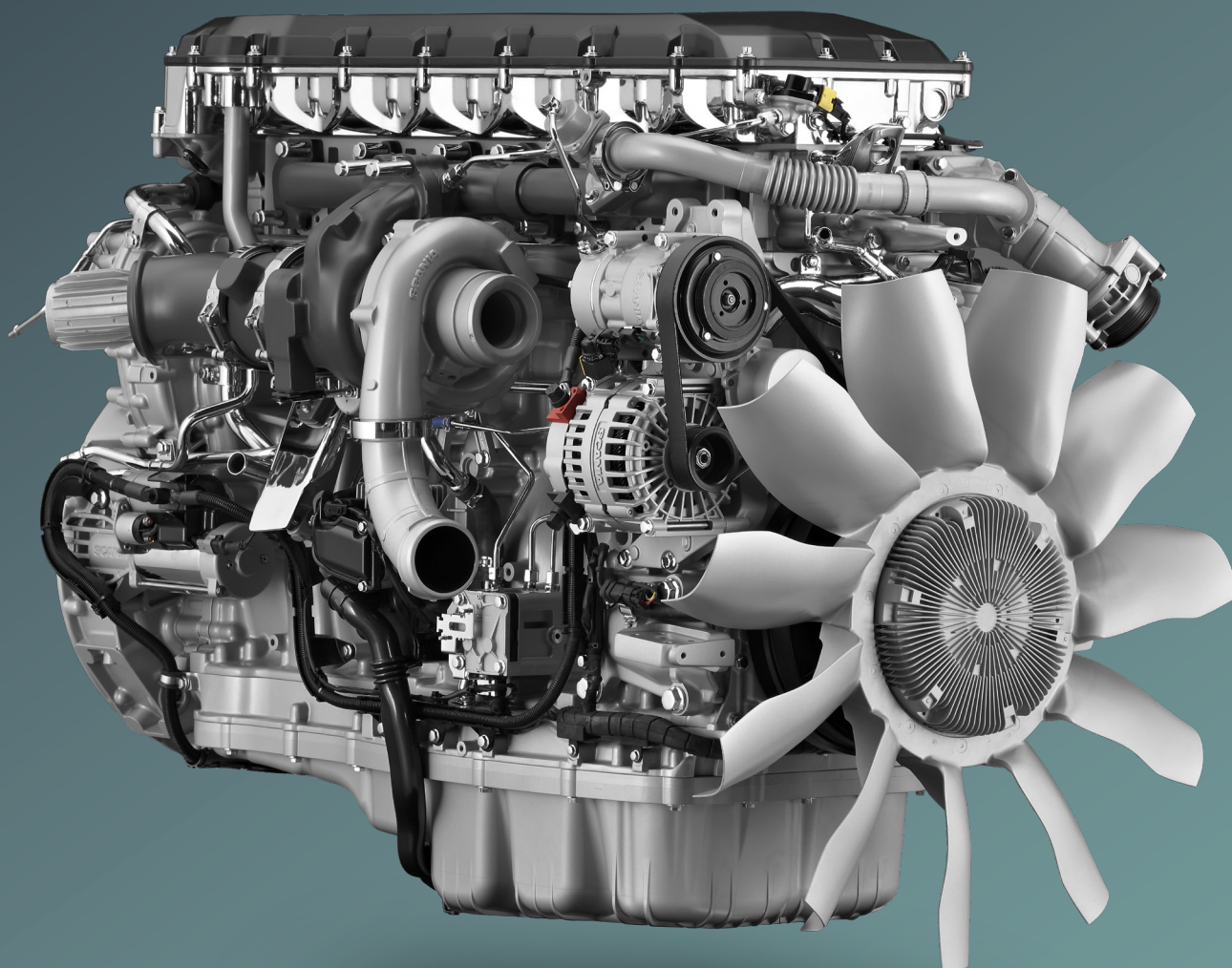


SCANIA



13-ЛИТРОВИЯ ДВИГАТЕЛ SCANIA SUPER

НОВА ДЕФИНИЦИЯ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

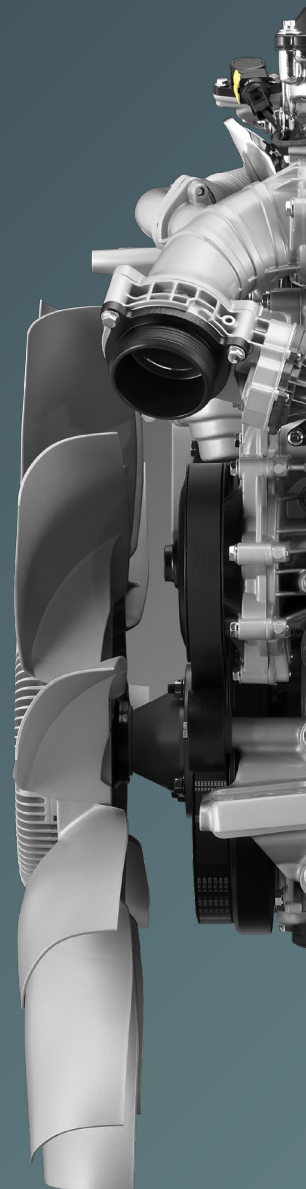


