

SCANIA



CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

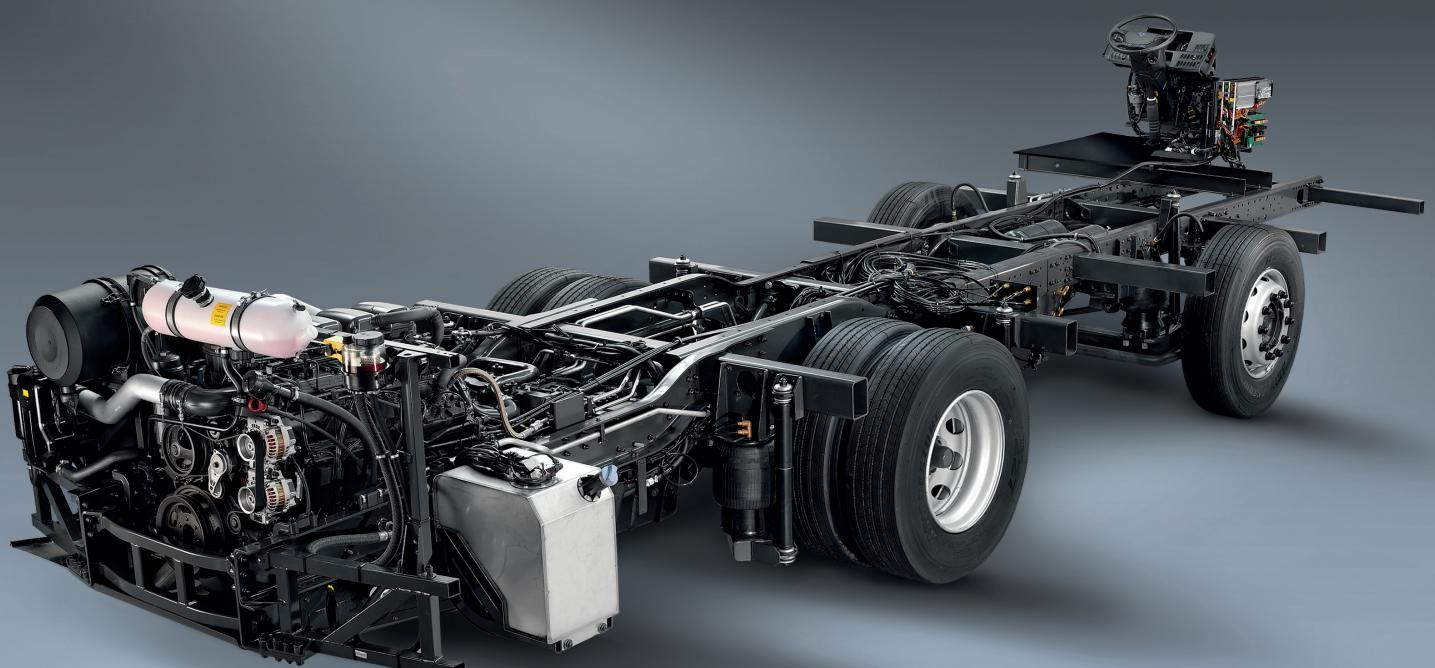
SCANIA K 250 IB4x2

Nossa linha de chassis de ônibus intermunicipais e rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da

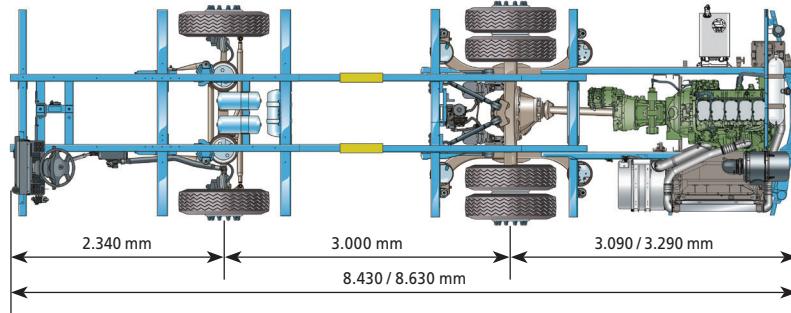
excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias, intermunicipais e turismo.

