



CAMINHÕES SCANIA PARA LONGAS DISTÂNCIAS

# DESENVOLVIDOS ESPECIALMENTE PARA O SEU NEGÓCIO



**SCANIA**

NOVA GERAÇÃO DE CAMINHÕES SCANIA PARA LONGAS DISTÂNCIAS

# TODA EVOLUÇÃO VEM ACOMPANHADA DE UMA REVOLUÇÃO

A Scania fez uma revolução completa em sua linha de caminhões. Uma revolução baseada na especificação dos veículos que é feita sob medida e proporciona mais eficiência energética com ganhos de até 12% de economia de combustível.

Toda essa evolução vem acompanhada de serviços conectados que otimizam a disponibilidade dos veículos e reduzem os custos de manutenção.

São soluções que aumentam a rentabilidade da sua operação, mas também contribuem para a nossa missão de transformar o sistema de transporte em um modelo mais sustentável, para os negócios, as pessoas e para o meio ambiente.

Você é nosso convidado a participar dessa grande mudança no mundo do transporte, feita para o único negócio que importa. O seu.



SCANIA

**2%**

#### **DESIGN DA NOVA CABINE**

Um dos fatores que mais impactam a economia de combustível é a aerodinâmica da cabine. A Scania fez mudanças no para-brisa, nos defletores de ar, nos espelhos, em detalhes como luzes embutidas e as lacunas entre os painéis. Essas mudanças no design melhoram a maneira como o ar flui por cima, por baixo e ao redor da cabine, reduzindo o consumo de combustível em até 2%.

**2%**

#### **DEFLETORES DE AR LATERAIS E AJUSTÁVEIS DE TETO**

Um pacote aerodinâmico com kits de defletores de ar laterais e ajustáveis de teto que, junto com as saias laterais, otimiza o fluxo de ar, reduzindo em até 2% o consumo de combustível.

**8%**

#### **NOVOS MOTORES**

Capazes de economizar até 8% a mais de combustível em relação à geração anterior. Esse maior desempenho ocorre graças ao novo sistema de injeção XPI, que garante melhor eficiência da combustão.



# EVOLUÇÃO EM TODOS OS SENTIDOS

Não é exagero chamar de revolução. A nova geração de caminhões Scania para longas distâncias redefine o significado de uma linha premium.

Com uma solução customizada para cada cliente, os novos caminhões Scania contam com grandes evoluções em segurança, potência do motor, conforto para o motorista, e principalmente economia de combustível.

Até **12%**  
de economia de combustível

Economia presente em todos os detalhes.



Novos Motores  
**8%**



Nova Cabine  
**2%**



Pacote Aerodinâmico  
**2%**



## SAIAS LATERAIS

As saias laterais melhoram a aerodinâmica e o consumo de combustível. Também funcionam como complemento à solução de proteção inferior, que consiste em duas vigas resistentes entre os eixos dianteiro e traseiro.

# DESEMPENHO PERSONALIZADO

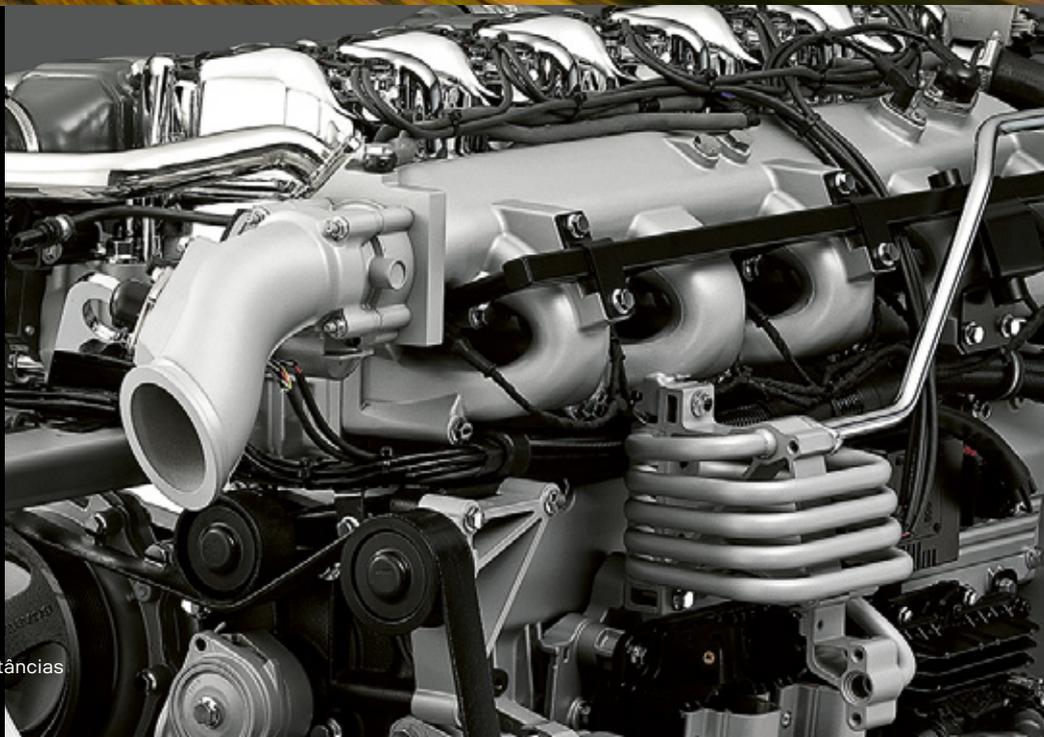
Os motores Scania XPI possuem os mais altos torques do mercado, proporcionando maior desempenho aos veículos e melhores resultados para os seus negócios. Cada operação de transporte tem seus desafios e necessidades exclusivas em termos de potência. Uma das missões da Scania é oferecer a solução mais completa e adequada às operações para o único negócio que importa. O seu.