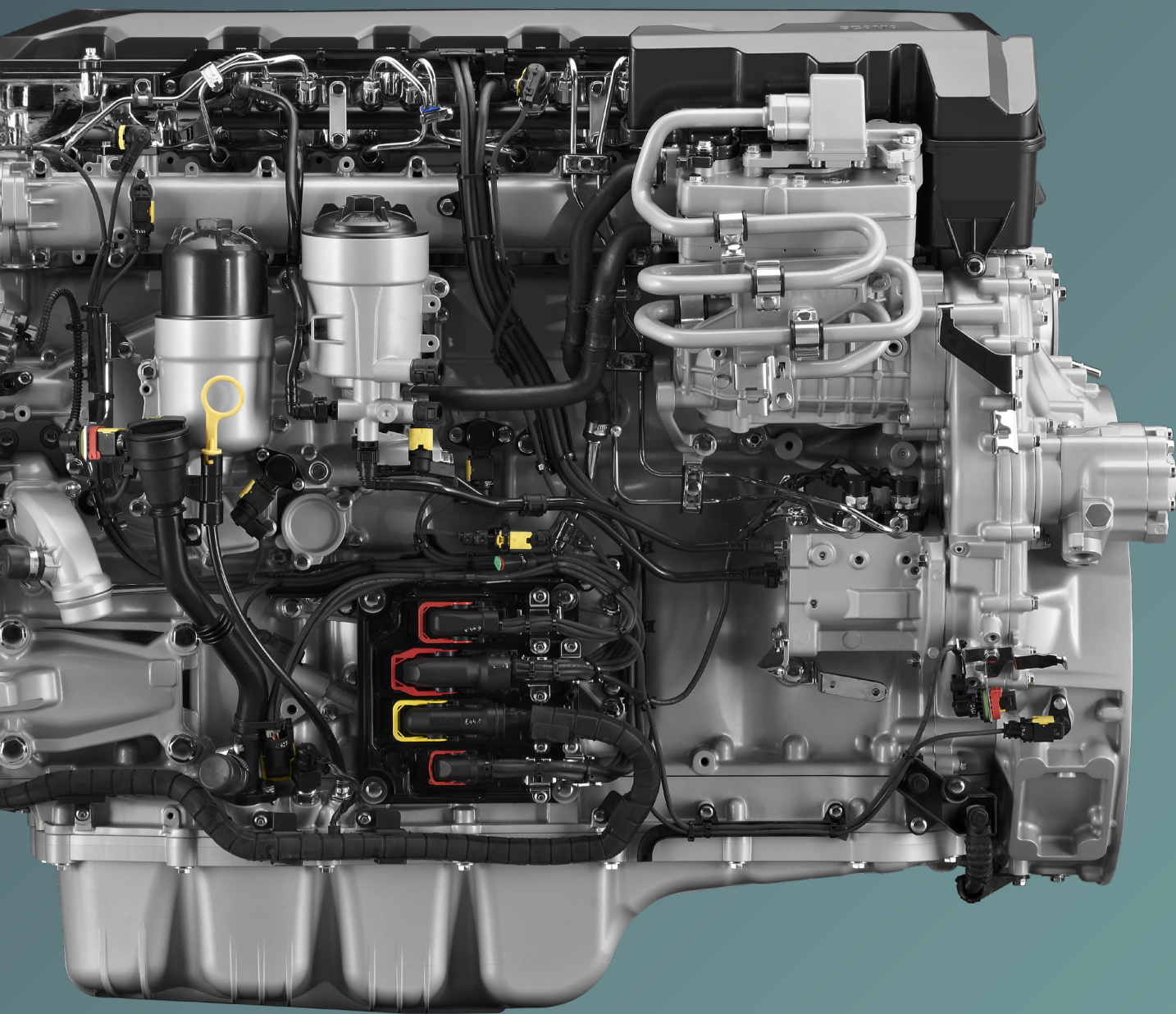
ЛЕГЕНДАРНА ЕФЕКТИВНОСТ

Задвижващият механизъм на 13-литровия двигател Scania Super, задава нови стандарти при транспортни операции с по-нисък разход на гориво. Осигурявайки безпрецедентни икономии на гориво от 8%, новата гама двигатели с намалени емисии е тук, за да поведе транспортната индустрия през десетилетие на тежки експлоатационни предизвикателства.

