

Communiqué de presse



3^{er} mars 2022

Scania va livrer jusqu'à plus de 100 camions électriques à la société municipale de gestion des déchets de Copenhague ARC

Scania fournira au moins 78 camions de série L entièrement électriques, avec 23 camions supplémentaires en option, à Amager Ressource Center (ARC) pour le traitement des déchets urbains dans la région de Copenhague. Les deux premiers camions ont déjà été livrés en décembre 2021.

La flotte de camions électriques, ne produisant aucune émission d'échappement, contribuera à améliorer la qualité de l'air et à réduire le bruit pour les habitants de la région de la capitale danoise. Les cabines de la Série L à emmarchement bas, dont la plupart sont également équipées de la Scania City Door, amélioreront les conditions de travail des conducteurs et des équipages grâce à leur ergonomie et à leur confort, optimisés pour les opérations de transport urbain comprenant des arrêts fréquents.

La commande comprend au moins 72 camions de collecte d'ordures ménagères (avec 19 autres en option), six camions à caisse (avec quatre autres en option), ainsi qu'un camion à crochet (avec un deuxième en option), et inclut des contrats de réparation et d'entretien d'une durée de 8 à 10 ans.

«Il était important pour nous que les camions présentent un haut niveau de sécurité et des solutions de sécurité innovantes. Scania a également proposé une formation et un enseignement complets, y compris un service d'astreinte, ainsi qu'un solide réseau d'entretien qui garantit un taux de disponibilité élevé», explique Jacob Hartvig Simonsen, directeur général d'ARC.

«L'une des raisons du choix de Scania était la 'porte de bus' du côté passager. Elle est conçue comme une porte pivotant vers l'intérieur en verre avec une grande surface vitrée ininterrompue sur toute la hauteur, ce qui permet d'entrer et de sortir rapidement et donne au conducteur une bonne vue d'ensemble», explique Per Fischer, responsable des contrats chez ARC.

La décarbonisation de la gestion et du recyclage des déchets est un élément important de l'objectif ambitieux de Copenhague de devenir la première capitale neutre en carbone du monde d'ici 2025. L'emblématique usine de traitement des déchets Amager Bakke d'ARC, avec piste de ski et zone de loisirs sur le toit, est un symbole des ambitions durables de la ville et ARC souhaite qu'elle devienne la première usine de traitement des déchets neutre en carbone au monde.

«La collaboration de Scania avec ARC est un excellent exemple de la manière dont nous travaillons avec nos clients potentiels pour analyser leurs opérations et identifier les spécifications des véhicules et les adaptations opérationnelles nécessaires pour qu'ils puissent passer à l'électrique. Un bon produit ne suffit pas. Il est crucial de travailler en étroite collaboration avec le client, comme l'équipe danoise l'a fait de manière fantastique, afin de comprendre et de résoudre les nouveaux défis qu'apporte l'électrification», déclare Fredrik Allard, responsable de l'E-mobilité chez Scania. «En fournissant des conseils qui prennent en compte l'ensemble des opérations, nous nous assurons que notre offre correspond aux besoins du client.»



Les deux premiers camions entièrement électriques de la série L ont été livrés en décembre 2021, et le reste de la flotte sera livré tout au long de 2022 et dans la première moitié de 2023.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania

Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.