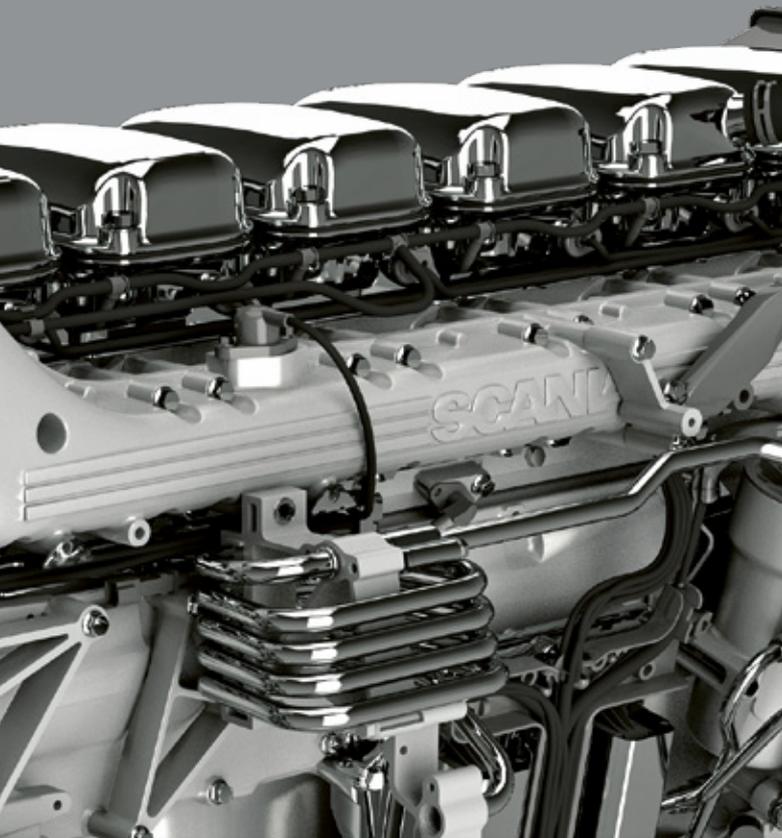


## 9 LITROS

O motor de 9 litros tem na robustez o seu grande diferencial.

É um motor de 5 cilindros que entrega potência máxima e maior capacidade de carga com menor consumo de combustível.





## 13 LITROS

O motor de 13 litros de 6 cilindros segue a filosofia Scania de baixa rotação e alto torque, ideal para operações de longas distâncias. Aqui destacamos nosso campeão de vendas na potência 450 hp e o mais potente motor 13 litros já desenvolvido pela Scania, com 540 hp, considerado o estado da arte da motorização Scania.

## 16 LITROS / V8

O lendário motor V8 de 16 litros também ganhou uma nova versão. Ficou mais potente, robusto, eficiente e mais leve. É o motor ideal para viagens que necessitam de uma velocidade média mais alta, com carga elevada. O motor V8 é sinônimo de alta produtividade, desempenho e confiabilidade.



