

SCANIA



МОДУЛНА АРХИТЕКТУРА SCANIA ШАСИ

МОДУЛНОСТ ОТ СЛЕДВАЩО НИВО



Компонентите вече могат да се монтират както от предната, така и от задна ос, което улеснява процеса на изграждане на надстройката.

Елементът за оптимизиране на горивото (FOU), наличен при специфициране с 13-литровия двигател Scania Super, намалява собственото тегло на резервоара за гориво, което води до по-голям работен обхват или дава възможност за по-голям полезен товар на вашия камион Scania.

СЪЗДАДЕН ЗА ПО-ГОЛЯМА ГЪВКАВОСТ

Благодарение на силните страни на дизайна на модулната система Scania, сега шасито с този тип архитектура е по-универсално от всякога. Новият дизайн не само улеснява по-плавния процес на бодибилдинг на вашия камион Scania, но също така ви дава повече възможности за оптимално разпределение на товара и увеличен потенциал за вашия полезен товар.

Изцяло новият алуминиев D-образен резервоар за гориво, от 165 литра до 910 литра, сега е по-лек и по-здрав от всякога.

Здрав и гъвкав дизайн

Със специални отвори за монтиране на компоненти както вътре, така и извън рамката и от предната или задната ос, сега имате повече свобода да приоритизирате свободното си пространство, където имате нужда.

Това води до по-добра интеграция между вашето шаси и каросерия, както и по-модулно и предвидимо оформление на шасито - получавате индивидуално решение за камиони, независимо от приложението.

D-образна гама резервоари за гориво

Алуминиевият D-образен резервоар за гориво на Scania се отличава с нов геометричен дизайн, който е по-лек и здрав от всякога. Предлага се в много различни размери - от 165 литра до 910 литра - подобрената гама от резервоари съчетава здравината на цилиндричен корпус с предимствата на обема на правоъгълния резервоар.

Оползотворете всяка капка гориво

Когато е оборудван с 13-литровия двигател Scania Super, новата гама резервоари за гориво се предлага с монтиран блок за оптимизиране на горивото (FOU) до страничната стена, предлагащ лесен достъп до сервисни точки и възможност за увеличаване на използваемия обем гориво в резервоара. FOU е проектиран също така да следи работата на помпата и да открива ранно запущване на филтъра, което заедно с удължените интервали за обслужване на горивния филтър доставя повече време на пътя за вас и вашия бизнес.

123-литрови и 150-литрови SCR резервоари

Страничните SCR резервоари на Scania са решаващ елемент от превъзходният контрол на емисиите на силовият тракт. Scania Twin SCR системата въвежда по-голям обем на AdBlue, доставен чрез 123-литрови и 150-литрови SCR резервоари, така че можете да продължите да гарантирате пълно съотношение на обем 1:1 между горивото на вашия камион Scania AdBlue капацитета.

Резервоари

Новият резервоар, базиран на здрав D-образен дизайн, се възползва от увеличените възможности за позициониране благодарение на модулния дизайн на шасито.