Conheça agora o nosso K 250 4x2.



SCANIA K 250 IB4x2



DIMENSÕES	<ul style="list-style-type: none"> - Ângulo máximo de giro..... 52° - Altura do quadro do chassis na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 803 mm - Largura dianteira 2.475 mm - Largura traseira 2.467 mm - Peso 5.714 kg 	FREIOS	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema de freios: ► A tambor ● A disco ► Controle sistema de freios: eletrônico (EBS) - Programa eletrônico de estabilidade ESP: ► Sem ● Com ► Sistema antibloqueio ABS
TREM DE FORÇA	<p>Motor - 250 hp - 9 litros</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cilindrada 9 litros - Número de cilindros 5 - Nível de Emissões Proconve Fase P7 - Potência 250 hp (184 kW) a 1.900 rpm - Torque 1.150 Nm entre 1.000-1.300 rpm - Freio motor 187 kW a 2.400 rpm ► Controle de NOx (OBD) ● Ejetor de partículas do filtro de ar ► Elemento de segurança do filtro de ar - Limitador de velocidade: ► 115 km/h ● 80 km/h ● 85 km/h ● 100 km/h ► Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro) ► Filtro de combustível separador de água RACOR <p>Caixa de Mudanças</p> <ul style="list-style-type: none"> ► GR 875 - Sistema de troca de marchas: ► Opticruise (8 marchas) <p>Diferencial</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Redução do eixo traseiro – R660 - Relação de diferencial: ► 3,07:1 ● 2,92:1 ● 3,42:1 	SISTEMA ELÉTRICO	<p>Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alternador: ► 2 x 100 A ● 2 x 150 A - Bateria: ► 140 Ah ● 180 Ah ● 230 Ah ► Chave geral bateria no painel (interruptor) Posição da Bateria: ► Dianteira ● Traseira
SUSPENSÃO	<ul style="list-style-type: none"> - Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860) - Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 12.000 kg (ADA 1.300) <p>Componentes</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm) ► Suspensão reforçada - Ajoelhamento: ► Sem ● Toda a frente ● Degrau ● Toda a lateral - Proteção contra tombamento: ► Sem ● Com ● Nível de altura do chassis pré-definido ● Nível Stand-by da suspensão 	ÁREA DO MOTORISTA	<p>Computador de bordo</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação) ► Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria) ► Mensagens de advertência ► Indicador de manutenção futura - Tacógrafo: ► 1 dia com disco ● 7 dias com disco ● Digital ► Display de carga sobre o eixo - frontal e traseiro ● Painel Colorido Plus c/ Display de 6,5" - Volante: ● Couro ● Madeira/couro
RODAS E PNEUS	<p>Rodas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aço pintado ● Alumínio polido 8,25" ● Alumínio polido 9,00" <p>Pneus</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 295/80 R22,5 	TECNOLOGIA/SEGURANÇA	<ul style="list-style-type: none"> ● Controle de Cruzeiro Active Prediction (Actcruise) ● Pacote ADAS <ul style="list-style-type: none"> - AEB - Frenagem de Emergência Avançada - LDW - Advertência de Saída de Faixa - ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo
		CLIMATIZAÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> ► Válvula de calefação - Diâmetro da polia extra: ► 282 mm
		EQUIPAMENTOS ADICIONAIS	<ul style="list-style-type: none"> ► Caixa de ferramentas ► Macaco hidráulico: capacidade 10.000 kg ► Triângulo de segurança ● Mangueria para enchimento dos pneus (20 m) ● Calotas de proteção

► Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.