

Communiqué de presse



8^{er} mars 2022

Première pour le premier bus international au biogaz

Dans le cadre d'une collaboration entre Scania et le fournisseur de mobilité Flixbus le premier autocar longue distance fonctionnant au biogaz assurera la liaison Stockholm-Oslo.

Alimenté au biogaz liquide (BGL), l'autocar réduira l'impact climatique et contribuera à un transport sans fossile entre les deux capitales nordiques.

Le biogaz est actuellement utilisé sous forme comprimée principalement par les autobus urbains, les voitures et les véhicules de transport léger, mais il était jusqu'à présent moins compétitif pour les véhicules lourds de longue distance. Ces dernières années, une technologie a été mise au point pour refroidir le biogaz à environ moins 160 degrés Celsius afin qu'il devienne liquide et donc plus dense en énergie. Cela ouvre la possibilité d'utiliser le gaz, entre autres, pour le transport lourd, tant sur terre que sur mer.

La disponibilité du biogaz va s'améliorer rapidement dans toute l'Europe, d'autant plus que l'UE a décidé de mettre en place des points de ravitaillement le long des principaux réseaux routiers européens (RTE-T).

«Ce premier autocar longue distance alimenté au biogaz présente probablement la solution d'autocar la plus durable à l'heure actuelle», déclare Johan Ekberg, responsable de l'unité client de Scania.

Les avantages du biogaz liquide sont nombreux: il est non-fossile, renouvelable, produit localement et réduit les émissions. En passant au biogaz liquide produit localement comme carburant dans les camions ou les bus longue distance, les opérateurs réduisent de plus de 90 % leur propre impact sur le climat et celui de leurs clients. La qualité de l'air en général est également affectée positivement par la réduction des émissions de particules et d'oxydes d'azote (NOx), et les véhicules plus silencieux profitent tant aux conducteurs et aux passagers qu'à la société dans son ensemble.

«Le biogaz n'est pas seulement le carburant qui émet le moins de CO₂ – il résout également les problèmes de déchets locaux, crée des emplois locaux et ramène le carbone et les nutriments dans le sol. C'est le couteau suisse de l'économie circulaire», déclare Jonas Strömberg, responsable du développement durable chez Scania.

Aujourd'hui déjà, 17 % du réseau de gaz européen est constitué de biogaz, et ce chiffre augmente rapidement, contribuant activement à la réduction des émissions de CO₂. Dans le réseau de gaz pour véhicules de la Suède, la part du biogaz atteint le chiffre stupéfiant de 95 %.

«Le biogaz sera l'un des principaux outils de décarbonisation du transport lourd, en particulier pour les opérations à longue distance telles que le transport interurbain et le transport longue distance. La moitié de la flotte européenne de véhicules lourds à gaz pourrait être alimentée par du biogaz en 2025», conclut Jonas Strömberg..

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.