



TREM DE FORÇA SCANIA

# GARANTIA DE PRODUTIVIDADE

**SCANIA**

TREM DE FORÇA SCANIA

# SUPERANDO EXPECTATIVAS

Uma das missões da Scania é oferecer a solução mais completa e adequada às operações de cada cliente. O trem de força da Scania, que possui todos os seus componentes fabricados pela própria montadora, é um dos aliados nesta missão.

A sinergia entre motor, caixa de câmbio e eixo diferencial, especificados e personalizados sob medida para as necessidades de cada negócio, resulta em economia de combustível, durabilidade e muita confiabilidade.

Procuramos identificar as características de transporte do cliente para oferecer uma solução customizada para as necessidades individuais de cada cliente, aumentando assim a rentabilidade e impulsionando a lucratividade de forma sustentável.

Embora os produtos possam ser muito parecidos, pequenas variações entre especificações podem fazer a diferença no resultado da operação.

Conheça agora detalhes dos componentes que integram o trem de força da Scania, projetado para o único negócio que importa. O seu.





TREM DE FORÇA SCANIA

# EVOLUÇÃO EM TODOS OS SENTIDOS

A nova geração de motores Scania é capaz de economizar até **8%** a mais de combustível em relação à geração anterior.

Isso se deve a uma série de melhorias, mas, principalmente ao refinamento da câmara de combustão, que obtém maior pressão, e os cabeçotes dos cilindros redesenhados que, em combinação com novos injetores Scania XPI garantem melhor eficiência da combustão e reduzem o consumo de combustível.

A fim de entregar a solução adequada para as características, desafios e necessidades de cada negócio, a Scania introduziu novas motorizações, com diversas capacidades de litragem e potências, garantindo máxima economia e desempenho.



Novos  
Motores



Até

**8%**

de economia de combustível

MOTOR SCANIA DE 7 LITROS – 6 CILINDROS

# DESEMPENHO PERSONALIZADO

Cada designação de transporte tem seus desafios e necessidades exclusivas em termos de potência.

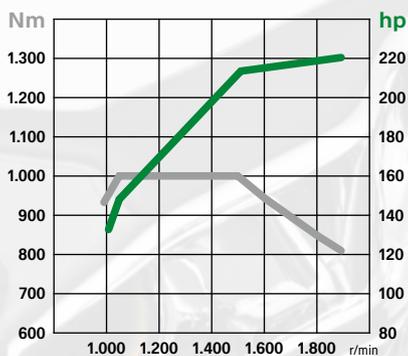
Para aumentar as opções aos clientes, a Scania desenvolveu o motor de 7 litros, o opção perfeita para quem opera com pesos brutos mais baixos.

Este motor de seis cilindros, disponível com 220, 250 e 280 hp, ajuda a diminuir o peso do veículo, o que aumenta a capacidade de carga. Ao mesmo tempo, tem baixo consumo de combustível e menor nível de ruído e vibrações. Vantagens importantes, especialmente para operações urbanas.



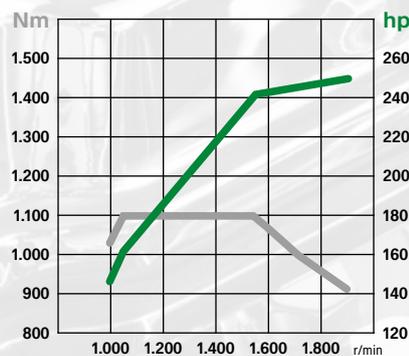


### DC07 220 hp



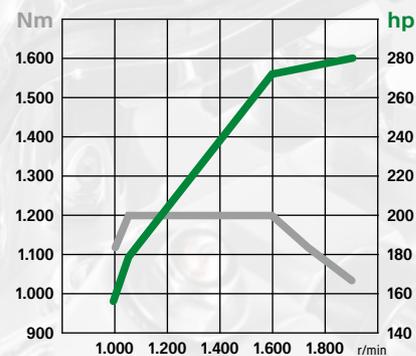
Cilindrada.....6,7 litros  
 Potência máxima.....220 hp (162 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.000 Nm entre 1.050 – 1.500 rpm  
 Potência do freio motor.....88 kW a 2.500 rpm

### DC07 250 hp



Cilindrada.....6,7 litros  
 Potência máxima.....250 hp (184 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.100 Nm entre 1.050 – 1.550 rpm  
 Potência do freio motor.....88 kW a 2.500 rpm

