

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO URBANO

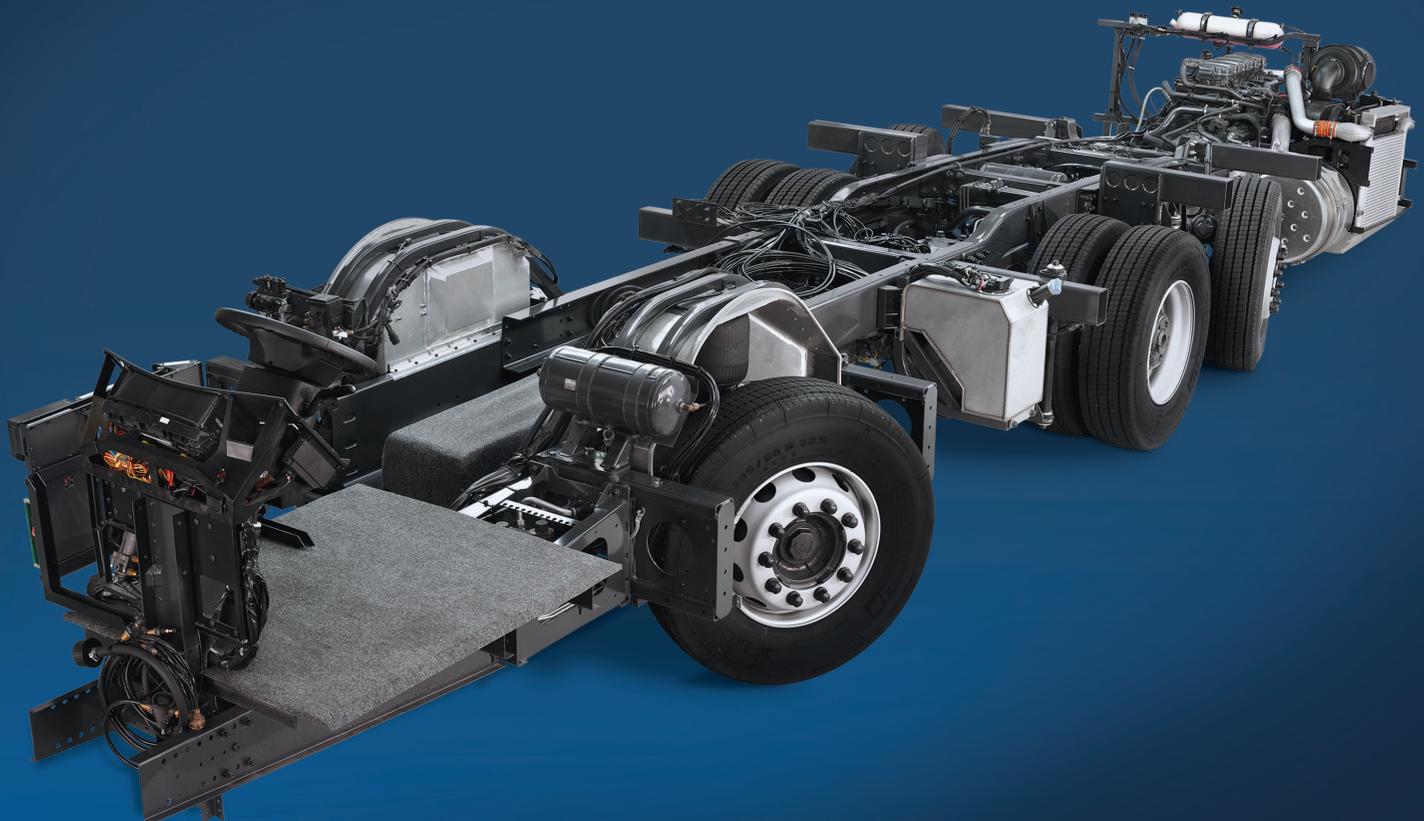
SCANIA K 310 UB6x2*4

Nossa linha de chassis de ônibus urbanos oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível,

