



CAMINHÕES SCANIA MOVIDOS A GÁS

A ENERGIA DO AMANHÃ, HOJE



SCANIA

O CAMINHO PARA UM FUTURO MAIS LIMPO

Não é segredo que o setor de transportes é uma das principais fontes de emissões pelo uso de combustíveis fósseis. Isso nos traz a necessidade de desenvolver soluções que possibilitem maiores reduções dessas emissões – e criar soluções de transportes sustentáveis com impacto real.

Na Scania, sabemos que sustentabilidade e rentabilidade estão fortemente associadas – e operações mais limpas são sempre melhores a longo prazo. Globalmente, cidades estão começando a adaptar-se a essa realidade, criando requisitos mais rígidos, tanto para a redução de emissão pelo uso de combustíveis fósseis, quanto pelas emissões de partículas e poluição sonora – ao mesmo tempo em que os consumidores estão elevando seus padrões de exigência. Isto demanda um novo rumo, mais limpo, para a indústria do transporte.



ENGENHARIA QUE GARANTE DESEMPENHO

Nossos motores a gás têm sido continuamente aprimorados através das gerações. Isso é um fato, tanto que hoje, o desempenho e o torque desses motores são muito semelhantes aos dos motores Diesel, mantendo ainda uma operação suave.

Nossos novos caminhões a gás atingem o equilíbrio perfeito entre baixas emissões, potência e desempenho – o motor a gás de 13 litros com seu potencial máximo para transporte de longa distância, construção e operação urbana e o motor suave e silencioso de 9 litros. Juntos, eles nos permitem oferecer

soluções limpas e sob medida para frotas, sem a necessidade de múltiplos tipos de combustível, independentemente de seu tipo de negócio. Além de reduzir as emissões de poluentes, os novos motores a gás reduzem os níveis de ruído e vibração.

Gás natural e biometano

Os caminhões a gás Scania funcionam com gás metano. Isto significa que tanto o biometano como o gás natural podem ser utilizados paralelamente, o que torna a troca de um para o outro uma transição simples e fácil. Ambos estão disponíveis tanto na forma de gás comprimido como de gás líqüefeito.





A ESCOLHA CERTA

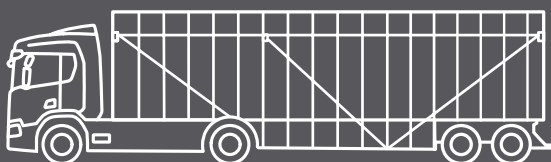
As opções são importantes e nós oferecemos várias delas. Com uma linha de motores a gás totalmente comparáveis às nossas opções a diesel – sempre existe uma especificação de motor a gás com desempenho perfeito, projetado para atender à operação da sua frota. Aqui estão alguns exemplos de aplicação disponíveis:



Coletor de lixo



Distribuição urbana



Canavieiro

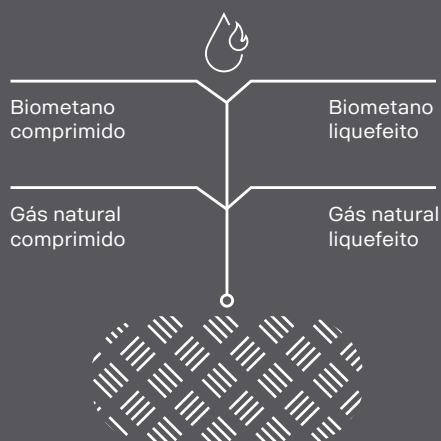


Transporte de longa distância



Uma gama de tanques e cilindros para o futuro

A linha de tanques e cilindros de aço é otimizada para atender às suas necessidades, independentemente de você querer usar gás comprimido ou liquefeito. Com o GNC, há a possibilidade de especificar cilindros para um posicionamento mais elevado em relação ao solo.



Tanques e cilindros de aço

Soluções em tanques e cilindros para operações que variam em distância de até 1.200 km com GNL, e até 500 km com GNC.