# 620

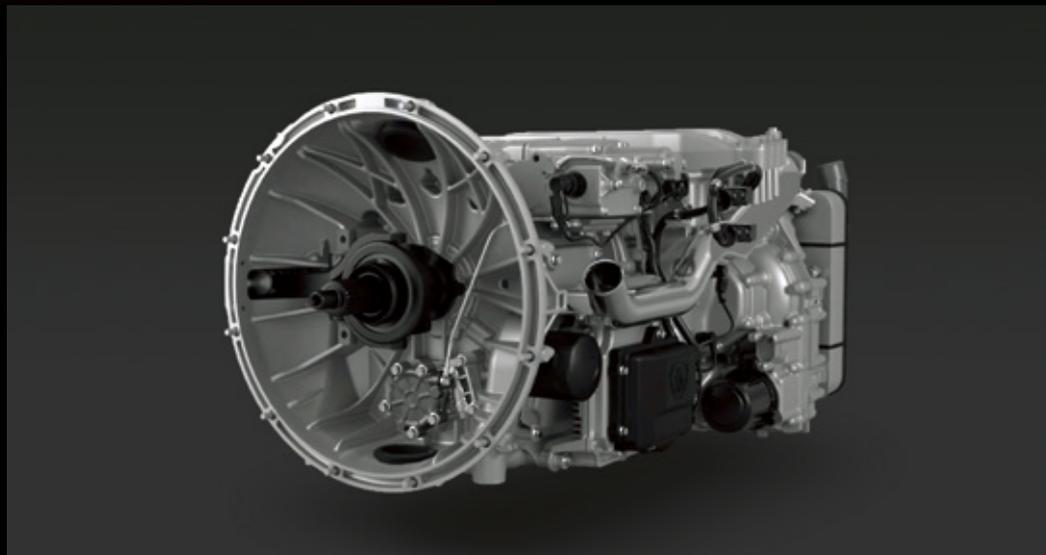


## CAIXA DE CÂMBIO OPTICRUISE

A nova geração de caminhões Scania também traz novidades importantes na inteligência da caixa de câmbio que reforçam a eficiência energética. Conta com o Scania Opticruise, nosso sistema de troca de marchas totalmente automatizado, que transforma o ato de dirigir em algo mais fácil, confortável e seguro, além de muito mais econômico, independentemente da carga, da rota e da topografia.

## LAY SHAFT BRAKE

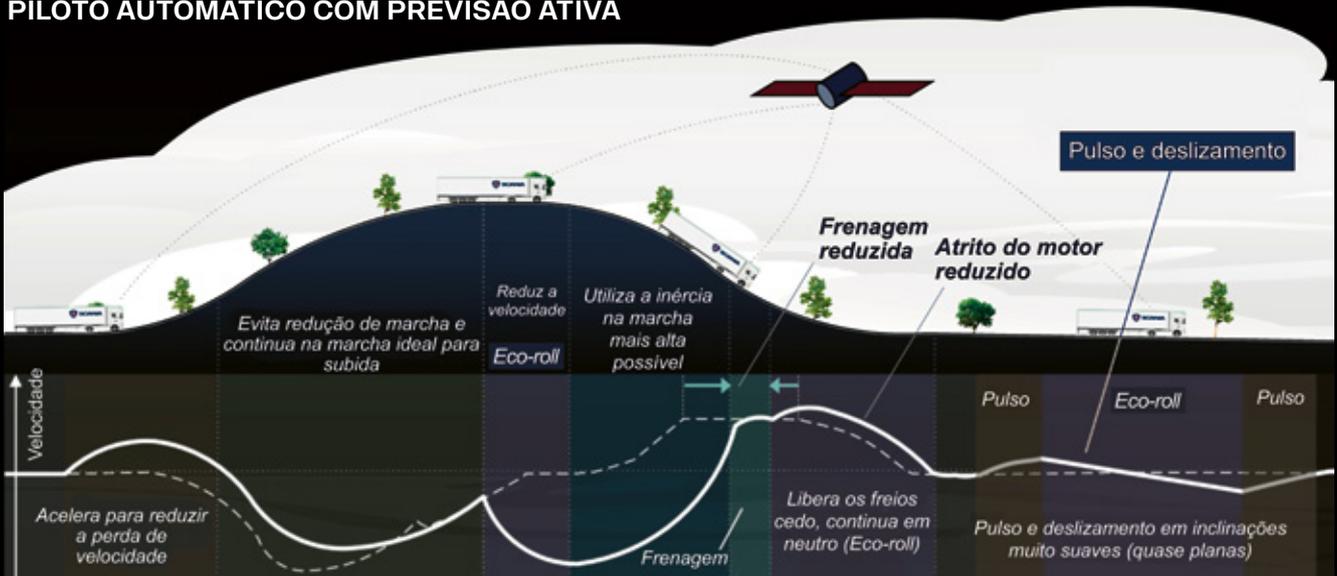
Uma novidade relevante é o Lay Shaft Brake, um sistema de freio no eixo secundário da caixa de mudanças que torna as trocas de marcha mais rápidas e suaves, aumentando também a resposta do motor.



# ACTCRUISE

O Scania Actcruise é o piloto automático com previsão ativa. O sistema usa informações topográficas e GPS, aproveitando os aclives e declives da pista para calcular o perfil de velocidade e as trocas de marchas mais eficientes em termos de consumo ao longo do trajeto.

