



24 mars 2022

Scania fait partie du programme de développement durable de Migros

Au début de l'année, Scania Suisse SA a pu livrer à la coopérative Migros Zurich deux premiers véhicules électriques à batterie (BEV) 25P B 4x2 NB avec carrosserie de congélation. Avec ces deux véhicules, Scania contribue aussi activement au programme de développement durable de Migros.

La coopérative Migros Zurich a été fondée il y a exactement 81 ans, le 24 mars 1941. Elle est l'une des dix coopératives de Migros et à l'origine de l'actuelle Migros. Aujourd'hui, son territoire économique couvre une grande partie du canton de Zurich ainsi que l'ensemble du canton de Glaris. En outre, dans la partie supérieure du lac de Zurich, elle comprend également des localités limitrophes des cantons de Saint-Gall et de Schwyz.

Depuis 2022, le commerce de détail des coopératives Migros est neutre pour le climat. Toutes les émissions que Migros ne peut pas encore économiser sont compensées. Ce qui est unique, c'est que cette compensation ne se fait pas par l'achat de certificats, mais par des projets innovants dans la propre chaîne d'approvisionnement. Un petit exemple pour mieux comprendre? En Thaïlande, le riz est cultivé de manière à réduire les émissions de méthane, ou en Côte d'Ivoire, où l'on achète du cacao pour la propre production de chocolat, on exploite un projet d'agroforesterie.

Début 2022, Scania Suisse SA a pu livrer à la coopérative Migros Zurich deux véhicules de congélation Scania 25P B 4x2 NB innovants et entièrement électriques qui, depuis le site de Zurich-Herdern, approvisionnent les propres magasins de la zone économique de Zurich dans le cadre de livraisons normales de produits frais. Les véhicules de congélation utilisés en solo peuvent transporter des fruits, des légumes, de la viande, des produits laitiers et des produits surgelés. La particularité de ces transports est bien sûr qu'ils sont effectués sans aucune émission et sans aucun bruit, ce qui est particulièrement apprécié par les riverains en ville et dans les agglomérations.

Les deux Scania 25P B 4x2 NB disposent d'une propulsion électrique d'une puissance maximale de 295 kW qui, en cas de besoin, transmet un couple maximal de 2'200 Nm à l'essieu arrière via une boîte de vitesses à deux rapports. Selon la tournée de livraison, les deux véhicules BEV parcourent des distances quotidiennes de 60 à 140 kilomètres. La charge utile d'environ 5'500 kg, pour un poids total de 19 tonnes, permet également de transporter des marchandises lourdes. Grâce à la cabine CP17L surbaissée, le conducteur dispose d'une cabine accessible par deux marches seulement, mais qui offre aussi une excellente visibilité sur les autres usagers de la route ou les piétons, en particulier dans le trafic urbain dense.

Après les premières semaines d'utilisation, les conducteurs ne tarissent pas d'éloges sur les deux nouveaux Scania, qui effectuent sans problème des «tournées diesel» en mode «tout électrique». Les véhicules de livraison sont particulièrement convaincants grâce à leur excellente réactivité, leur fonctionnement extrêmement silencieux



et leur grand confort de conduite. La perception positive des collaborateurs de la filiale, des riverains et des passants réjouit également les chauffeurs au quotidien.

Des caisses de congélation de l'entreprise GK Grünenfelder Kriessern, qui peuvent être divisées en plusieurs secteurs en fonction de la température de transport requise, ont été choisies comme superstructures. Une plate-forme élévatrice repliable permet également de décharger et de charger sans problème le véhicule lorsqu'il n'y a pas de rampe, et si l'espace est restreint, comme c'est le cas à Migros Enge, les marchandises peuvent être déchargées et rechargées par une porte latérale.

La mise en service de ces Scania BEV, qui ne sont pas les premiers véhicules utilitaires entièrement électriques dans le parc de véhicules de la coopérative Migros Zurich, a permis de faire un pas supplémentaire et important vers la décarbonisation du transport de marchandises de l'entreprise, comme l'explique Marco Grob, responsable de la logistique des transports. Avec ces deux véhicules supplémentaires, il est désormais possible de faire une première comparaison avec d'autres fournisseurs de véhicules, mais aussi avec la technologie de l'hydrogène ou les véhicules fonctionnant au biogaz. Car une chose est sûre, les véhicules utilitaires à propulsion durable vont se multiplier au sein de la coopérative Migros Zurich dans les années à venir.

Cliquez ici pour voir la vidéo : <https://we.tl/t-P0UYOy7C7N>

Légendes des photos :

Photo 01_01 : Un des deux premiers Scania BEV du parc de véhicules de la coopérative Migros Zurich à la rampe de chargement pour la prochaine tournée de livraisons.

Photo 02_12 : Marco Grob, responsable de la logistique des transports, observe et analyse attentivement les différents concepts de propulsion durable.

Photo 03_33 : C'est une bonne chose que Scania puisse soutenir activement la coopérative Migros Zurich dans sa voie de décarbonisation de ses propres transports de marchandises.

Photo 04_23 : La livraison silencieuse et surtout sans émissions est particulièrement appréciée sur les sites étroits et densément peuplés.

Photo 05_16 : Les nouveaux véhicules BEV sont particulièrement convaincants pour les chargements souterrains ou les livraisons de nuit.

Photo 06_50 : Les véhicules BEV font le plein aux deux stations de recharge de l'entreprise après le retour des livraisons ou pendant la pause de midi.

Image 07_58 : Le conducteur Dietmar Horvath est très satisfait de son nouveau véhicule électrique.

Image 08_43 : La caisse de congélation provient de l'entreprise GK Grünenfelder Kriessern, et grâce à la plate-forme élévatrice pliable, on n'est pas dépendant des rampes de chargement.

Photo 09_42 : Si l'espace est limité, le véhicule peut également être chargé ou déchargé par le côté.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.