



11 novembre 2021

Introduction de rétroviseurs numériques et de nouvelles options intérieures

- Scania lance aujourd'hui le système de caméra rétroviseur Scania, un rétroviseur numérique optionnel permettant d'améliorer la visibilité et de réduire les angles morts.
- L'emplacement des écrans et des caméras offre une fonctionnalité unique basée sur les connaissances relatives à l'ergonomie d'utilisation afin de réduire les écarts.
- Réduction de la largeur totale de la cabine; la fonctionnalité facilite la conduite, le stationnement et les manœuvres, ce qui se traduit par un fonctionnement plus sûr.
- De nouvelles options en termes de couleurs intérieures, de lits et de garnitures intérieures offrent plus de confort au conducteur et une sensation de qualité supérieure.

Outre la nouvelle motorisation et les nouveaux services, Scania introduit également plusieurs caractéristiques et options pour ses camions haut de gamme. Le changement le plus notable est le nouveau système de caméra rétroviseur Scania, dont les solutions uniques portent le fonctionnement des rétroviseurs numériques à un tout autre niveau. Parmi les autres nouveautés, citons une palette de couleurs et de garnitures intérieures actualisées, ainsi que quatre options de lit différentes qui offrent un confort supplémentaire et une touche haut de gamme au conducteur.

«Lors du développement du **système de caméra rétroviseur Scania**, nous avons un objectif clair: inclure quelque chose de nouveau dans notre gamme», explique Peter Hellberg, chef de produit chez Scania Accessories. «En plaçant l'unité de caméra sur la porte, juste sous la fenêtre latérale, la connexion entre ce que la caméra voit et ce que le conducteur voit sur l'écran devient naturelle et instinctive par rapport à une caméra placée ailleurs dans la cabine.»

Un camion équipé d'une caméra rétroviseur offre une visibilité nettement améliorée autour des montants A, un avantage évident lors des manœuvres dans les carrefours serrés et les zones urbaines très fréquentées. La visualisation des écrans haute résolution de 12,3 pouces est aisée car ils sont positionnés sur le montant A, de sorte que seuls de petits mouvements des yeux sont nécessaires pour capturer l'image complète.

«Grâce à la conception unique de notre **système de caméra rétroviseur**, le conducteur peut toujours voir l'extrémité du véhicule sur l'écran», explique Hellberg. «Il est également facile d'adapter le système de caméra à différentes combinaisons de véhicules. Et sans les rétroviseurs traditionnels, le champ de vision à côté des montants A augmente considérablement.»



Le système de caméra rétroviseur Scania offre une meilleure visibilité et réduit la zone d'angle mort autour des montants A. En utilisant les points de montage existants pour rétroviseurs classiques sur les portes, la vue sur les écrans est plus naturelle pour le conducteur que si les caméras étaient montées ailleurs dans la cabine.

Au crépuscule et de nuit, le système de caméra rétroviseur améliore les lignes de vue sans compromettre la vision nocturne du conducteur. Le système est même capable de réduire l'éblouissement dû à la lumière directe du trafic derrière le véhicule, réduisant ainsi la possibilité d'apparition de lumière indésirable sur l'écran.

La conception de l'habillage de la caméra (qui peut être peint pour s'harmoniser avec le véhicule) a été minutieusement testée d'un point de vue aérodynamique afin de minimiser la traînée. Les habillages sont pliables, disposent d'une gouttière efficace pour empêcher la pluie de troubler la vue du conducteur, et les lentilles sont chauffées pour résister à des éléments tels que le brouillard, la neige et la glace.

«Comme nous utilisons le point de fixation extérieur inférieur des rétroviseurs conventionnels, les caméras rétroviseur peuvent être installées sur la plupart des camions NTG», explique Hellberg. «Dans l'ensemble, cette solution ajoute de la valeur pour le client, plus de sécurité et une sensation de haut de gamme, qu'elle soit commandée pour un nouveau camion ou montée en rattrapage sur un véhicule existant.»

Options intérieures améliorées

En plus de toutes les autres nouveautés, Scania apporte aujourd'hui, cinq ans après le lancement réussi de la NTG, plusieurs améliorations et révisions à l'intérieur de la cabine. De nouveaux styles, garnitures et couleurs sont ajoutés ou remplacés dans certaines zones.





«Noir» est l'une des nouvelles options intérieures élégantes pour le choix de cabines haut de gamme de Scania.

Scania introduit également de nouvelles options textiles pour sa gamme de lits. Les matelas haut de gamme seront entièrement noirs, tandis que les deux autres lits auront des housses aux motifs colorés. La table pliante du côté passager a également été redessinée, ce qui lui confère une allure plus élégante et plus moderne.

«Nous continuons à proposer pas moins de quatre matelas Scania différents: Bonell, mousse, ressorts ensachés et lits escamotables», explique Louise Törnsten, analyste de produits chez Scania Trucks. «Ils ont tous en commun d'offrir une liberté de choix et un excellent confort de sommeil, sur la base de notre expérience et des préférences de nos clients.»

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.