

Communiqué de presse



15 mars 2022

Quand la chaîne cinématique n'est pas la seule à convaincre

A l'occasion de l'évaluation des véhicules 2023, la société Toggenburger AG a testé plusieurs véhicules de chantier lourds à Winterthour et les a soumis à un test pratique de plusieurs jours, dont le nouveau Scania 560G B 10x4*6 NB de la nouvelle génération de véhicules SUPER.

Il y a bientôt 100 ans, Emil Toggenburger posait la première pierre de la société Toggenburger AG avec un petit nombre de collaborateurs dans la ferme paternelle Riedmühle à Dinhard pour exploiter une gravière. Toujours gérée par le propriétaire, l'entreprise emploie aujourd'hui plus de 350 personnes dans différentes professions. Outre son activité principale d'extraction et de préparation de gravier, l'entreprise, connue bien au-delà du canton de Zurich, propose aujourd'hui des services dans les domaines des matériaux de construction, du déblaiement et du terrassement, de la technique environnementale, des grues et des transports ainsi que des plates-formes de levage.

Lors de l'évaluation des véhicules 2023, il s'agissait pour les responsables d'obtenir un aperçu actuel de l'offre de véhicules utilitaires actuellement disponibles sur le marché et de leurs techniques. Outre cette dernière, il s'agissait également d'examiner l'offre des différents constructeurs en termes de confort, de poids, de disponibilité des exigences requises et, enfin, de rentabilité en termes d'économie et d'écologie. Ainsi, trois constructeurs de véhicules utilitaires lourds ont été invités à mettre à disposition un concept de véhicule adapté pendant une semaine pour des analyses et des tests pratiques approfondis.

Scania a mis à disposition un véhicule à cinq essieux de sa dernière génération de véhicules SUPER. Le Scania 560G B 10x4*6 NB avec benne basculante latérale Moser Rockbox devait prouver ce que Scania avait promis lors de la présentation du véhicule à la mi-novembre 2021; au minimum 8% de consommation de carburant en moins, une nouvelle boîte de vitesses G33 encore améliorée ainsi qu'un nouveau châssis modulaire «MACH» d'une grande flexibilité, qui permet d'agencer différents composants et de rendre ainsi le véhicule encore plus flexible.

Pendant quatre jours, le conducteur Thomas Pietzke a testé le Scania sous toutes les coutures dans les environs de Winterthour, sur des chantiers, dans des gravières ou encore dans des zones urbaines. Selon le lieu d'utilisation, il a pu travailler en mode éco, standard ou, si nécessaire, en mode tout-terrain. Mais ce n'est pas seulement la chaîne cinématique qui a été soumise à un test de résistance, le confort de conduite, la maniabilité, la visibilité et le bruit ont également été observés, analysés et comparés avec les produits concurrents. Même Hansruedi Forster, responsable de la disposition gravier et béton chez Toggenburger AG, a tenu à accompagner le conducteur pendant une demi-journée lors des deux premières semaines de test, afin de pouvoir se faire sa propre idée.

Mais quelles sont les expériences que le conducteur a tirées de la semaine d'essai Scania et quels sont les points qui ont le plus convaincu ou surpris Hansruedi Forster



sur le siège passager? Thomas Pietzke a commencé sa semaine d'essai avec de grandes attentes vis-à-vis du Scania et il a rapidement été agréablement surpris, car ses attentes ont été dépassées après seulement quelques heures d'utilisation, ce qu'il a ouvertement exprimé lors des échanges avec ses collègues conducteurs après le travail. De la maniabilité et la bonne vue d'ensemble depuis le poste de conduite, en passant par la stratégie de changement de vitesse toujours parfaitement choisie, jusqu'au couple de 2'800 Nm disponible dès 900 tr/min. La possibilité d'intervenir manuellement dans la stratégie de changement de vitesse automatisée était également convaincante et laissait même parfois planer le doute quant à la nécessité de l'intervention. En guise de conclusion, on peut seulement mentionner que cela ne l'aurait surtout pas dérangé de prendre tout de suite le véhicule testé et de laisser son ancien véhicule dans le hall.

Mais quelles ont été les impressions que Hansruedi Forster retiendra de ce test pour la phase de décision? D'une part, la très faible consommation de carburant obtenue au cours des quatre jours de test et des plus de 1'000 kilomètres parcourus, que ce soit en ville, sur les routes interurbaines ou dans les conditions difficiles des chantiers et des gravières. Des consommations que l'on ne connaît pas autrement, mais qui doivent certainement être analysées en détail. Mais même lui, en tant que passager, n'ignore pas la sensation d'espace généreuse, le confort de conduite élevé, les changements de vitesse à peine perceptibles ainsi que le couple élevé à bas régime. Il ne serait en tout cas pas opposé à utiliser occasionnellement un tel véhicule, raconte Hansruedi Forster avec un grand sourire.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.