### DC07 280 hp



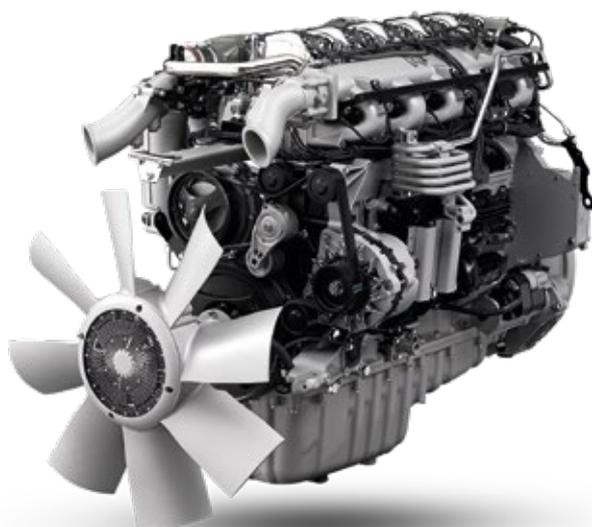
Cilindrada.....6,7 litros  
 Potência máxima.....280 hp (206 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.200 Nm entre 1.050 – 1.600 rpm  
 Potência do freio motor.....88 kW a 2.500 rpm