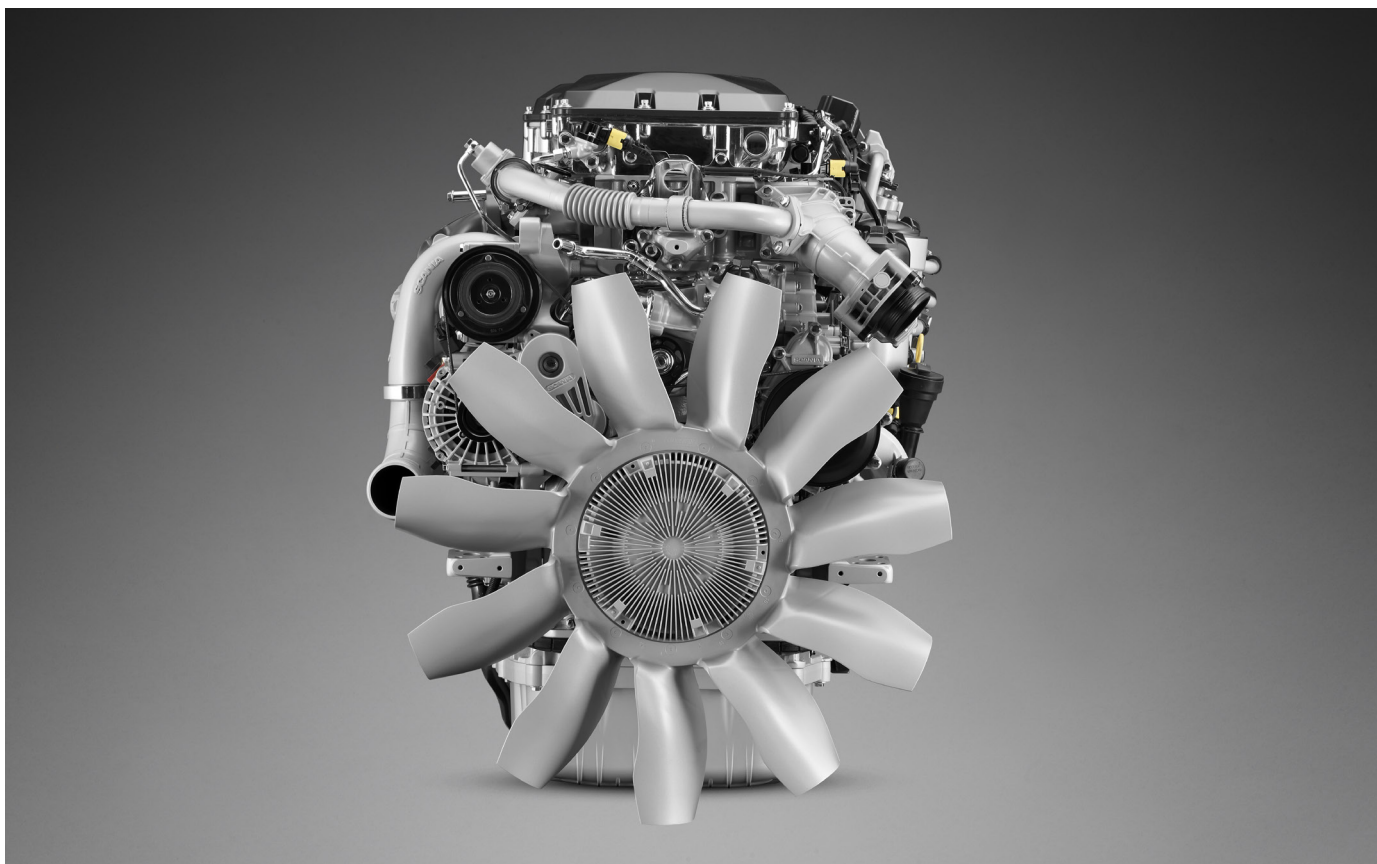
С превъзходна управляемост, разширен диапазон на мощност до 560 к.с. и изключителна техническа стабилност, 13-литровият двигател на Scania е проектиран да поддържа бизнеса ви отвъд транспортните предизвикателства на утрешния ден.

Бъдещето е по-близо, отколкото си мислите. Бъдещето е Super.





ГОТОВ ЗА ПЪТЯ НАПРЕД



Основополагащо постижение

Scania Super доставя водещо в индустрията ниво на ефективност на спирачната термична система от 50%, което представлява нашата амбиция за транспортна система с нулев въглерод. Допринася за икономия на гориво (в комбинация) от 8% и този нов еталон гарантира превъзходните горивни характеристики на задвижването Scania Super - независимо от пътя или товара, километър след километър.

Световен лидер в контрола на емисиите

Водещата в индустрията система Scania Twin SCR, въвежда двойно впръскване на AdBlue в процеса на последваща обработка на отработените газове, допринася за превъзходната ефективност на силовата линия на Super двигателя и гарантира неговото съответствие със съществуващите и бъдещите очаквани стандарти за емисии на превозни средства по целия свят..

