

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

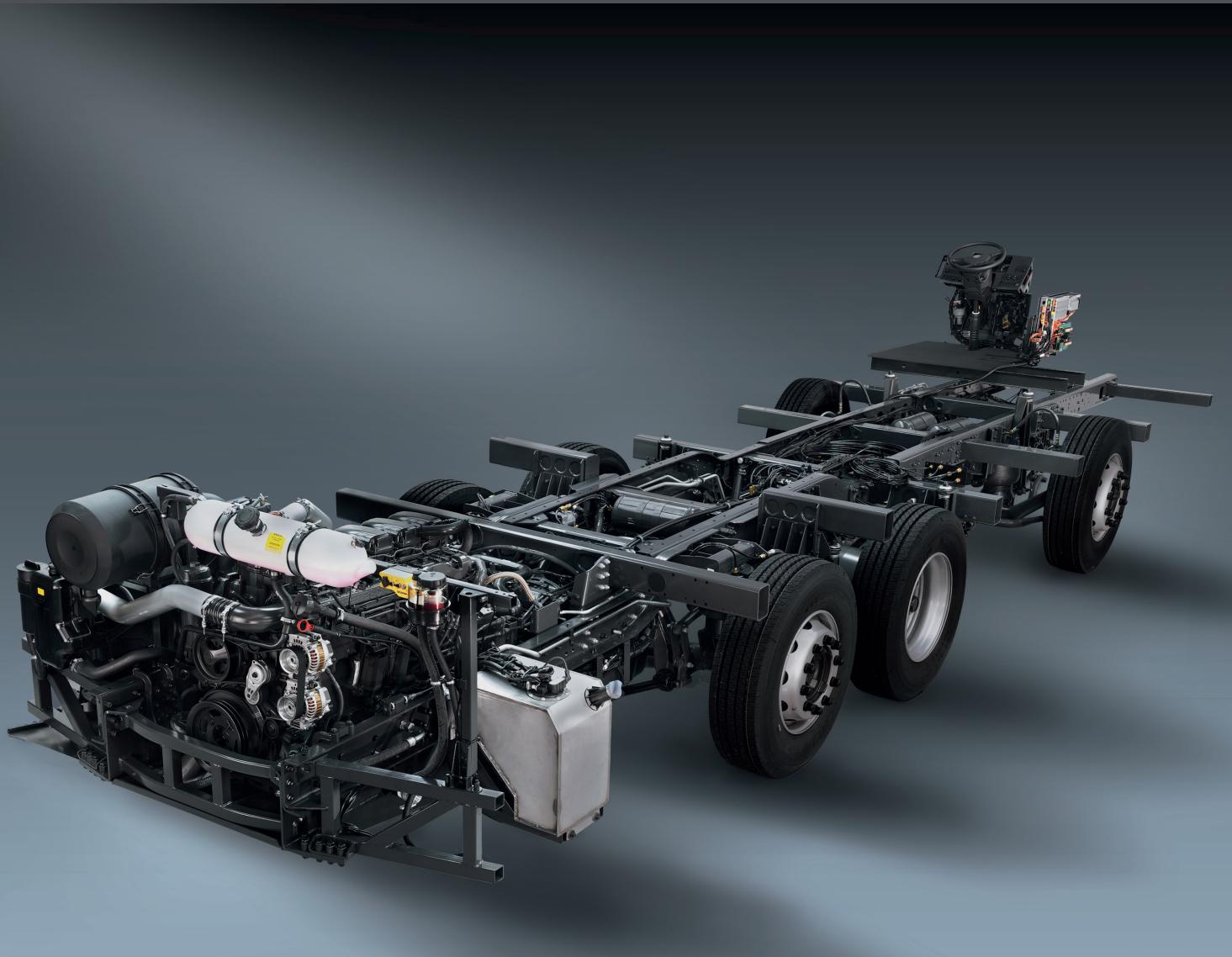
SCANIA K 360 IB6x2

Nossa linha de chassis de ônibus intermunicipais e rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da