MOTOR A GÁS DE 9 LITROS SCANIA

POTÊNCIA COMPACTA

Nestes motores de 9 litros da Scania, dois aspectos influenciam altamente a performance e a dirigibilidade: a entrada de ar redesenhada e o sistema de ignição de ponta, que proporciona ótimo controle para máximo desempenho.

Os motores de 9 litros utilizam o mesmo chassi robusto que os outros caminhões Scania.

Tanques e cilindros

A gama de tanques e cilindros é otimizada para atender às suas necessidades, não importa o tipo de combustível que você utiliza.

Com o GNC, existe a possibilidade de especificar cilindros em uma posição elevada, para maior distância do solo.

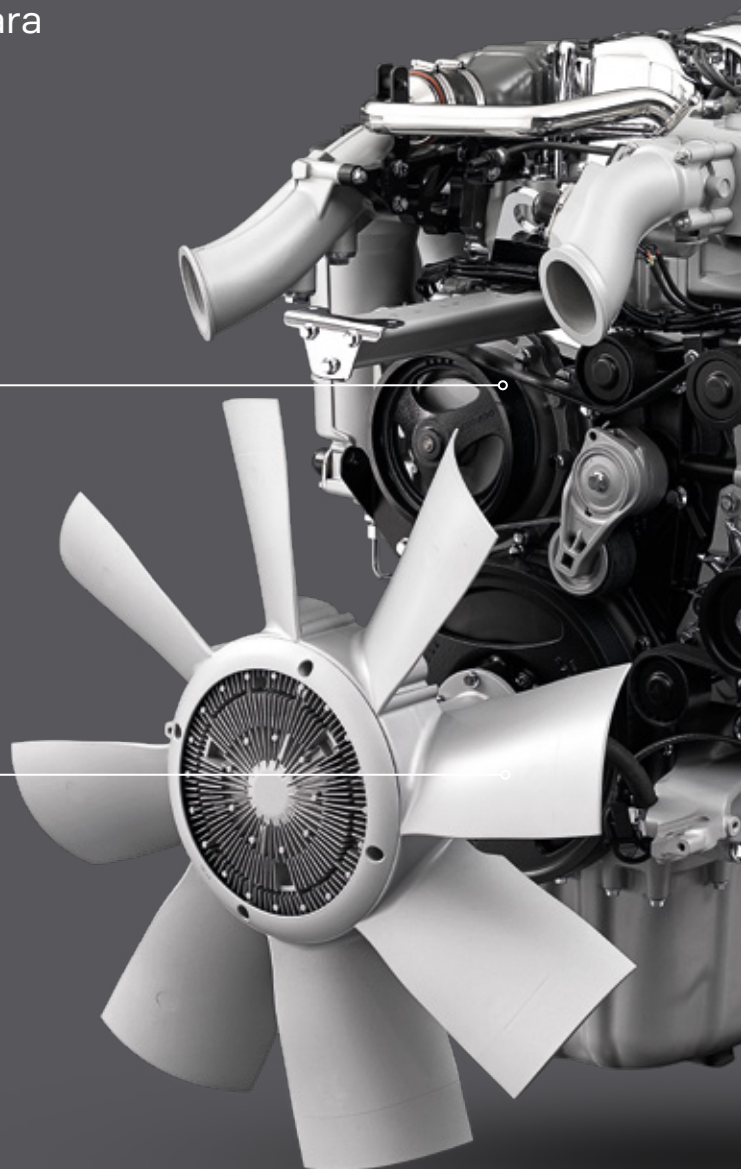
GNC: 760 l, 852 l, 944 l

GNL: cavalo mecânico 758 l, rígido até 1.100 l

Caixa de câmbio

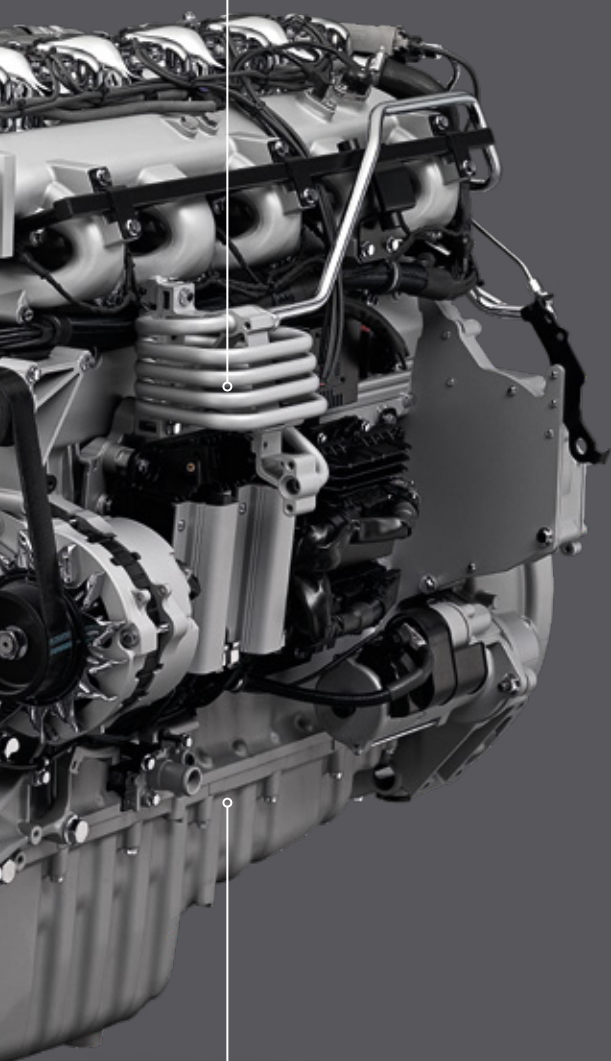
Scania Opticruise

Caixa de câmbio automatizada que proporciona baixo consumo de combustível e trocas de marcha rápidas e precisas.