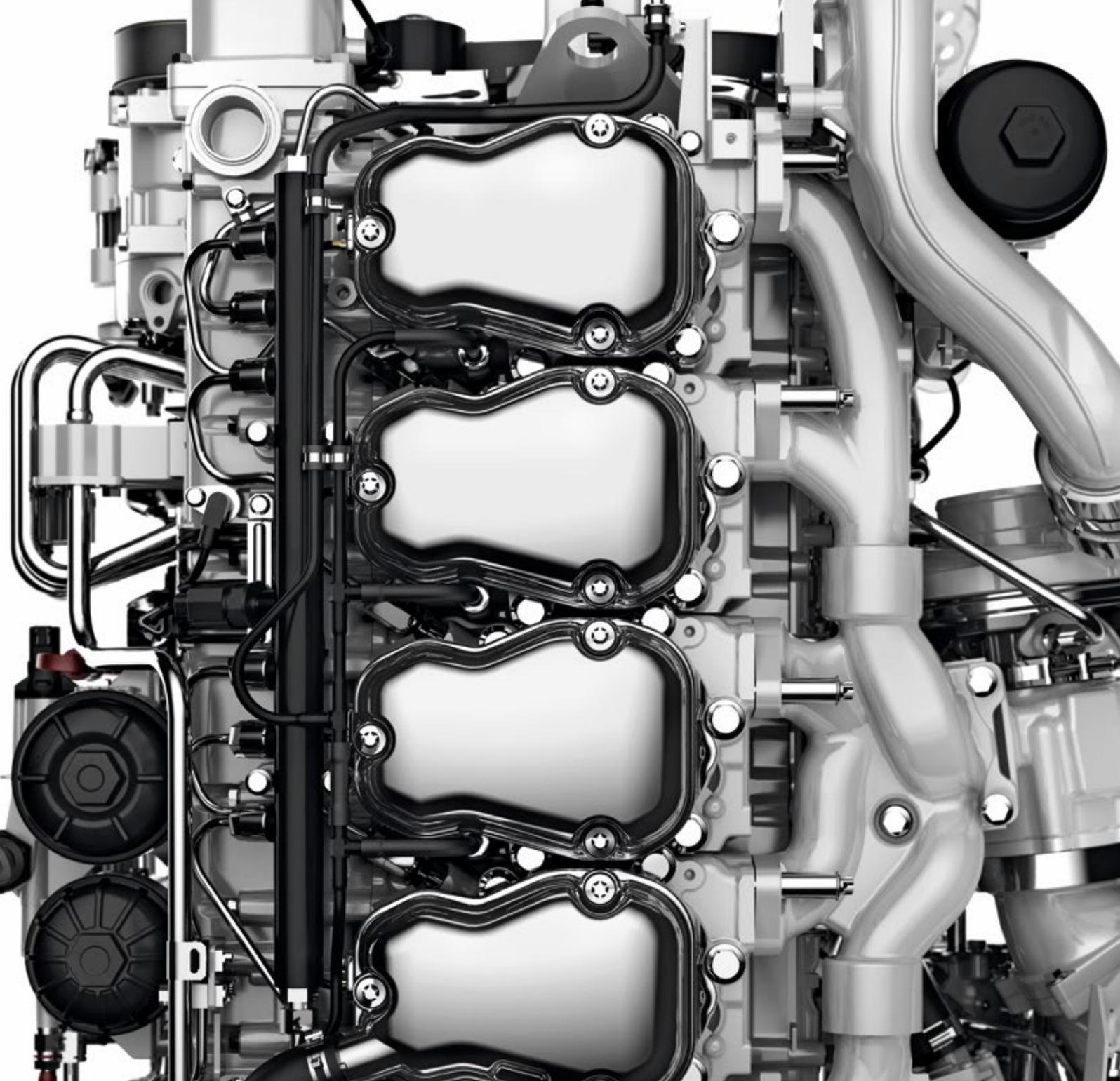
MOTOR SCANIA DE 9 LITROS – 5 CILINDROS

# FLEXIBILIDADE EXCEPCIONAL

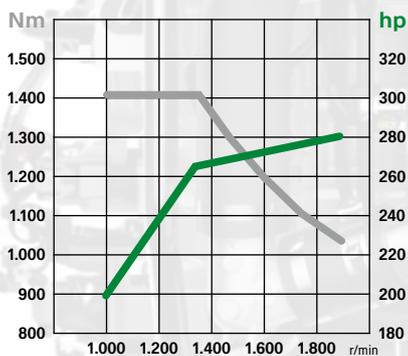
O motor de 9 litros tem na robustez o seu grande diferencial.

É um motor de 5 cilindros que entrega potência máxima e maior capacidade de carga, com menor consumo de combustível. Ideal para transportar maior quantidade de carga em média distância em operações regionais.





### DC09 280 hp



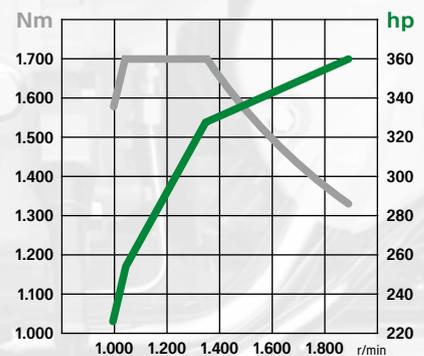
Cilindrada.....9,3 litros  
 Potência máxima.....280 hp (206 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.400 Nm entre 1.000–1.350 rpm  
 Potência do freio motor.....190 kW a 2.400 rpm

### DC09 320 hp



Cilindrada.....9,3 litros  
 Potência máxima.....320 hp (235 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.600 Nm entre 1.050–1.350 rpm  
 Potência do freio motor.....190 kW a 2.400 rpm

### DC09 360 hp



Cilindrada.....9,3 litros  
 Potência máxima.....360 hp (265 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....1.700 Nm entre 1.050–1.350 rpm  
 Potência do freio motor.....190 kW a 2.400 rpm

MOTOR SCANIA DE 13 LITROS – 6 CILINDROS

# EVOLUÇÃO EM CADA DETALHE

O motor de 13 litros de 6 cilindros segue a filosofia Scania de baixa rotação e alto torque, ideal para operações de longa distância.

Esse motor proporciona uma incrível economia de combustível de até **8%** em comparação à geração anterior.

Aqui destacamos o campeão de vendas Scania na potência 450 hp e a introdução do mais potente motor 13 litros já desenvolvido pela Scania com 540 hp, considerado o estado da arte da motorização Scania.



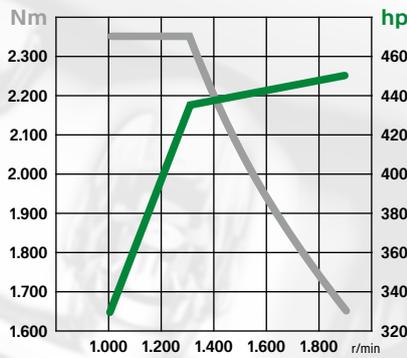


### DC13 410 hp



Cilindrada.....12,7 litros  
 Potência máxima.....410 hp (302 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....2.150 Nm entre 1.000–1.300 rpm  
 Potência do freio motor.....256 kW a 2.400 rpm

### DC13 450 hp



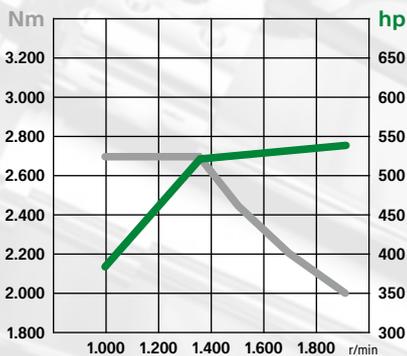
Cilindrada.....12,7 litros  
 Potência máxima.....450 hp (331 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....2.350 Nm entre 1.000–1.300 rpm  
 Potência do freio motor.....256 kW a 2.400 rpm