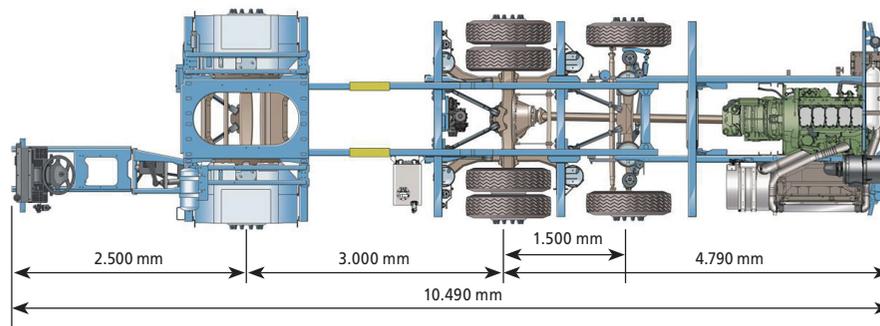
dirigibilidade e confiabilidade legendaria, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações urbanas.

Conheça agora o nosso K 310 6x2*4.



SCANIA K 310 UB6x2*4



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro..... 52°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5).....572 mm
- Largura dianteira.....2.475 mm
- Largura traseira.....2.467 mm
- Peso.....7.089 kg
- Balanço Dianteiro longo.....2.700 mm

TREM DE FORÇA

- Motor - 310 hp - 9 litros**
- Cilindrada..... 9 litros
 - Número de cilindros.....5
 - Nível de Emissões.....Proconve Fase P7
 - Potência..... 310 hp (228 kW) a 1.900 rpm
 - Torque.....1.550 Nm entre 1.100-1.350 rpm
 - Freio motor.....173 kW a 2.400 rpm
 - ▶ Controle de NOx (OBD)
 - ▶ Elemento de segurança do filtro de ar
 - Limitador de velocidade:
 - ▶ 60 km/h ● 70 km/h ● 80 km/h
 - ▶ Filtro de combustível separador de água RACOR
- Caixa de Mudanças**
- ▶ ZF 6AP1400B (automática 6 marchas)
 - Voith D864.5 (automática 4 marchas)
 - Seletor de marcha - D-N-R vertical
- Diferencial**
- ▶ Redução do eixo traseiro - RP835
 - Relação de diferencial:
 - ▶ 6,23:1 ● 5,68:1
 - 5,36:1 ● 7,18:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.100 kg (AMA 780)
 - Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máx. do eixo de 17.500 kg (ADA 1.300 + ARA 860)
- Componentes**
- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)
 - ▶ Suspensão reforçada
 - Ajoelamento: ▶ Sem ● Toda a frente
 - Toda a lateral
 - Transferência de carga - máxima: 13.600 kg
 - Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

- Rodas**
- ▶ Aço pintado ● Alumínio polido
- Pneus**
- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

- Sistema de freios:
 - ▶ A tambor ● A disco
 - ▶ Controle sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Equipamentos Adicionais**
- ▶ Ajustador automático das lonas de freios
 - ▶ Freio de aclave - caixa mecânica
 - ▶ Bloqueio de saída com portas abertas (todos os eixos)
 - Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.
- Alternador: ▶ 2 x 100 A ● 2 x 150 A
- Bateria: ▶ 140 Ah ● 180 Ah ● 230 Ah
- ▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

- Computador de bordo**
- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
 - ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
 - ▶ Mensagens de advertência
 - ▶ Indicador de manutenção futura
 - Tacógrafo: ▶ 1 dia com disco
 - 7 dias com disco
 - Display de carga sobre o eixo frontal e traseiro

CLIMATIZAÇÃO

- Diâmetro da polia extra: 260 mm
- Válvula de calefação

▶ Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Scania Brasil
Av. José Odorizzi, 151
São Bernardo do Campo - SP
www.scania.com.br

Edição 2019.07. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Além disso, devido a requisitos legais locais, alguns itens ou serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações, consulte sua Casa Scania ou acesse www.scania.com.br.



/ScaniaBrasil