

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO URBANO

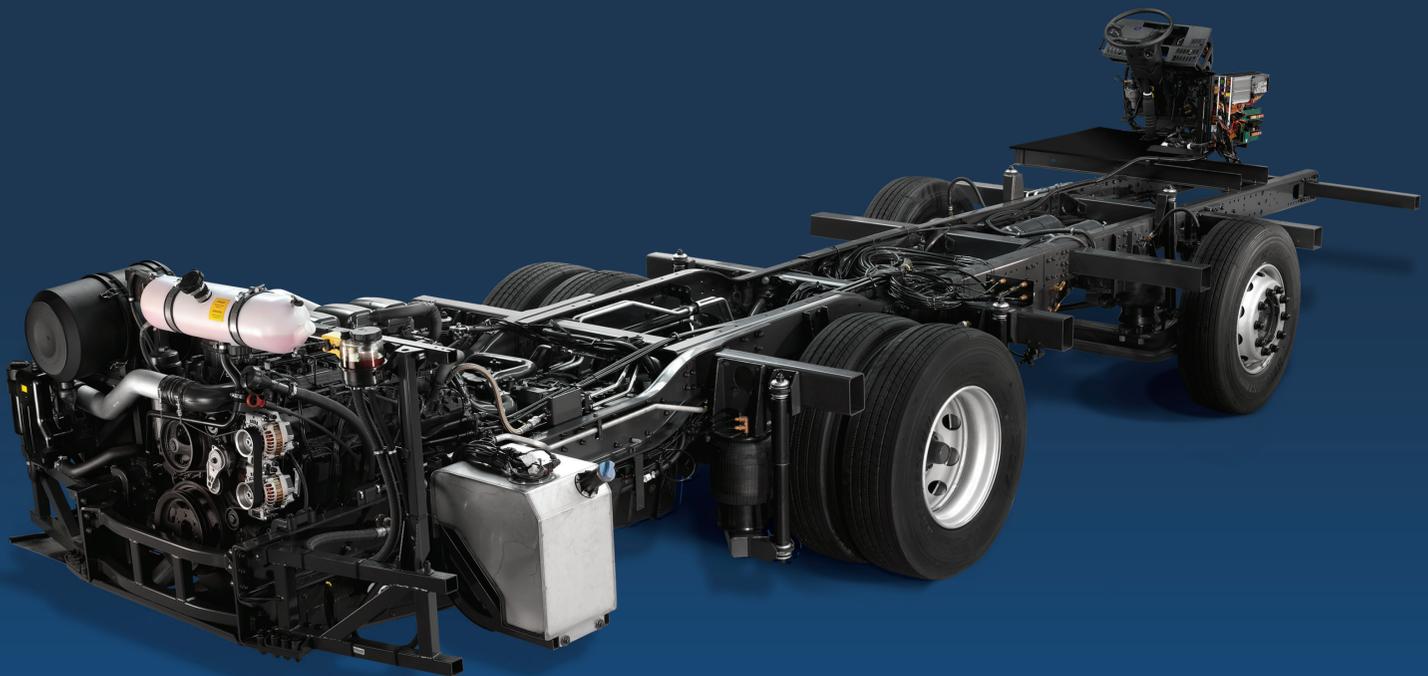
SCANIA K 250 IB4x2

Nossa linha de chassis de ônibus urbanos oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível,

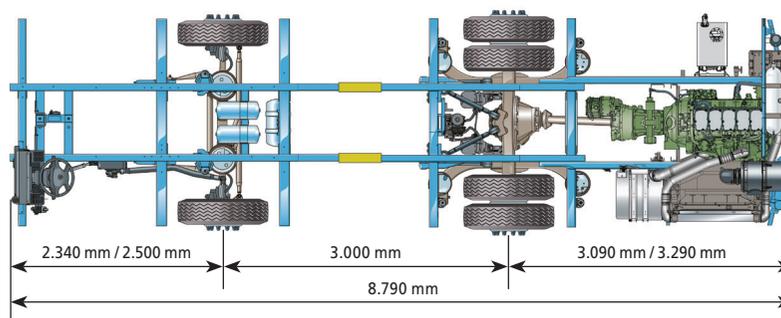
dirigibilidade e confiabilidade legendaria, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações urbanas.

Conheça agora o nosso K 250 4x2.



SCANIA K 250 IB4x2



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro..... 52°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5)..... 803 mm
- Largura dianteira..... 2.475 mm
- Largura traseira..... 2.467 mm
- Peso..... 5.639 kg

TREM DE FORÇA

- Motor - 250 hp - 9 litros**
- Cilindrada..... 9 litros
 - Número de cilindros..... 5
 - Nível de Emissões..... Proconve Fase P7
 - Potência..... 250 hp (184 kW) a 1.800 rpm
 - Torque..... 1.150 Nm entre 1.000-1.300 rpm
 - Freio motor..... 173 kW a 2.400 rpm
 - ▶ Controle de NOx (OBD)
 - ▶ Elemento de segurança do filtro de ar
 - Limitador de velocidade:
 - ▶ 60 km/h ● 70 km/h ● 80 km/h
 - 85 km/h ● sem
 - ▶ Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)
 - ▶ Filtro de combustível separador de água RACOR

Caixa de Mudanças

- Caixa de mudanças com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR. Freio auxiliar ZF ou Voith incorporado.
- ▶ ZF 6AP1200B (automática 6 marchas)
 - Voith D864.5 (automática 4 marchas)
 - ▶ Seletor de marcha D-N-R vertical

Diferencial

- ▶ Redução do eixo traseiro – R660
- Relação de diferencial:
 - ▶ 4,88:1 ● 4,22:1
 - 5,57:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860)
- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 12.000 kg (ADA 1.300)

Componentes

- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)
- Ajoelamento: ● Toda a frente
- Toda a lateral
- Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

- Sistema de freios:
 - ▶ A tambor ● A disco
- ▶ Controle sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade ESP:

Equipamentos Adicionais

- ▶ Ajustador automático das lonas de freios
- ▶ Freio de aclave – caixa automática
- ▶ Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.
- Alternador: ▶ 2 x 100 A ● 2 x 150 A
- Bateria: ▶ 140 Ah ● 180 Ah
- ▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura
- Tacógrafo: ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco
- Digital

CLIMATIZAÇÃO

- Diâmetro da polia extra: 282 mm
- Válvula de calefação

▶ Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Scania Brasil
Av. José Odorizzi, 151
São Bernardo do Campo – SP
www.scania.com.br

Edição 2019.06. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Além disso, devido a requisitos legais locais, alguns itens ou serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações, consulte sua Casa Scania ou acesse www.scania.com.br.



/ScaniaBrasil