## PILOTO AUTOMÁTICO COM PREVISÃO ATIVA



## FUNCIONAMENTO



Utiliza posição via GPS e um mapa topográfico integrado ao Scania Communicator\*.



Prevê a rota 3 km à frente, efetuando cálculos constantes.



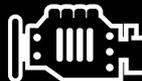
O sistema monitora o trajeto constantemente e memoriza rotas, de forma que, mesmo em regiões onde o sinal de GPS é fraco, o sistema consegue operar por meio dos dados coletados em viagens anteriores\*\*.



Ao se aproximar de declives pode diminuir a velocidade selecionada em até 8% (modo STD) ou 12% (modo ECO), para economizar combustível.



O sistema controla a velocidade e as trocas de marchas em busca de um melhor consumo de combustível, aproveitando os aclives e declives de forma eficiente.



Para utilização da inércia do veículo o sistema eco-roll pode desacoplar motor x caixa de câmbio em inícios e finais de declives, de forma segura, controlada e calculada previamente.



Economia no consumo de combustível média de até 3%, de acordo com rota e peso do veículo. Os maiores ganhos estão nos momentos de descida quando utiliza a inércia gerada no veículo.

\* Não é necessário possuir os pacotes de Serviços Conectados para o funcionamento desse sistema.

\*\* O sistema memoriza trajetos após três viagens na mesma rota.

# TECNOLOGIAS QUE TRAZEM SEGURANÇA

## SISTEMAS DE AUXÍLIO AO MOTORISTA

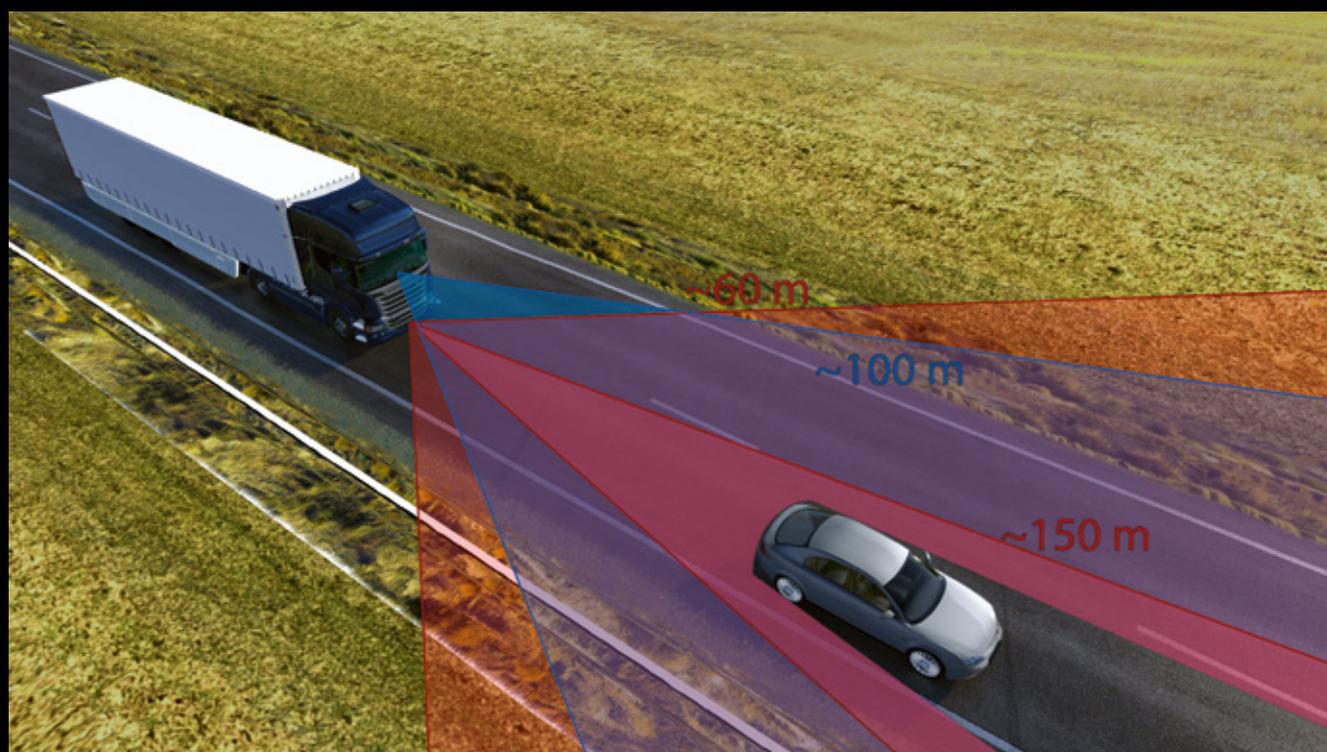
O **Sistema de Auxílio ao Motorista ou ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems), como é conhecido tecnicamente, é um pacote de segurança composto por sistemas de auxílio ao motorista, que tem como objetivo melhorar a condução e, principalmente, prevenir acidentes de trânsito.