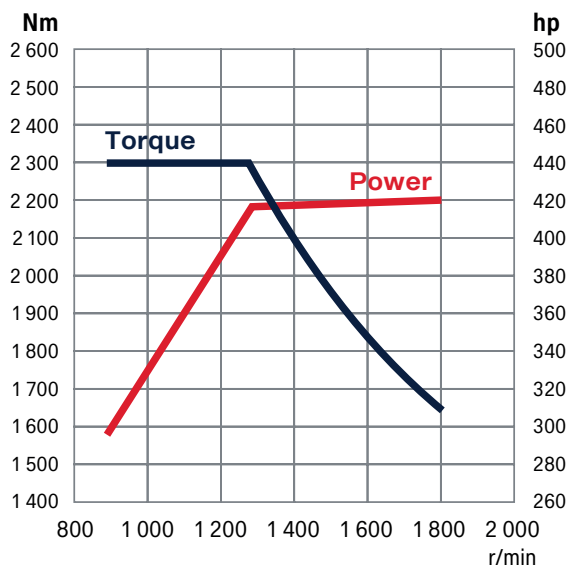
Повече мощност от всякога

Допълвайки превъзходните горивни характеристики на силовия тракт, 13-литровият двигател на Scania осигурява повече мощност от всякога, благодарение 6-цилиндровата редова платформа на Scania. С увеличена мощност до 560 к.с. и максимален въртящ момент до 2800 Nm, гамата 13 литрови двигатели Scania Super е готова да отговори на вашите работни предизвикателства днес и утре.

Подобрена издръжливост на двигателя

Произвеждайки пълен въртящ момент от 900 об /мин, характеризирайки се с изключителна издръжливост, Scania Super представлява най-новата стъпка в нашата философия за движение с ниски обороти на двигателя. Той се интегрира безпроблемно в задвижващия механизъм за да достави максимален въртящ момент при по-ниски обороти на двигателя, което води до оптимална горивна ефективност.

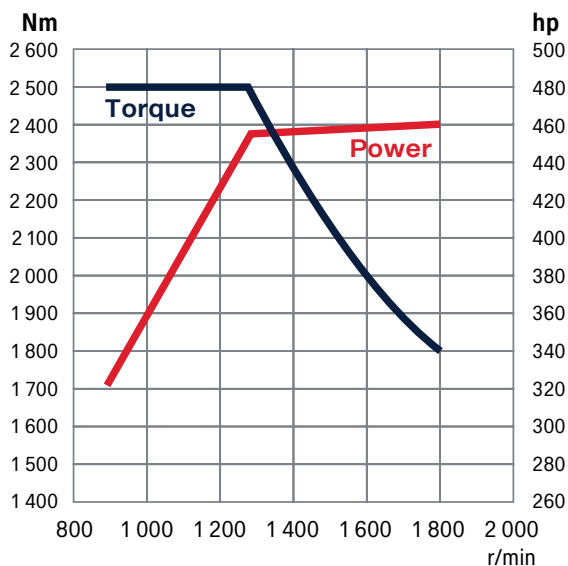
DC13 176 420 Euro 6



420 к.с.

Цилиндри: 6 редови
Обем: 12,74 литра
Макс. мощност: 420 к.с. (309 kW) при 1800 об/мин
Макс. въртящ момент: 2300 Nm при 900-1280 об/мин
Контрол на емисиите: Twin SCR

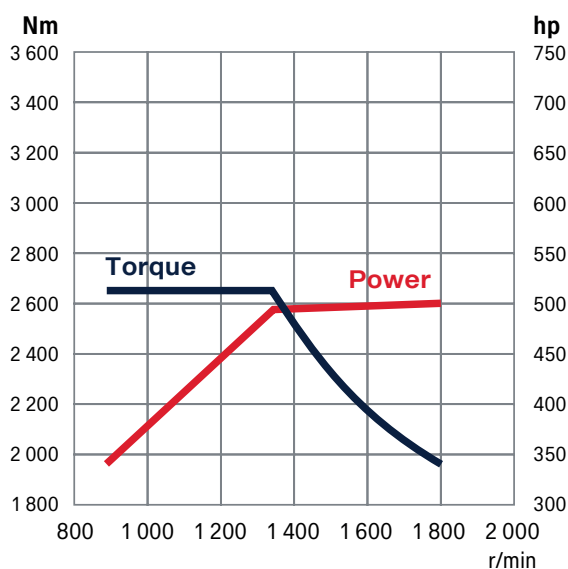
DC13 175 460 Euro 6



460 к.с.