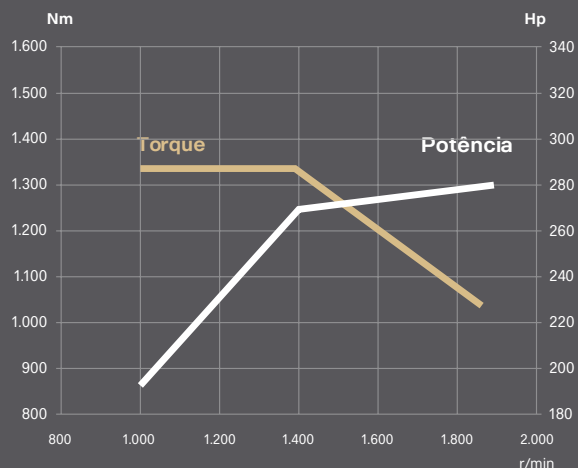
Motor

Os motores Scania a gás de 5 cilindros economizam espaço e peso sem comprometer o desempenho ou a economia operacional. Com este motor Otto, conte com uma experiência de condução suave e com baixo nível de ruído.



Cabines
P e G

Motor a gás de 280 hp



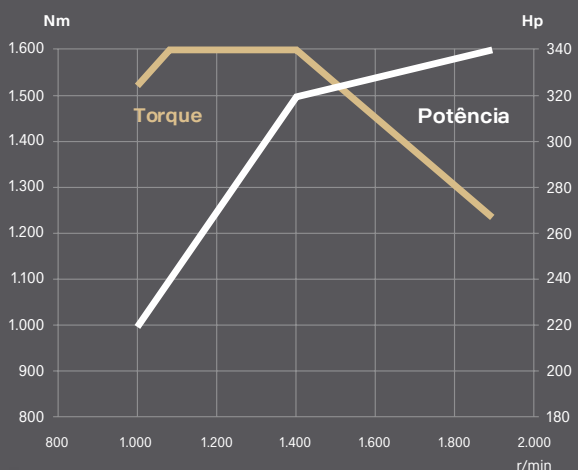
Cilindrada: 9,3 litros

Potência máxima: 280 hp (206 kW) a 1,900 rpm

Torque máximo: 1.350 Nm entre 1.000 - 1.400 rpm

PTO do motor: 600 Nm

Motor a gás de 340 hp



Cilindrada: 9,3 litros

Potência máxima: 340 hp (250 kW) a 1,900 rpm

Torque: 1.600 Nm entre 1.100 - 1.400 rpm

PTO do motor: 600 Nm

MOTOR A GÁS DE 13 LITROS SCANIA

DESEMPENHO PARA SERVIÇO PESADO

Neste motor de 13 litros da Scania, dois aspectos influenciam altamente a performance e a dirigibilidade: a entrada de ar redesenhada e o sistema de ignição de ponta, que proporciona ótimo controle para máximo desempenho.

