

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

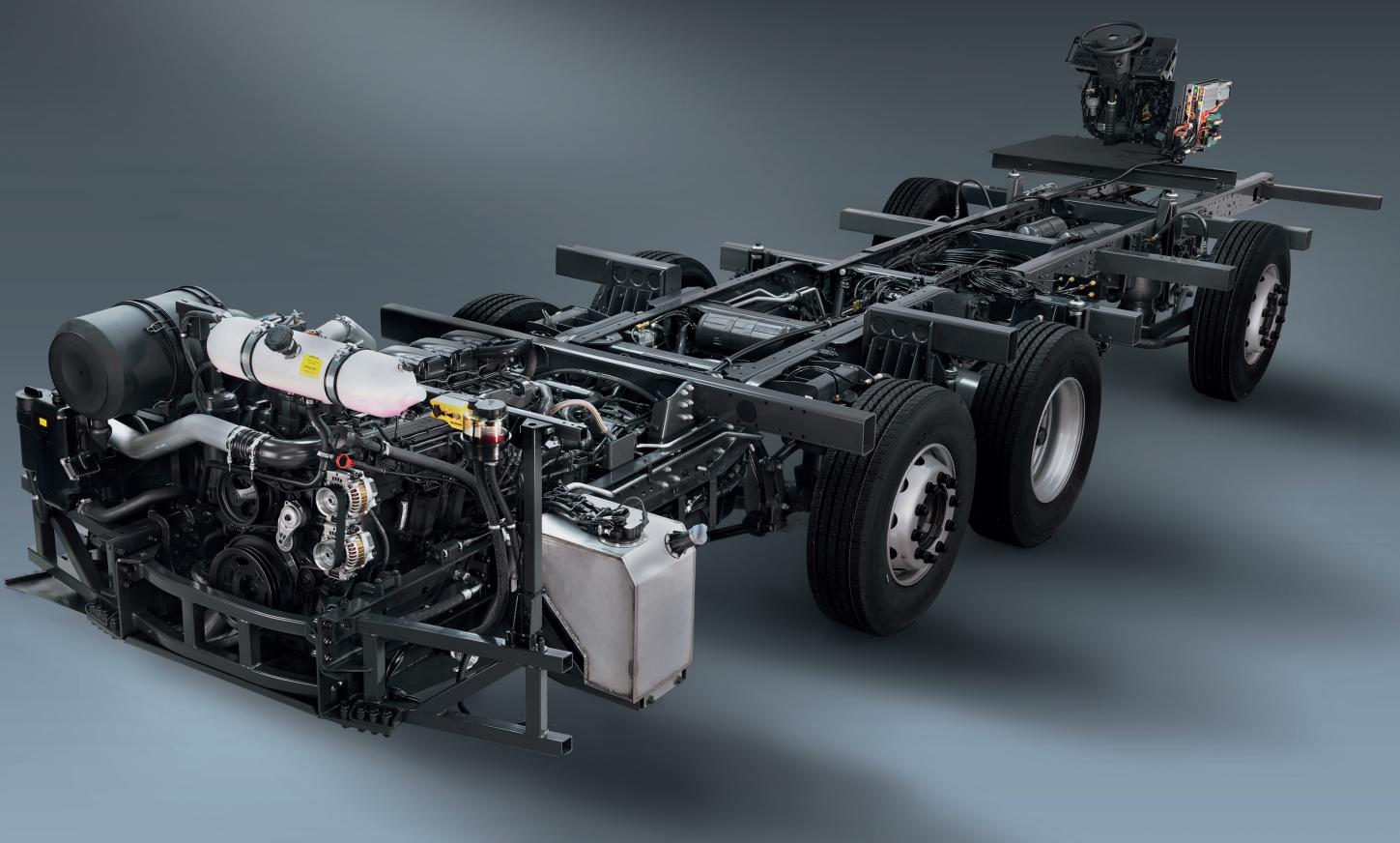
SCANIA K 400 IB6x2

Nossa linha de chassis de ônibus intermunicipais e rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da

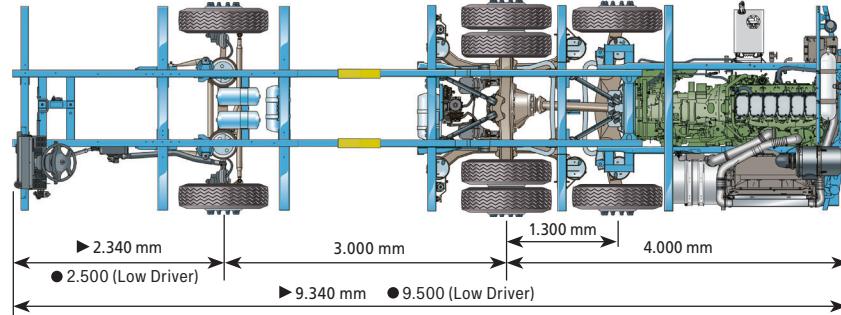
excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias, intermunicipais e turismo.