Os sistemas utilizam uma câmera e um radar instalados no para-brisa e no para-choque respectivamente. Saiba agora quais são as três tecnologias que podem compor o pacote de segurança ADAS:



### **AEB** – FRENAGEM DE EMERGÊNCIA AVANÇADA

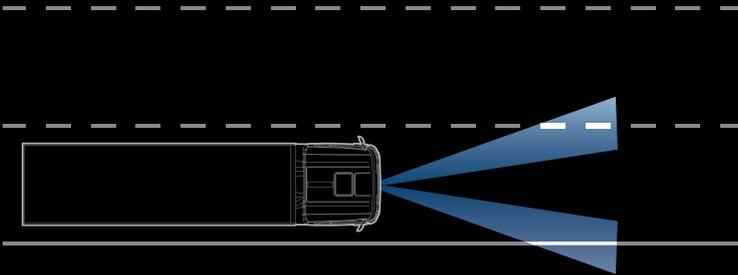
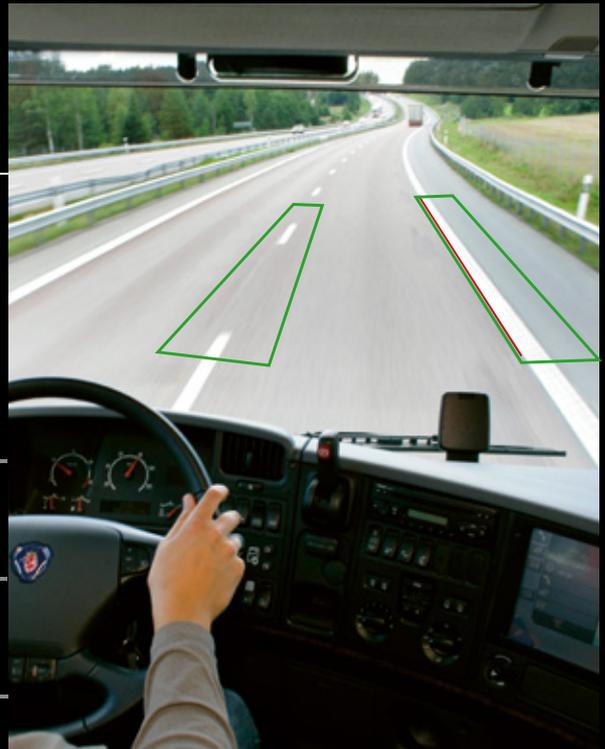
Através de um radar e de uma câmera frontal no veículo, o sistema AEB da Scania mede a distância e a velocidade relativa de qualquer veículo na pista, para intervir e evitar acidentes. Para isso, utiliza os freios de serviço auxiliares e também as trocas de marchas através do Opticruise, diminuindo efetivamente o risco de colisões frontais.





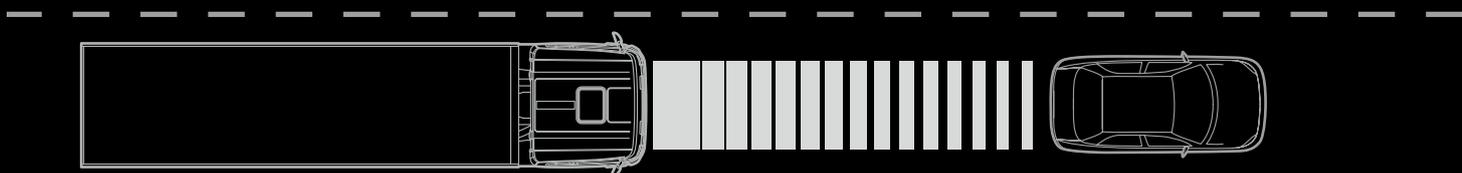
## LDW AVISO DE SAÍDA DE FAIXA

O LDW é o sistema que monitora as faixas de rolagem da pista e avisam o motorista quando o veículo sai de forma involuntária.



## ACC – CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO

O ACC é o sistema que auxilia o motorista a manter um intervalo de espaço constante em relação ao veículo à sua frente, através de um radar localizado no para-choque dianteiro.