Цилиндри: 6 редови
Обем: 12,74 литра
Макс. мощност: 460 к.с. (338 kW) при 1800 об/мин
Макс. въртящ момент: 2500 Nm при 900-1290 об/мин
Контрол на емисиите: Twin SCR

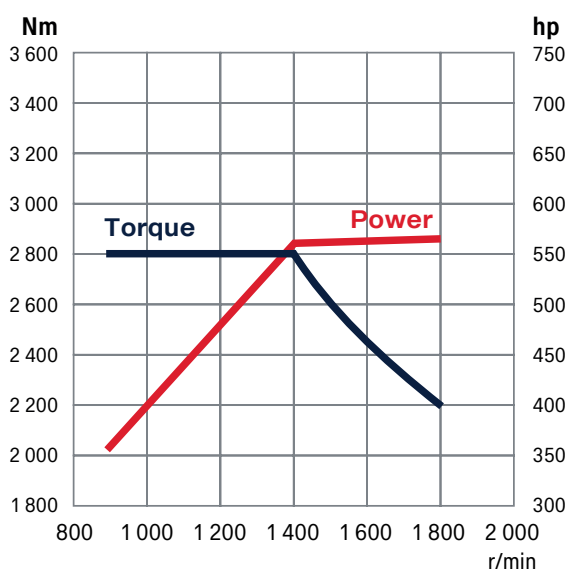
DC13 174 500 Euro 6



500 к.с.

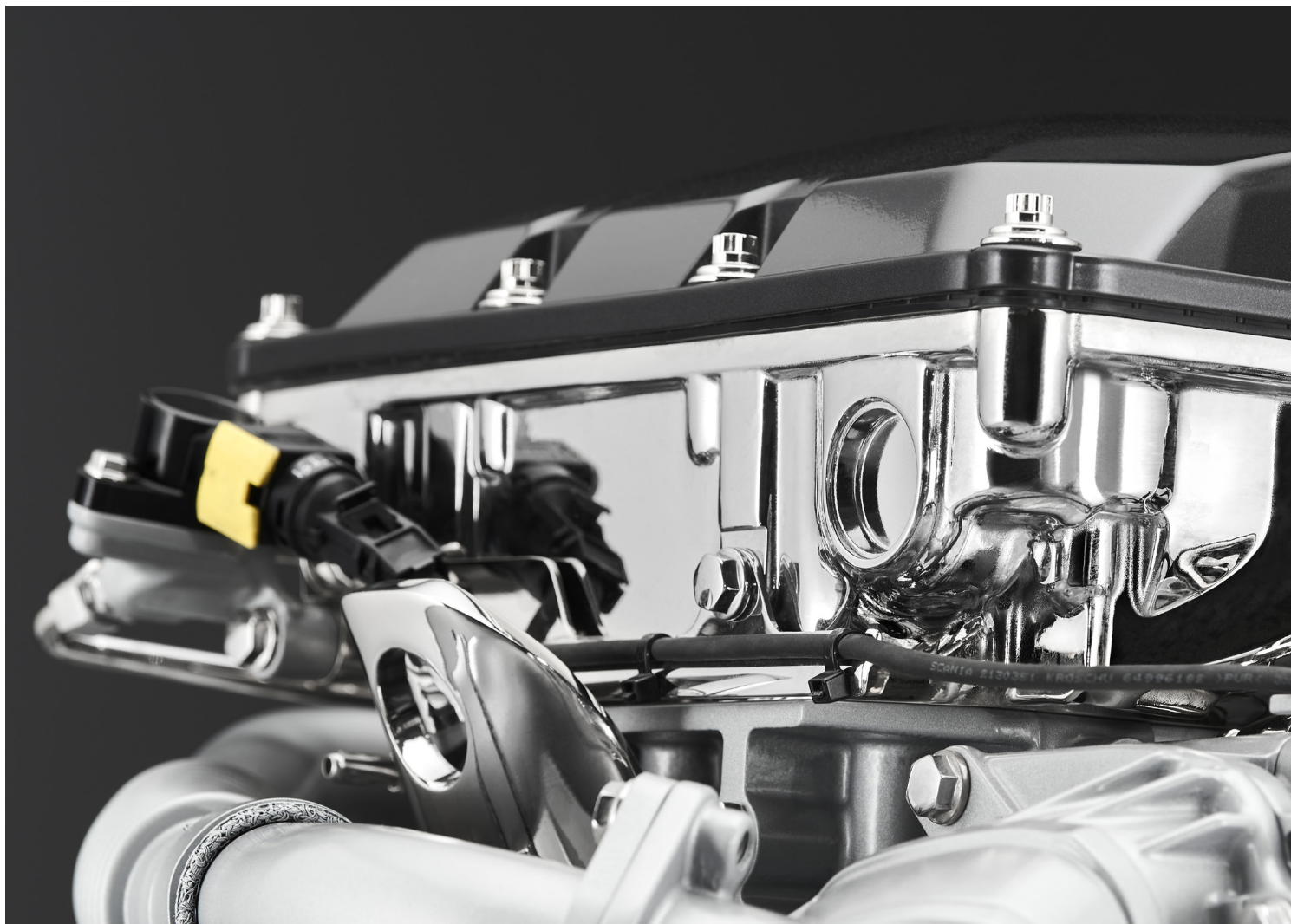
Цилиндри: 6 редови
Обем: 12,74 литра
Макс. мощност: 500 к.с. (368 kW) при 1800 об/мин
Макс. въртящ момент: 2650 Nm при 900-1320 об/мин
Контрол на емисиите: Twin SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 к.с.