### DC13 500 hp



Cilindrada.....12,7 litros  
 Potência máxima.....500 hp (368 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....2.550 Nm entre 1.000–1.300 rpm  
 Potência do freio motor.....256 kW a 2.400 rpm

### DC13 540 hp



Cilindrada.....12,7 litros  
 Potência máxima.....540 hp (397 kW) a 1.900 rpm  
 Torque máximo.....2.700 Nm entre 1.000–1.350 rpm  
 Potência do freio motor.....256 kW a 2.400 rpm

MOTOR SCANIA DE 16 LITROS – V8

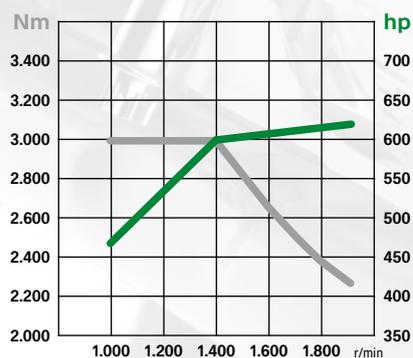
# TRADIÇÃO EM ALTA PERFORMANCE

O lendário motor V8 de 16 litros também ganhou uma nova versão. Ficou mais potente, robusto e eficiente. É o motor ideal para viagens que necessitam de uma velocidade média mais alta, com carga elevada. O motor V8 é sinônimo de alta produtividade e desempenho.





### DC16 620 hp



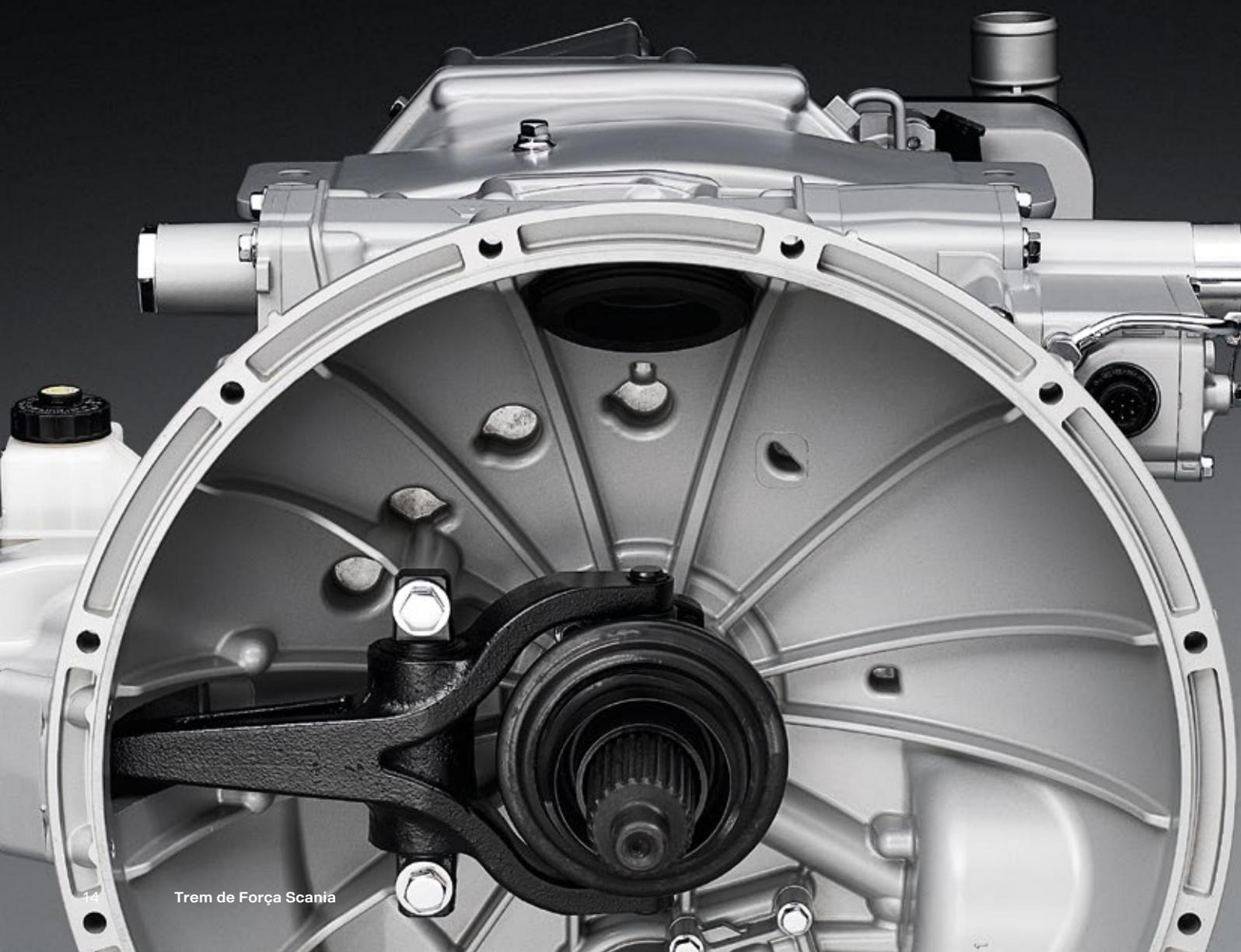
- Cilindrada.....16 litros
- Potência máxima.....620 hp (456 kW) a 1.900 rpm
- Torque máximo.....3.000 Nm entre 950–1.400 rpm
- Potência do freio motor.....297 kW a 2.400 rpm