# UM AMBIENTE DE TRABALHO PROJETADO PARA VOCÊ

Para muitos motoristas, a cabine é uma segunda casa. Enfrentar longas horas ou mesmo dias na estrada não é tarefa fácil. Nosso objetivo aqui foi transformar as novas cabines em verdadeiras casas para tornar o dia a dia dos motoristas mais confortável e seguro, nas estradas e especialmente durante as noites em que passam longe de suas residências.





## MÁXIMO CONFORTO

### NOVO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

O novo sistema de climatização, parking cooler, é um ar condicionado auxiliar de estacionamento, que mantém o conforto térmico da cabine mesmo com o veículo desligado, reduzindo as emissões de poluentes e o consumo de combustível.

### MAIOR ESPAÇO INTERNO E MELHOR ERGONOMIA

As novas cabines possuem um maior espaço interno, muito mais espaço para armazenamento e um painel curvo e intuitivo com todos os comandos a fácil alcance para o motorista.

### CAMAS MAIS LARGAS E CONFORTÁVEIS

Duas opções para a cama inferior: uma cama fixa de 800 mm de largura ou a cama extensível que pode ser estendida de 800 mm para 1 m.



### CUSTOMIZADO PARA SEU CONFORTO

Diversas outras customizações são possíveis para atender a diferentes necessidades, como por exemplo, trocar gavetas por geladeira, incluir um assento reclinável para passageiro e suporte para TV de 26 polegadas.



## TECNOLOGIA A SERVIÇO DO MOTORISTA

### CENTRAL MULTIMÍDIA

A opção Bluetooth permite que dois telefones se conectem simultaneamente e há várias conexões USB, além de um reproduzidor de mídia integrado. É possível espelhar o celular na tela touchscreen de 7 polegadas, que proporciona navegação, informação, entretenimento e suporte à câmera.





## MELHOR VISIBILIDADE, MÁXIMA SEGURANÇA

### AMPLA VISÃO PERIFÉRICA

Para melhorar a visibilidade na nova cabine, os espelhos e retrovisores foram ampliados, a posição do banco do motorista foi alterada para aumentar a visão periférica e o painel rebaixado proporciona uma área envidraçada maior. A coluna A ficou mais estreita, sem perder a resistência, proporcionando redução de pontos cegos.

### AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA

Visando aumentar a segurança dos motoristas, a Scania oferece airbags laterais de cortina, uma exclusividade da marca, que reduz o risco de acidentes com ferimentos graves.

### TRAVA DE SEGURANÇA NOTURNA

Pensando na segurança nas estradas, as cabines longa distância possuem uma trava interna noturna para garantir a segurança do motorista quando for preciso dormir na cabine.

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

No painel de instrumentos todas as informações essenciais são facilmente monitoradas e controladas, exibindo recursos sonoros para os condutores.

Estão disponíveis em dois tamanhos:

- Tela colorida de 4"
- Tela colorida de 7"



# NEGÓCIOS DIFERENTES EXIGEM SOLUÇÕES PERSONALIZADAS

Cada negócio possui características, desafios, necessidades e prioridades diferentes.

Para poder entregar a solução mais completa e adequada, criamos um modelo rentável de oferecer soluções sob medida.

Graças ao nosso exclusivo sistema modular, conseguimos configurar diversas variantes da especificação técnica dos veículos, com a personalização da cabine, motor, chassi e caixa de câmbio ideais para a necessidade de cada operação.

Combinando esse veículo com as soluções customizadas de serviços conectados, é possível garantir máxima rentabilidade e disponibilidade, do único negócio que importa, o seu.



São várias as aplicações de caminhões Scania para o segmento de longas distâncias. Entre elas podemos citar:

- Basculante
- Carga Geral
- Carga Viva
- Carga Volumosa
- Carga Indivisível
- Carga Perigosas
- Lascas de Madeira
- Cegonheiro
- Contêiner
- Graneleiro
- Roll-on / Roll-off
- Temperatura Controlada
- Transporte de Combustível
- Transporte de Leite



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CABINES

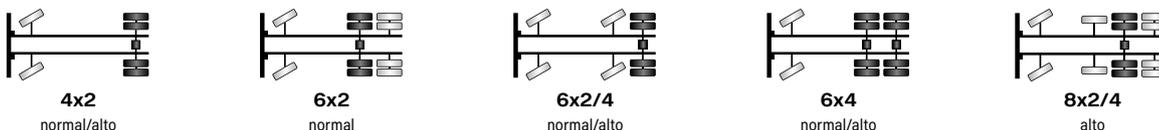
| MODELOS  | LEITO  |   | DESCRIPTIVO  |
|----------|--|---|--|
|          | N  | H   |  |
| <b>S</b> |  | <br>CS20H - Alta | <b>Scania Série S</b> – Espaço único, piso plano e amplos áreas para armazenamento. A escolha óbvia para os transportes de longos percursos.<br><b>Motores:</b> 450 a 620 hp |
| <b>R</b> | <br>CR20N - Normal  | <br>CR20H - Alta | <b>Scania Série R</b> – Premium em todos os detalhes. Conforto e prestígio para percursos exigentes.<br><b>Motores:</b> 410 a 620 hp   |
| <b>G</b> | <br>CG20N - Normal |   | <b>Scania Série G</b> – Robusta e bem equipada. Cabine de tamanho médio adequada para uma ampla gama de aplicações.<br><b>Motores:</b> 360 a 540 hp                          |
| <b>P</b> | <br>CP20N - Norma |   | <b>Scania Série P</b> – Leve, econômica e confortável. Dimensões compactas combinadas com qualidade e desempenho.<br><b>Motores:</b> 360 a 540 hp                            |