Цилиндри: 6 редови
Обем: 12,74 литра
Макс. мощност: 560 к.с. (412 kW) при 1800 об/мин
Макс. въртящ момент: 2800 Nm при 900-1400 об/мин
Контрол на емисиите: Twin SCR



Двойни разпределителни валове

Scania Super представя нов дизайн на цилиндровата глава, с двойни разпределителни валове. Новият дизайн се характеризира с внимателно създадени входи и изходи, за да генерира подобрен поток на горивото чрез по-здрав и прецизен клапан, осигуряващ превъзходна производителност на двигателя.

Вградена допълнителна спирачка

Новата моторна спирачка (CRB), тежаща 7 кг, осигурява спирателна мощност до 350 kW и допринася за по-плавно шофиране. За най-предизвикателните транспортни операции, които изискват добър капацитет, опционалната CRB система на Scania Super може да бъде в комбинация с ретардер Scania R4700D за подобряване на способностите за поддържане на скорост при спускане надолу. Тази комбинация може също така да намали поддръжката на частите и да увеличи остатъчната стойност на автомобила.

Система за последваща обработка

Компактната система за последваща обработка на двигателя предлага богат избор от изходи в различни посоки. Новият дизайн въвежда по-голям изпускателен отвор за намаляване на скоростта на отработените газове.