TREM DE FORÇA SCANIA

# EFICIÊNCIA MÁXIMA. ESFORÇO MÍNIMO.

O sistema de transmissão Scania oferece comando completo sobre qualquer trem de força da marca. Com fácil manuseio e controle preciso nas trocas das marchas, proporciona desempenho máximo e grande economia operacional, tornando a condução do veículo tão fácil quanto produtiva.

O Scania Opticruise, o Scania Retarder e muitas outras opções significam que você pode optar por um trem de força totalmente integrado, perfeitamente compatível com a sua operação.



## CAIXAS DE CÂMBIO

As caixas de câmbio desenvolvidas pela Scania são conhecidas pelo baixo peso, design compacto e longa vida útil e podem ser fornecidas com mudança mecânica ou automática.

### CAIXAS DE 8 VELOCIDADES

A grande virtude desta caixa de mudança está na sua simplicidade. Baseada em uma caixa de 8 velocidades, mais uma seção planetária, é leve, robusta e compacta. Com ação suave e positiva facilita a troca de marchas para o motorista. É a escolha natural para a condução de veículos urbanos e está disponível com o sistema de troca de marchas automatizado Scania Opticruise. Pode ser especificada para vários tipos de tomada de força.

### CAIXAS DE 12 VELOCIDADES

Essas caixas de câmbio com range splitter foram projetadas para enfrentar os terrenos mais desafiadores, tornando-as a escolha perfeita para trabalhos em aplicações de longa distância e fora de estrada. Combinam facilidade de condução com uma economia operacional excepcional. Para aplicações que exigem potência de tração adicional em baixa velocidade, a caixa de 12+2 velocidades, com duas relações crawler são as ideais. A Scania também disponibiliza a caixa de 12+2 velocidades com overdrive e 2 crawler. O Scania Opticruise e o Scania Retarder, bem como vários modelos de tomadas de força estão disponíveis para todas as caixas de câmbio com range splitter.

## OPTICRUISE

A nova geração de caminhões Scania também traz novidades importantes na inteligência da caixa de câmbio que reforçam a eficiência energética. Conta com o Scania Opticruise nosso sistema de troca de marchas totalmente automatizado, que transforma o ato de dirigir em algo mais fácil, confortável e seguro, além de muito mais econômico independentemente da carga, rota e topografia.