## CHASSIS

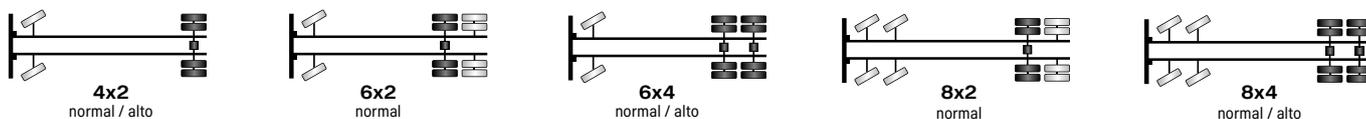
### Configurações de eixos

Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

#### CAVALO MECÂNICO



#### RÍGIDO





9 litros



13 litros



V8 - 16 litros

## MOTORES EURO 5

| CILINDRADA                          | POTÊNCIA                    | TORQUE                         | EMIÇÃO |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------|
| <b>Motores 5 cilindros em linha</b> |                             |                                |        |
| 9 litros                            | 360 hp (265 kW) a 1.900 rpm | 1.700 Nm entre 1.050-1.350 rpm | SCR    |
| <b>Motores 6 cilindros em linha</b> |                             |                                |        |
| 13 litros                           | 410 hp (302 kW) a 1.900 rpm | 2.150 Nm entre 1.000-1.300 rpm | SCR    |
| 13 litros                           | 450 hp (331 kW) a 1.900 rpm | 2.350 Nm entre 1.000-1.300 rpm | SCR    |
| 13 litros                           | 500 hp (368 kW) a 1.900 rpm | 2.550 Nm entre 1.000-1.300 rpm | SCR    |
| 13 litros                           | 540 hp (397 kW) a 1.900 rpm | 2.700 Nm entre 1.000-1.300 rpm | SCR    |
| <b>V8</b>                           |                             |                                |        |
| 16 litros                           | 620 hp (456 kW) a 1.900 rpm | 3.000 Nm entre 950-1.400 rpm   | SCR    |

## CAIXAS DE CÂMBIO

| CAIXA                 | VELOCIDADES    | ESPECIFICAÇÃO  |
|-----------------------|----------------|--|
| <b>Range splitter</b> |                |  |
| GRS905/R              | 12 velocidades | Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder. |
| GRS0905/R             | 12 velocidades | Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder. |
| GRS0925/R             | 12 velocidades | Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder. |

## DIFERENCIAIS

| Eixo redutor | CMT        | Relações de diferenciais disponíveis*                               |
|--------------|------------|---|
| R780         | 66.000 kg  | 2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25                      |
| R885         | 78.000 kg  | 3,07 / 3,23 / 3,42 / 3,64 / 4,30                                    |
| RB662+R660   | 78.000 kg  | 2,92 / 3,07 / 3,42 / 3,80 / 4,22 / 4,88                             |
| RP835        | 80.000 kg  | 3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18 |
| RBP835+RP835 | 150.000 kg | 3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18                      |

\* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.

# SOLUÇÕES DE SERVIÇOS SCANIA

## UMA NOVA ERA DE SERVIÇOS PARA UMA NOVA GERAÇÃO DE CAMINHÕES

A nova geração de caminhões Scania já está conquistando as estradas brasileiras. E, com ela, novas soluções em serviços completamente personalizáveis para cada operação.

Por meio da conectividade, informações são transformadas em resultados reais, otimizando a disponibilidade dos veículos, reduzindo custos de manutenção e consumo de combustível.

**São soluções na medida, feitas para o único negócio que importa. O seu.**





## SERVIÇOS CONECTADOS

Gestão inteligente com base nos dados operacionais do veículo e estilo de condução

O Serviços Conectados Scania é o sistema de gerenciamento de frotas da Scania, que acompanha várias funções do veículo e sua condução em tempo real, possibilitando uma gestão mais inteligente e produtiva da frota. Por meio do Portal de Gestão de Frotas, é possível analisar com muita facilidade dados sobre estilo de condução do motorista, velocidade média, consumo de combustível, intervalos de manutenção e até realizar uma diagnose remota de falhas, possibilitando melhor suporte a decisões e planos futuros.

