifs pour notre chaîne d'approvisionnement.**

En 2020, Scania est devenue le premier constructeur de poids lourds à se fixer des objectifs climatiques fondés sur des données scientifiques et, heureusement, plusieurs de nos concurrents nous ont emboîté le pas. Ces objectifs, qui mesurent la réduction des émissions de nos propres activités et de nos véhicules en circulation, font partie intégrante de nos objectifs commerciaux et influencent nos priorités dans tous les domaines de notre activité, de la production aux ventes, en passant par le développement.

Désormais, il y aura également un lien clair entre les résultats de nos objectifs climatiques et la rémunération des cadres supérieurs. Les résultats de la réduction des émissions dans nos propres activités auront désormais un impact direct sur nos primes. «Nos objectifs climatiques nous accompagnent dans toutes les décisions que nous prenons. Ils constituent le fondement de notre stratégie et de notre marche en avant», déclare Andreas Follér, responsable du développement durable chez Scania.

Outre les objectifs de réduction de l'impact carbone de nos propres activités et de nos véhicules en circulation, nous élargissons désormais nos objectifs de décarbonisation pour y inclure des objectifs d'émissions dans la chaîne d'approvisionnement de Scania. Certaines parties de notre chaîne d'approvisionnement, comme la production de batteries et d'acier, sont à l'origine d'importantes émissions et représentent la majeure partie de notre empreinte carbone totale. Les principales sources d'émissions sont les batteries, l'acier, l'aluminium et le fer. Avec une analyse du cycle de vie comme point de départ, nous avons créé une stratégie de décarbonisation de la chaîne d'approvisionnement européenne qui comprend des objectifs pour 2030, allant d'une réduction de 35 à 90 % pour les différents matériaux et composants.

«Ce n'est que le début de notre voie de la réduction des émissions de carbone dans la chaîne d'approvisionnement. Nous nous efforçons d'élargir le champ d'application, de sorte que notre stratégie d'élimination progressive des combustibles fossiles finira par couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur de Scania», conclut Andreas Follér.

Vous trouverez de plus amples informations dans le rapport annuel et de développement durable 2021 de Scania. Lire le rapport complet

<https://www.scania.com/group/en/home/investors/annual-review.html>

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Susanna Berlin, Financial and Strategic Communications  
Phone: 08 553 861 12 / E-mail: [susanna.berlin@scania.com](mailto:susanna.berlin@scania.com)

Erik Bratthall, Corporate Public et Media Relations Manager, Scania  
Phone: +46 76 724 45 27 / E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).