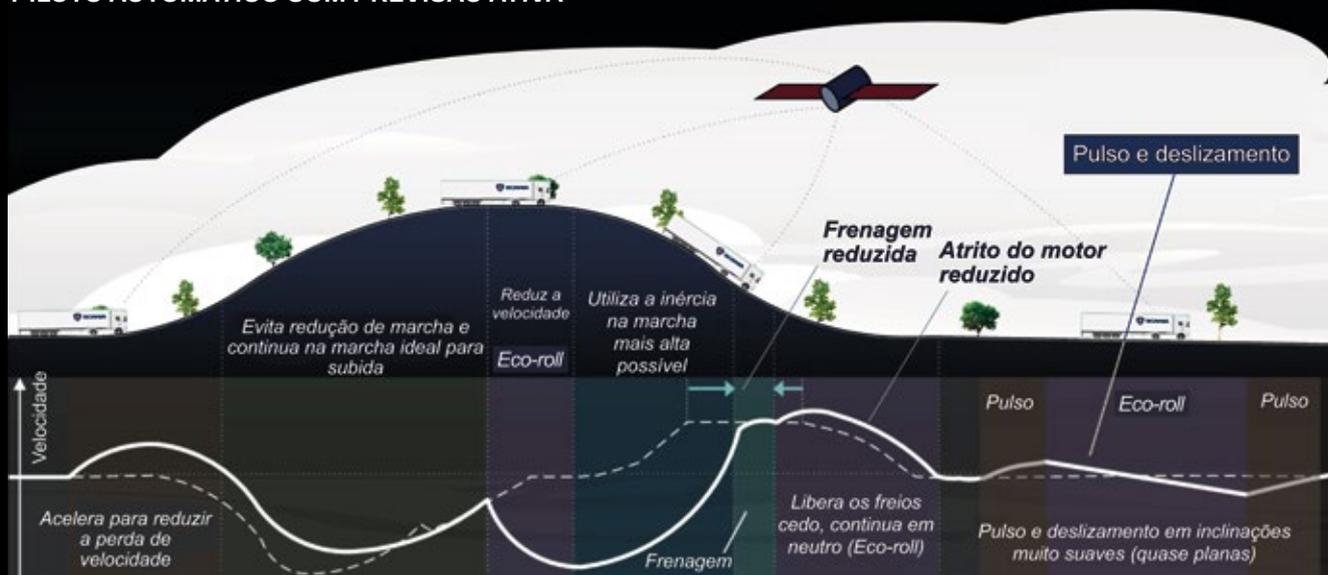
## LAY SHAFT BRAKE

Uma novidade relevante é o Lay Shaft Brake, um sistema de freio no eixo secundário da caixa de mudanças que torna as trocas de marchas mais rápidas e suaves, aumentando também a resposta do motor.

# ACTCRUISE

O Scania Actcruise é o piloto automático com previsão ativa. O sistema usa informações topográficas e GPS, aproveitando os aclives e declives da pista ao calcular o perfil de velocidade e as trocas de marchas mais eficientes em termos de consumo ao longo do trajeto.

## PILOTO AUTOMÁTICO COM PREVISÃO ATIVA



## FUNCIONAMENTO



Utiliza posição via GPS e um mapa topográfico integrado ao Scania Communicator\*.



Prevê a rota 3 km à frente, efetuando cálculos constantes.



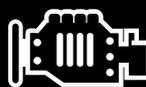
O sistema monitora o trajeto constantemente e memoriza rotas, de forma que, mesmo em regiões onde o sinal de GPS é fraco, o sistema consegue operar por meio dos dados coletados em viagens anteriores\*\*.



Ao se aproximar de declives pode diminuir a velocidade selecionada em até 8% (modo STD) ou 12% (modo ECO), para economizar combustível.



O sistema controla a velocidade e as trocas de marchas em busca de um melhor consumo de combustível, aproveitando os aclives e declives de forma eficiente.



Para utilização da inércia do veículo o sistema eco-roll pode desacoplar motor x caixa de câmbio em inícios e finais de declives, de forma segura, controlada e calculada previamente.



Economia no consumo de combustível média de até 3%, de acordo com rota e peso do veículo. Os maiores ganhos estão nos momentos de descida quando utiliza a inércia gerada no veículo.

\* Não é necessário possuir os pacotes de Serviços Conectados para o funcionamento desse sistema.

\*\* O sistema memoriza trajetos após três viagens na mesma rota.

