



3. März 2022

Scania liefert bis zu über 100 Elektro-Lkw an das Kopenhagener Entsorgungsunternehmen ARC

Scania wird mindestens 78 vollelektrische Lkw der L-Serie an das Amager Ressource Center (ARC) liefern für die städtische Müllabfuhr in der Region Kopenhagen, mit weiteren 23 Lkw als Option. Die ersten beiden Lkw wurden bereits im Dezember 2021 ausgeliefert.

Die Elektro-Lkw-Flotte, die keine Abgasemissionen verursacht, wird zur Verbesserung der Luftqualität und zur Verringerung der Lärmbelastung für die Bewohner der dänischen Hauptstadtregion beitragen. Die Low-Entry-Fahrerhäuser der L-Serie, von denen die meisten auch mit der Scania City Door ausgestattet sind, verbessern die Arbeitsbedingungen für Fahrer und Besatzung durch ihre Ergonomie und ihren Fahrerkomfort, der für den Stadtverkehr mit häufigen Stopps optimiert ist.

Der Auftrag umfasst mindestens 72 Müllsammelfahrzeuge (mit weiteren 19 als Option), sechs Kofferverfahrzeuge (mit weiteren vier als Option) sowie ein Hakenlift-Fahrzeug (mit einem zweiten als Option) und beinhaltet Reparatur- und Wartungsverträge für 8 bis 10 Jahre.

"Für uns war es wichtig, dass die Lkw über ein hohes Sicherheitsniveau und neue innovative Sicherheitslösungen verfügen. Scania bot ausserdem umfassende Schulungen und Trainings an, einschliesslich eines Bereitschaftsdienstes in Kombination mit einem starken Servicenetz, das eine hohe Betriebszeit gewährleistet", sagt Jacob Hartvig Simonsen, Geschäftsführer von ARC.

"Einer der Gründe für die Wahl von Scania war die 'Bustür' auf der Beifahrerseite. Sie ist als gläserne Schwenktür mit einer grossen durchgehenden Glasfläche in voller Höhe konstruiert, die sich nach innen öffnet, einen schnellen Ein- und Ausstieg ermöglicht und dem Fahrer einen guten Überblick verschafft", sagt Per Fischer, Vertragsverantwortlicher, ARC

Die Dekarbonisierung der Abfallwirtschaft und des Recyclings ist ein wichtiger Teil des ehrgeizigen Ziels Kopenhagens, bis 2025 die erste kohlenstoffneutrale Hauptstadt der Welt zu werden. Die kultige Abfallverwertungsanlage Amager Bakke von ARC mit Skipiste und Erholungsgebiet auf dem Dach ist ein Symbol für die nachhaltigen Ambitionen der Stadt, und ARC strebt an, dass sie die erste kohlenstoffneutrale Abfallverwertungsanlage der Welt wird.

"Die Zusammenarbeit von Scania mit ARC ist ein grossartiges Beispiel dafür, wie wir mit potenziellen Kunden zusammenarbeiten, um ihre Betriebsabläufe zu analysieren und die Fahrzeugspezifikationen und betrieblichen Anpassungen zu ermitteln, die sie für den Umstieg auf Elektrofahrzeuge benötigen. Ein gutes Produkt ist nicht genug. Es ist entscheidend, eng mit dem Kunden zusammenzuarbeiten, so wie es das Team in Dänemark auf fantastische Weise getan hat, um die neuen Herausforderungen zu verstehen und zu lösen, die die Elektrifizierung mit sich bringt", sagt Fredrik Allard,



Leiter E-Mobilität bei Scania. "Durch eine Beratung, die den gesamten Betrieb betrachtet, stellen wir sicher, dass unser Angebot den Bedürfnissen des Kunden entspricht."

Die ersten beiden vollelektrischen Lkw der L-Serie wurden im Dezember 2021 ausgeliefert, der Rest der Flotte wird im Laufe des Jahres 2022 und in der ersten Hälfte des Jahres 2023 ausgeliefert.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania

Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.