

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

SCANIA K 370 4x2NB

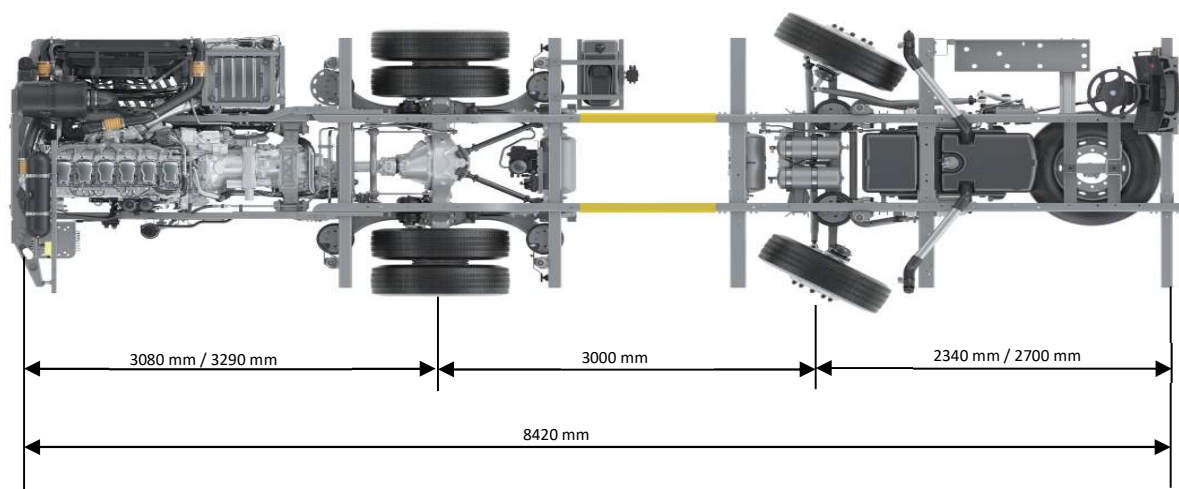
Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível,

dirigibilidade e confiabilidade legendaria, comprovadas em milhares de quilômetros. A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

Conheça agora o nosso K 370 4x2.



SCANIA K 370 4x2NB



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 835 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 6.193 kg

TREM DE FORÇA

- Motor - 370 hp - 13 litros**
- Cilindrada 13 litros
 - Número de cilindros 6
 - Nível de Emissões Proconve P8
 - Potência 370 hp (272 kW) a 1.800 rpm
 - Torque 1.900 Nm entre 900 - 1.340 rpm
 - Freio motor 242 kW a 2.400 rpm

- ▶ Controle de NOx (OBD)
- ▶ Elemento de segurança do filtro de ar
- Limitador de velocidade:
 - ▶ Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
 - 85 km/h ● 90 km/h
- Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

Caixa de mudanças com seção planetária e split de 12 marchas, com duas marchas à ré.

- ▶ GRS895R (automatizada 12 marchas)
- GRS0895R (automatizada 12 marchas)
- ▶ Seletor Alavanca no volante

Diferencial

- ▶ Redução do eixo traseiro - R660
- Relação de diferencial:
 - ▶ 2,72:1 ● 2,92:1
 - 3,07:1 ● 3,42

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7500 kg (AM 660T)
- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17500 kg (AD400TSA)

Componentes

- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)
- Ajoelhamento:
 - Toda a frente
 - Toda a lateral
- Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

- Sistema de freios:
 - ▶ A tambor ● A disco
 - ▶ Controle sistema de freios: eletrônico (EBS)
 - ▶ Programa eletrônico de estabilidade ESP:
 - ▶ Retarder R4100D

Equipamentos Adicionais

- ▶ Ajustador automático das lonas de freios
- ▶ Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.
- Alternador: ▶ 2 x150 A ● 2 x180 A
- Bateria: ▶ 2x180 Ah ● 2x225 Ah
- ▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura
- Volante e Painel de instrumentos**
 - ▶ Volante básico
 - ▶ Volante ajustável - 85mm
 - ▶ Instrumento combinado 4'
 - Tacógrafo: ▶ Digital
 - 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

- ▶ Diâmetro da polia extra: 282 mm
- ▶ Válvula de calefação

SEGURANÇA

- ▶ Actcruise
- ▶ Piloto Automático
- LDW - Assistente para manter-se na faixa
- AEB - Freio de emergência automático
- BSW - Advertência de ponto cego
- VRW - Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável
- RW - Alerta de descanso
- ACC - Controle de Cruzeiro

▶ Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Scania Brasil
Av. José Odorizzi, 151
São Bernardo do Campo - SP
www.scania.com.br

Edição 2019.06. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Além disso, devido a requisitos legais locais, alguns itens ou serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações, consulte sua Casa Scania ou acesse www.scania.com.br.



/ScaniaBrasil