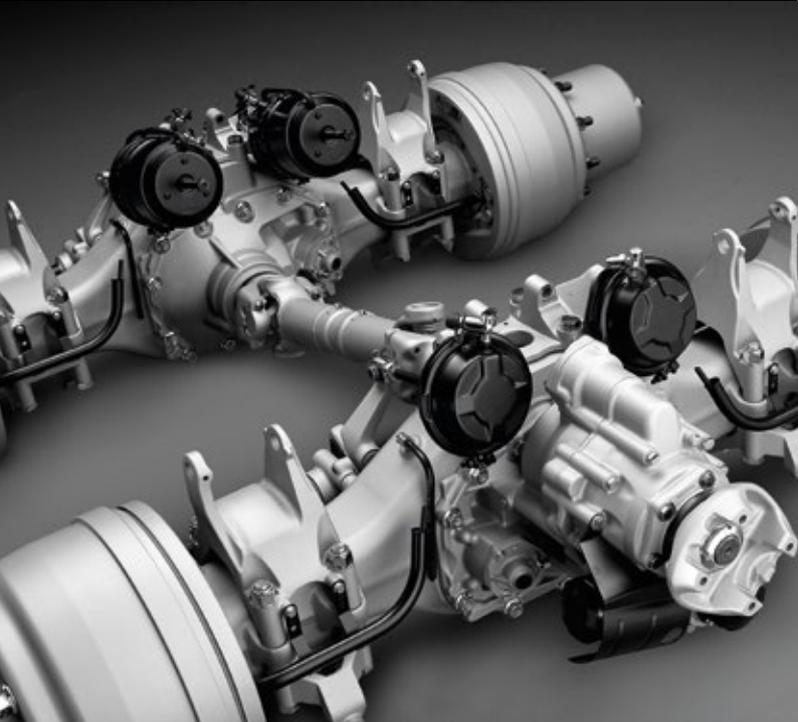
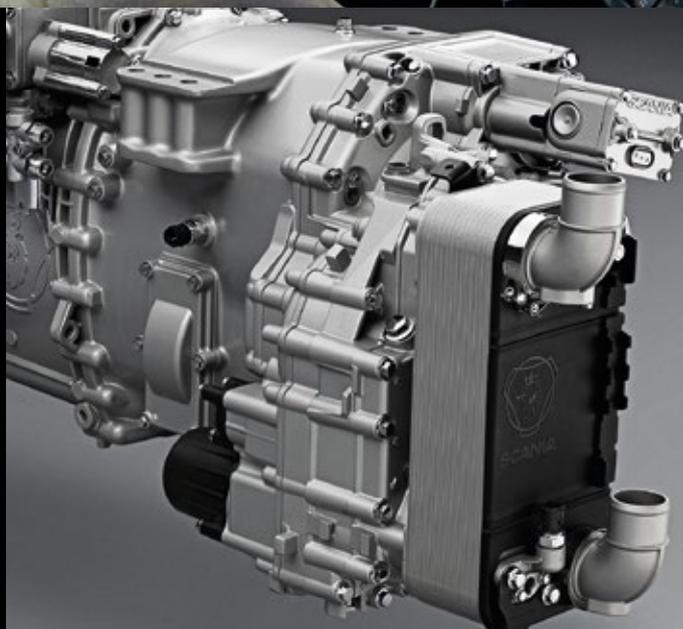


### SCANIA RETARDER

Sistema de controle de velocidade que mantém constante a velocidade média, principalmente em longos percursos, descidas acentuadas ou situações que impactam diretamente no rendimento dos veículos.

Principais benefícios:

- Maior segurança
- Economia de combustível
- Menor desgaste das peças
- Fácil manutenção
- Utilização prática e simples
- Melhor aproveitamento das viagens



### EIXOS TRASEIROS

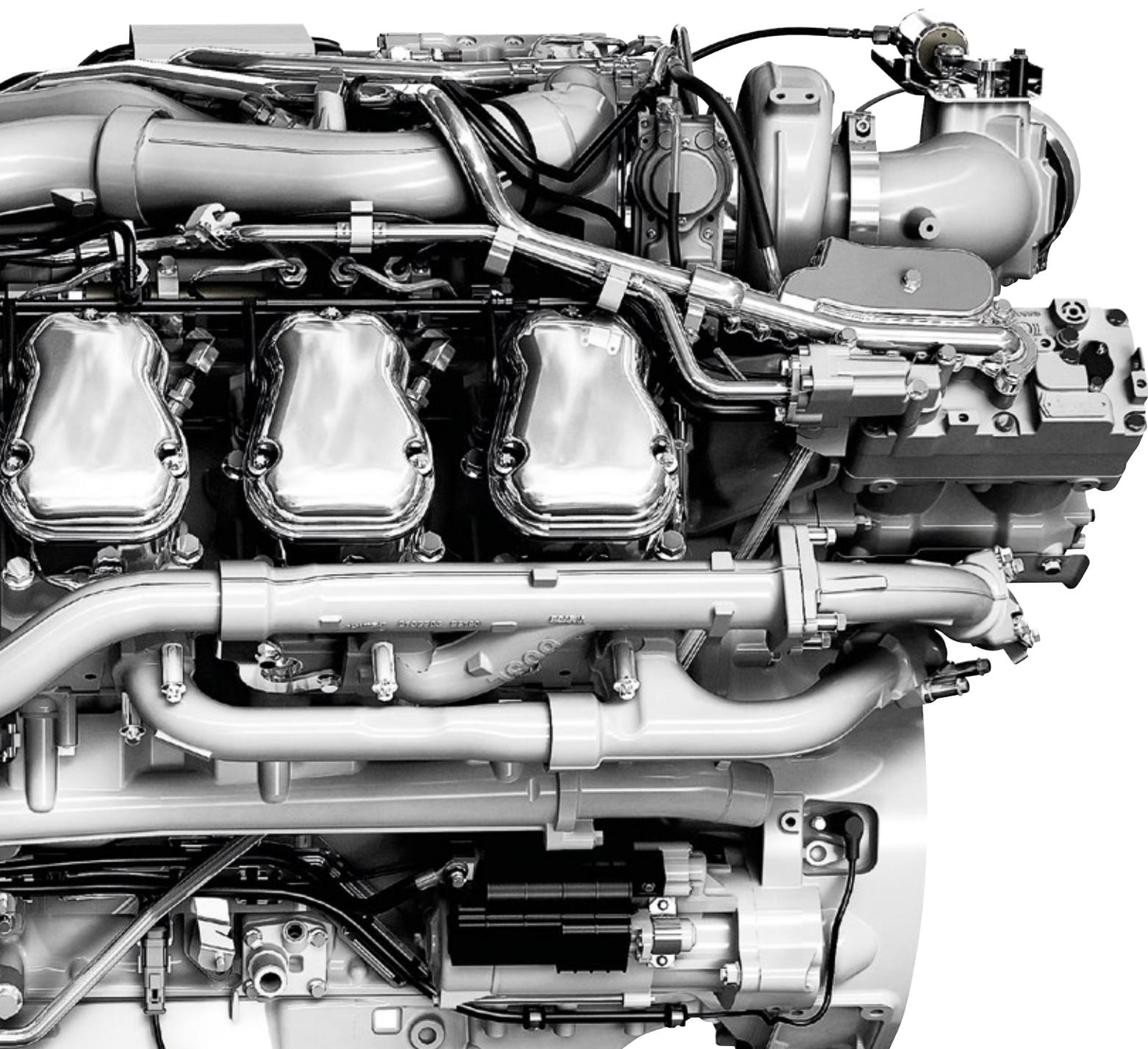
A linha de eixos traseiros da Scania permite um planejamento de peso robusto e otimizado, com uma ampla variedade de engrenagens e relações que lhe permitam encontrar a solução ideal para suas operações. Todas as engrenagens são oferecidas com travas do diferencial. Força excepcional, robustez, peso reduzido e longa vida útil são características comuns a todos os eixos Scania.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