Tanques e cilindros

A gama de tanques e cilindros é otimizada para atender às suas necessidades, não importa o tipo de gás que você utiliza, seja o comprimido ou liquefeito.

Com o GNC, existe a possibilidade de especificar cilindros em uma posição elevada, para maior distância do solo.

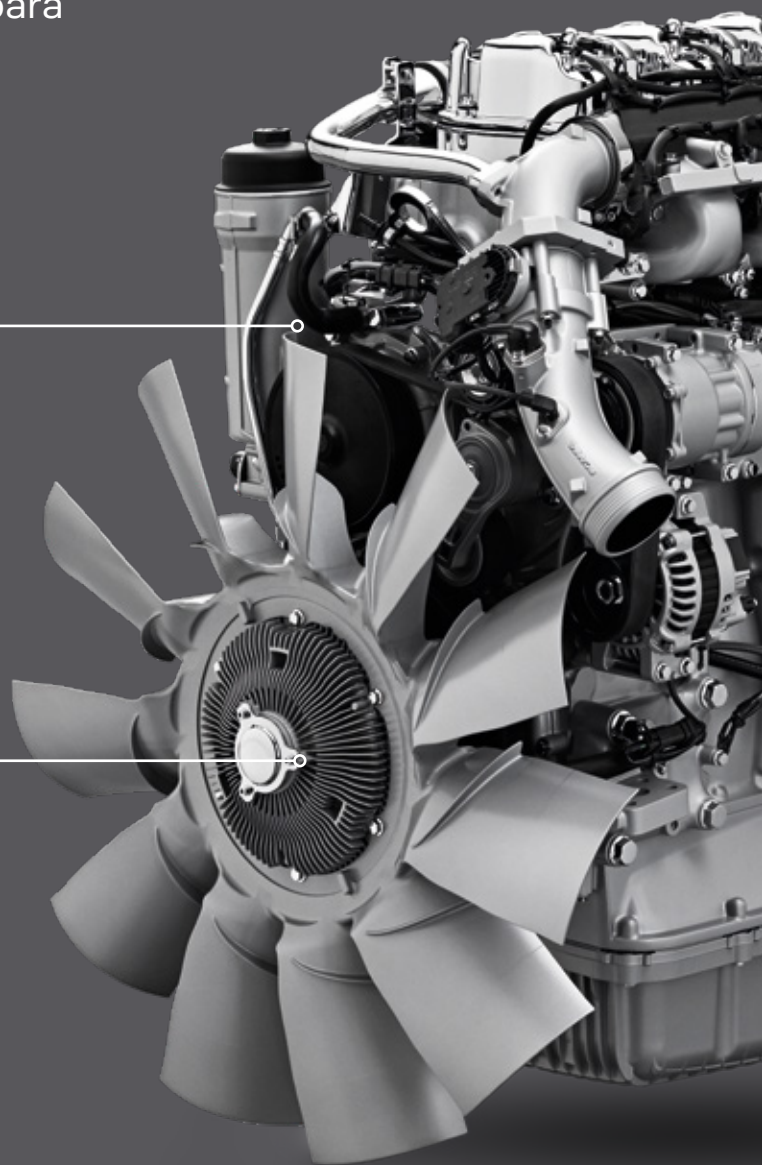
GNC: 760 l, 852 l, 944 l

GNL: cavalo mecânico 758 l, rígido até 1.100 l

Caixa de câmbio

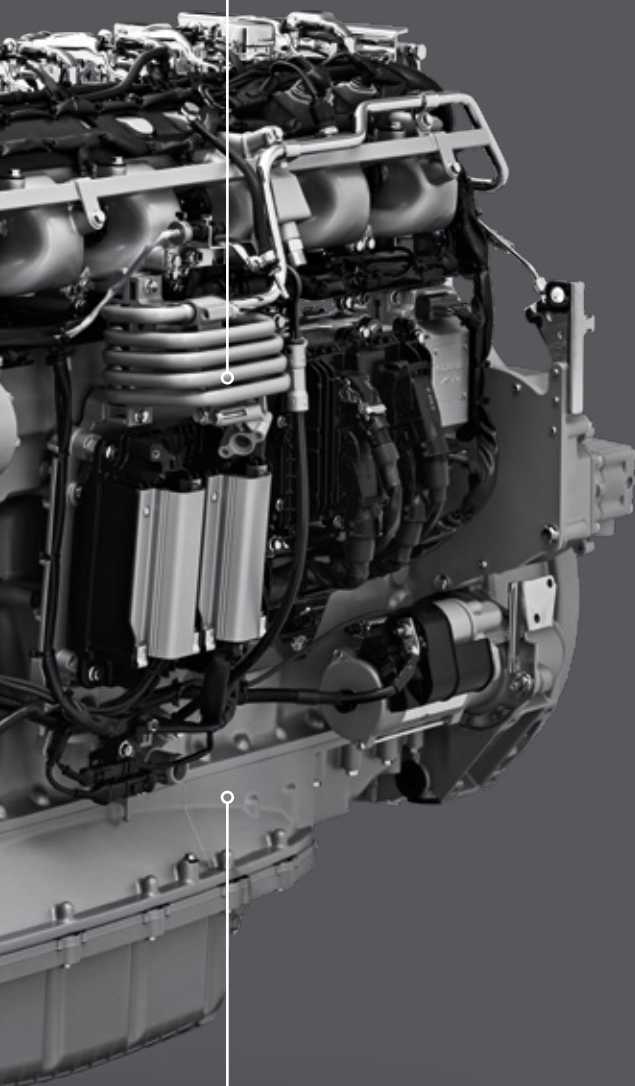
Scania Opticruise