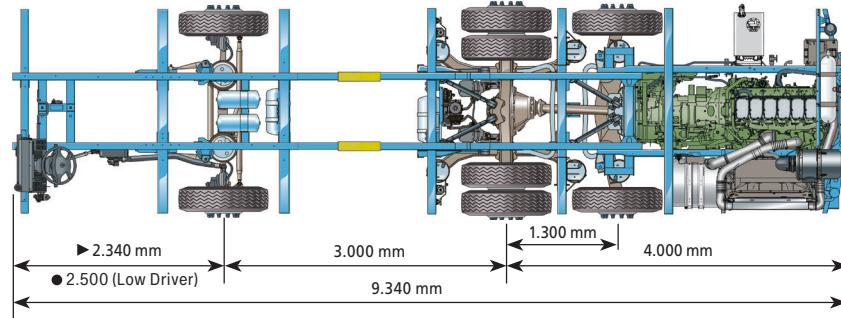
excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias, intermunicipais e turismo.

Conheça agora o nosso K 360 6x2.



SCANIA K 360 IB6x2



DIMENSÕES	<ul style="list-style-type: none"> - Ângulo máximo de giro..... 52° - Altura do quadro do chassis na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5)..... ▶ 803 mm ● 478 mm (Low Driver) - Largura dianteira..... 2.475 mm - Largura traseira..... 2.467 mm - Peso..... 6.938 kg 	RODAS E PNEUS	<ul style="list-style-type: none"> Rodas ► Aço pintado ● Alumínio polido 8,25" ● Alumínio polido 9,00" <p>Pneus</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 295/80 R22,5
TREM DE FORÇA	<p>Motor - 360 hp - 13 litros</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cilindrada..... 12,7 litros - Número de cilindros..... 6 - Nível de Emissões..... Euro 5 - Potência..... 360 hp (265 kW) a 1.900 rpm - Torque..... 1.850 Nm entre 1.000-1.300 rpm - Freio motor..... 263 kW a 2.400 rpm ► Controle de NOx (OBD) ► Controle de Cruzeiro ● Ejeto de partículas do filtro de ar ► Elemento de segurança do filtro de ar - Limitador de velocidade: ► 115 km/h ● 80 km/h ● 85 km/h ● 100 km/h ► Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro) ► Filtro de combustível separador de água RACOR <p>Caixa de Mudanças</p> <ul style="list-style-type: none"> ► GRS 895 (12 marchas) ● GRSO 895 (12 marchas) - Sistema de troca de marchas: ► Opticruise ► Arrefecimento da caixa de mudanças <p>Diferencial</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Redução do eixo traseiro ► R780 ● R660 - Relação de diferencial: ► 2,71:1 ● 2,92:1 	FREIOS	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema de freios: ► A tambor ● A disco ► Controle sistema de freios: eletrônico (EBS) - Programa eletrônico de estabilidade ESP: ► Sem ● Com <p>Equipamentos Adicionais</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Freio auxiliar de escapamento - automático ► Ajustador automático das lonas de freios ► Freio de acidente (Hill Hold) ► Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock) ► Bloqueio de saída com portas abertas (todos os eixos) ● Retarder Scania
		SISTEMA ELÉTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo. - Alternador: ► 2 x 100 A ● 2 x 150 A - Bateria: ► 180 Ah ● 230 Ah ► Chave geral bateria no painel (interruptor)
		ÁREA DO MOTORISTA	<p>Computador de bordo</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Painel Colorido com Display de 6,5" ► Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação) ► Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria) ► Mensagens de advertência ► Indicador de manutenção futura - Tacógrafo: ► 1 dia com disco ● 7 dias com disco ► Display de carga sobre o eixo - frontal e traseiro - Volante: ● Couro ● Madeira/couro
		TECNOLOGIA/SEGURANÇA	<ul style="list-style-type: none"> ► Controle de Cruzeiro com Previsão Ativa (Active Prediction) ● Pacote ADAS <ul style="list-style-type: none"> - AEB - Frenagem de Emergência Avançada - LDW - Advertência de Saída de Faixa - ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo ● Controle da Aceleração
		CLIMATIZAÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> ► Válvula de calefação - Diâmetro da polia extra: ► 282 mm
		EQUIPAMENTOS ADICIONAIS	<ul style="list-style-type: none"> ► Caixa de ferramentas ► Macaco hidráulico: capacidade 10.000 kg ► Triângulo de segurança ● Manguera para enchimento dos pneus (20 m) ● Calotas de proteção

► Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.