# A ESCOLHA É SUA

A Scania oferece várias possibilidades quando se trata de encontrar uma solução customizada para o trem de força que atenda perfeitamente às suas necessidades.

Fale com o seu concessionário Scania ou visite [www.solucoesSCANIA.com.br](http://www.solucoesSCANIA.com.br) para saber mais sobre todas as nossas soluções para o único negócio que importa. O seu.



# MOTORES

## MOTORES EURO 5

Cilindrada	Potência	Torque	Emissão	Válidos para Cabines
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>				
7 litros	220 hp (162 kW)	1.000 Nm	SCR	P
7 litros	250 hp (184 kW)	1.100 Nm	SCR	P
7 litros	280 hp (206 kW)	1.200 Nm	SCR	P
<b>Motores sequenciais de 5 cilindros</b>				
9 litros	280 hp (206 kW)	1.400 Nm	SCR	P e G
9 litros	320 hp (235 kW)	1.600 Nm	SCR	P
9 litros	360 hp (265 kW)	1.700 Nm	SCR	P e G
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>				
13 litros	410 hp (302 kW)	2.150 Nm	SCR	P, G e R
13 litros	450 hp (331 kW)	2.350 Nm	SCR	G, R e S
13 litros	500 hp (368 kW)	2.550 Nm	SCR	G, R e S
13 litros	540 hp (397 kW)	2.700 Nm	SCR	G, R e S
<b>V8</b>				
16 litros	620 hp (456 kW)	3.000 Nm	SCR	S

# TRANSMISSÃO

## CAIXAS DE CÂMBIO

As caixas de câmbio desenvolvidas pela Scania são reconhecidas pelo baixo peso, design compacto, alta durabilidade e o sistema Scania Opticruise instalado de fábrica.

Caixa	Tipo	Opcionais
<b>Range change</b>		
8 marchas	Leve	Opticruise, Retarder
<b>Range splitter</b>		
12+2 marchas	2 crawlers	Opticruise, Retarder
12+2 marchas	Overdrive com 2 crawlers	Opticruise, Retarder

# DIFERENCIAIS

Eixo redutor	CMT	Relações de diferencial disponíveis*
R780	66.000 kg / 45t**	2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25
R885	78.000 kg	3,07 / 3,23 / 3,42 / 3,64 / 4,30
RB662+R660	78.000 kg	2,92 / 3,07 / 3,42 / 3,80 / 4,22 / 4,88
RP835	80.000 kg	3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP735+RBP735	100.000 kg	3,52 / 4,05 / 4,35 / 4,66 / 4,93
RBP835+RP835	150.000 kg	3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP900+RP900	210.000 kg	5,13 / 6,43 / 7,63

\* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.

\*\* Quando for B4x2 / B6x2 / B8x2 – 7 litros.



trânsito seguro:  
eu faço a diferença.