O sistema já vem instalado\* nos caminhões e ônibus Scania e pode ser ativado em dois pacotes: Análise ou Desempenho. Ao ser ativada, a operação ganha em rentabilidade, eficiência e elimina desperdícios.

\*Em veículos produzidos a partir de maio de 2016



## PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO FLEXÍVEL

Manutenção flexível e personalizada com até **25%** de redução no custo.

Cada caminhão tem uma dinâmica de operação, ou seja, condições de rota, terreno, peso bruto total, média de velocidade, consumo de combustível e estilos de condução diferentes. Por isso, a manutenção também deve ser única e personalizada.

Com opções de programas preventivos e corretivos, os planos flexíveis utilizam os dados operacionais de cada veículo a partir da conectividade, para programar o momento correto para uma parada realizando apenas as manutenções necessárias, o que garante máxima disponibilidade do seu veículo.

O modelo de cobrança também é individualizado, por km rodado e varia de acordo com faixas de consumo de combustível, garantindo máxima rentabilidade para seus negócios.





## DRIVER SERVICES

Condução eficiente e econômica com até **10%** de redução no consumo de combustível

### DRIVER TRAINING

Motoristas conscientes e habilidosos podem causar um impacto bastante positivo nos resultados da sua operação. O Scania Driver Training combina teoria e prática sobre manutenção preventiva, direção eficiente e segura, cobrindo todos os aspectos da condução profissional para uma operação otimizada dos veículos. O resultado é a lucratividade para seus negócios:

- Redução de até 10% no consumo de combustível
- Menor nível de emissões
- Menor desgaste dos componentes
- Mais tempo em operação
- Direção mais segura

### DRIVER SUPPORT

Complementando o Driver Training, o Scania Driver Support é um dispositivo embarcado no veículo que analisa diversos fatores na condução e alerta, em tempo real, ao motorista sobre como dirigir de forma mais eficiente, segura e econômica.

### DRIVER COACHING

É comum que após algum tempo, o motorista volte a recair em velhos hábitos. Com o Scania Driver Coaching evitamos que isso ocorra. Um instrutor especializado da Scania analisa os relatórios gerados pelo Scania Communicator, e entra em contato com o motorista para auxiliá-lo em possíveis pontos de atenção e melhoria. Dessa forma, a boa performance é constante. É a conectividade trazendo soluções inteligentes, sustentáveis e rentáveis.



## FLEET CARE

**Gestor de frota Scania que potencializa a disponibilidade do seu veículo**

O Scania Fleet Care consiste em cuidar dos seus veículos, planejando manutenção e reparos da frota com o mínimo de paradas. Para isso acontecer é preciso ter muita experiência em reparo e manutenção de veículos. Mas, isso não é tudo! Para garantir e mensurar a disponibilidade numa frota combinamos a experiência do gestor de frotas com o uso de ferramentas inteligentes. O Gestor de Frota da Scania utiliza as soluções de serviços entregues a partir da conectividade, para obter potencialização máxima dos resultados de disponibilidade esperados para a frota do cliente. Simples assim: nós cuidamos de sua frota para que você se dedique ao seu negócio.





# SOLUÇÕES FINANCEIRAS SCANIA

Seja qual for o desafio do seu negócio, conte com as Soluções Financeiras Scania. Desde a compra de um único veículo até a ampliação da sua frota ou a sua proteção através de coberturas ideais de seguros, disponibilizamos uma equipe de profissionais altamente capacitada no setor de transportes para oferecer soluções ideais para a sua operação.



## SCANIA BANCO

No Scania Banco, você encontra diversas opções para fazer o seu negócio prosperar com solidez e segurança. Entendemos as necessidades do seu negócio e temos as soluções adequadas para melhorar sua operação.



## SCANIA CORRETORA DE SEGUROS

Com a Scania Corretora de Seguros você tem a garantia de que seu veículo será reparado em nossas concessionárias por profissionais que mais entendem de Scania. Nossos serviços foram criados pensando no seu bem-estar e na rentabilidade do seu negócio.



## CONSÓRCIO SCANIA

Criado em 1982, foi o primeiro no ramo de veículos pesados, tornando-se referência neste setor no Brasil. A empresa dispõe de prazos de até 100 meses sem entrada, com taxas de administração diluídas durante toda duração do plano. É a forma mais simples e acessível para os transportadores autônomos e frotistas ampliarem ou renovarem sua frota.



Trânsito seguro:  
eu faço a diferença.