Caixa de câmbio automatizada que proporciona baixo consumo de combustível e trocas de marchas rápidas e precisas.



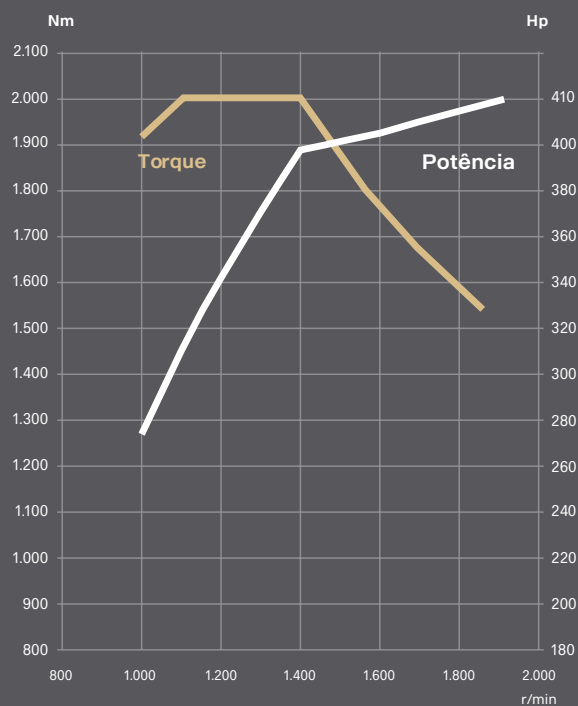
Motor

O motor Scania a gás de 6 cilindros, economiza espaço e peso sem sacrificar o desempenho ou a economia operacional. Este motor Otto proporciona uma experiência de condução suave, porém com muita potência.



Cabines
G e R

Motor a gás de 410 hp



Cilindrada:	12,7 litros
Potência máxima:	410 hp (302 kW) a 1.900 rpm
Torque máximo:	2.000 Nm entre 1.100 - 1.400 rpm
PTO do motor:	600 Nm



Faça revisões em seu
veículo regularmente.