Conheça agora o nosso K 400 6x2.



SCANIA K 400 IB6x2



DIMENSÕES	<ul style="list-style-type: none"> – Ângulo máximo de giro..... 52° – Altura do quadro do chassis na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5)..... ▶ 803 mm ● 478 mm (Low Driver) – Largura dianteira..... 2.475 mm – Largura traseira 2.467 mm – Peso..... 7.069 kg 	RODAS E PNEUS	<p>Rodas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aço pintado ● Alumínio polido 8,25" ● Alumínio polido 9,00" <p>Pneus</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 295/80 R22,5
TREM DE FORÇA	<p>Motor - 400 hp - 13 litros</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cilindrada..... 12,7 litros – Número de cilindros 6 – Nível de Emissões Euro 5 – Potência..... 400 hp (294 kW) a 1.900 rpm – Torque..... 2.100 Nm entre 1.000-1.300 rpm – Freio motor 263 kW a 2.400 rpm ► Controle de NOx (OBD) ● Ejector de partículas do filtro de ar ► Elemento de segurança do filtro de ar – Limitador de velocidade: ▶ 115 km/h ● 80 km/h ● 85 km/h ● 100 km/h ► Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro) ► Filtro de combustível separador de água RACOR <p>Caixa de Mudanças</p> <ul style="list-style-type: none"> ► GRS 895 (12 marchas) ● GRS0 895 (12 marchas) – Sistema de troca de marchas: ► Opticruise ► Arrefecimento da caixa de câmbio <p>Diferencial</p> <ul style="list-style-type: none"> – Redução do eixo traseiro ► R780 ● R660 – Relação de diferencial: ► 2,71:1 ● 2,92:1 	FREIOS	<ul style="list-style-type: none"> – Sistema de freios: ► A tambor ● A disco ► Controle sistema de freios: eletrônico (EBS) – Programa eletrônico de estabilidade ESP: ► Sem ● Com <p>Equipamentos Adicionais</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Freio aux. de escapamento - automático ► Ajustador automático das lonas de freios ► Freio de acente (Hill Hold) ► Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock) ► Bloqueio de saída com portas abertas (todos os eixos) ● Retarder Scania
SUSPENSÃO	<p>Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860)</p> <p>Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1.300 + ASA 701)</p> <p>– Capacidade do Chassi: ▶ 25.000 kg</p> <p>Componentes</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm) ► Suspensão reforçada – Ajoelhamento: ► Sem ● Toda a frente ● Toda a lateral – Proteção contra tombamento: ► Sem ● Com – Proteção contra tombamento (Low Driver) ► Com ● Nível de altura do chassis pré-definido ● Nível Stand-by da suspensão 	SISTEMA ELÉTRICO	<ul style="list-style-type: none"> – Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo. – Alternador: ▶ 2 x 100 A ● 2 x 150 A – Bateria: ▶ 180 Ah ● 230 Ah ► Chave geral bateria no painel (interruptor)
ÁREA DO MOTORISTA	Computador de bordo	ÁREA DO MOTORISTA	<p>► Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)</p> <p>► Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)</p> <p>► Mensagens de advertência</p> <p>► Indicador de manutenção futura</p> <p>– Tacógrafo: ► 1 dia com disco ● 7 dias com disco ● Digital</p> <p>► Display de carga sobre o eixo - frontal e traseiro</p> <p>► Painel Colorido com Display de 6,5"</p> <p>– Volante: ● Couro ● Madeira/couro</p>
TECNOLOGIA/SEGURANÇA	<ul style="list-style-type: none"> ► Controle de Cruzeiro com Predição Ativa (Active Prediction) ● Pacote ADAS <ul style="list-style-type: none"> – AEB - Frenagem de Emergência Avançada – LDW - Advertência de Saída de Faixa – ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo ● Controle da Aceleração 	CLIMATIZAÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> ► Válvula de calefação – Diâmetro da polia extra: ▶ 282 mm
EQUIPAMENTOS ADICIONAIS	<ul style="list-style-type: none"> ► Caixa de ferramentas ► Macaco hidráulico: capacidade 10.000 kg ► Triângulo de segurança ● Mangueira para enchimento dos pneus (20 metros) ● Calotas de proteção 		<p>► Padrão de fábrica ● Opcional</p>



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.