Вал за отдаване на мощност (PTO) опции

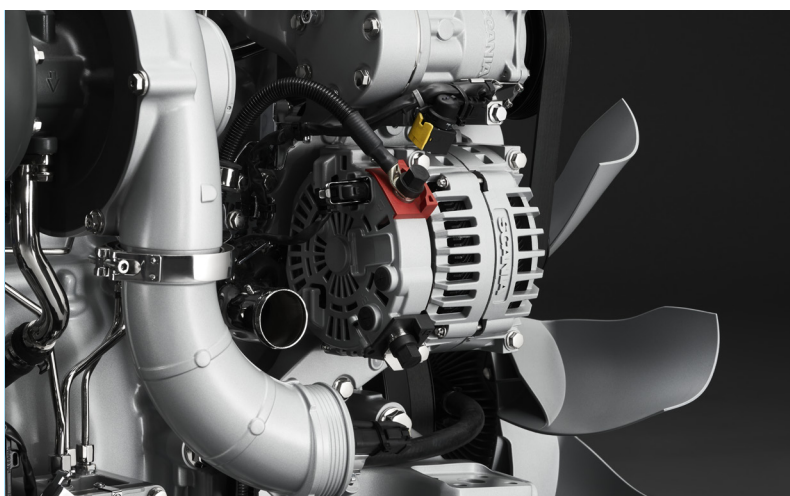
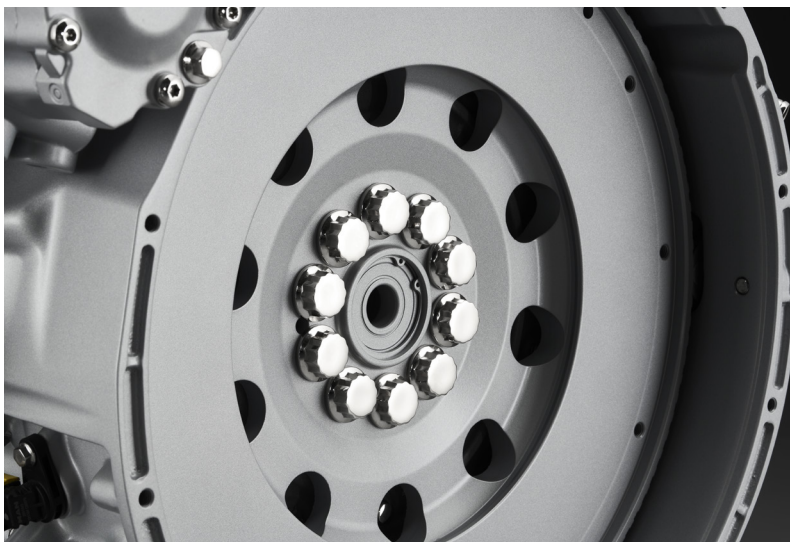
Гамата 13 литрови двигатели Scania Super предлага ново решение за задвижване (ED-PTO), способно да отговори дори и на най-взискателните приложения. Доставяйки малки загуби на съпротивление и увеличена мощност до 238 kW, подобреният ED-PTO предлага по-широк избор от интерфейсни опции, включително приложения на хидравлични помпи.

Интегрирана система за управление

Благодарение на големия капацитет за обработка на данни, напълно интегрираната система за управление на двигателя Scania Super осигурява усъвършенствана изчислителна мощност, позволяваща по-голяма интеграция между системите на двигателя - като горивните помпи на двигателя, инжекторите за гориво и блока за оптимизиране на горивото - както и системата за управление на скоростната кутия.

По-ниски вътрешни загуби от триене

Scania Super е прецизно проектиран за намаляване на вътрешните загуби от триене, допълнени от прилагането на висококачествено моторно масло Scania LDF-5. Формулите на нашите смеси от масла, осигуряват възможно най-добра производителност и цялостна оперативна икономика.



ШАМПИОН НА БИОГОРИВО

Алтернативите за възобновяеми горива са ключова част от ангажимента на Scania за намаляване на въглеродния отпечатък на транспортния сектор, като същевременно гарантира, че транспортните лидери могат да се отличават с постигането на печеливши и мащабни операции.

Като част от този ангажимент, гамата 13 литрови двигатели Scania Super осигурява съвместимост с редица горива с ниски емисии HVO и биодизел/гориво FAME.

HVO

До 90% намаляване на емисиите на CO₂ в сравнение със стандартния дизел. Хидрообработено растително масло (HVO) може да бъде направено, от отработено и рапично масло и се използва за създаване на висококачествени дизелови горива на биологична основа.

Предлага се в цялата гама двигатели на Scania Super.

Биодизел

До 66% намаляване на емисиите на CO₂ в сравнение със стандартния дизел. Биодизел или FAME (метилов естер на мастни киселини) могат да бъдат произведени от рапица и отпадъчно масло за готвене, а също така могат да бъдат смесени с дизел.

Предлага се за Scania Super двигатели с 460 и 500 конски сили.

