



SCANIA SUPER

**БЪДЕЩЕТО
Е СУПЕР**



SCANIA

БЪДЕЩЕТО Е СУПЕР

Въпреки че никой не може да каже със сигурност какво ще бъде бъдещето, всички ние се стремим да бъдем част от него. За да успеем, трябва да се развиваме и Scania Super е перфектния пример за тази еволюция.

Представяме новата силова линия Scania Super, с ненадмината ефективност, която ще осигури бъдещето на Вашите транспортни операции през следващите години. Какво печелите?

Спестявате повече гориво, получавате повече полезен товар и по-голяма продължителност на работа от всякога.

Бъдещето никога не е изглеждало по-добре.
Бъдещето е Супер.





8% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО

Транспортната индустрия е в повратна точка. Днешните собственици трябва да полагат усилия не само за намаляване на вредните емисии, но и за поддържане на рентабилност. В отговор имаме инвестиция повече от век в опит да се справим с това предизвикателство. Резултатът? Най-голямото инженерно постижение на Scania към днешна дата.

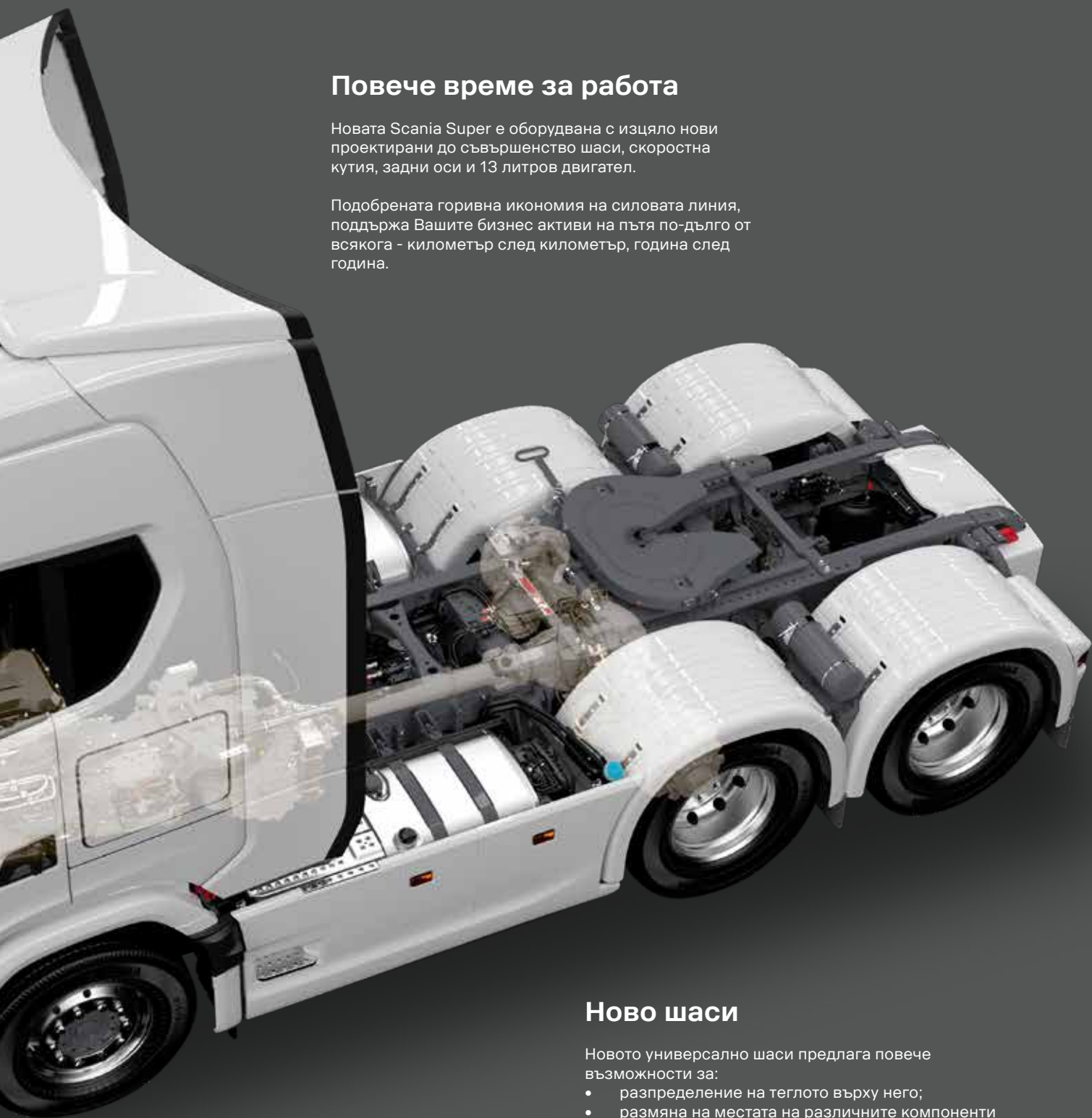
Новият Scania Super е най-съвършеният и ефективен двигател с вътрешно горене, проектиран в отговор на най-стриктните стандарти за емисии в световен мащаб. Доставяйки допълнителни 8% икономии на гориво и поставяйки нов отраслов еталон за контрол на емисиите, Scania Super се превръща във водещ в индустрията за устойчиви транспортни операции. Каквото и да е бъдещето, ние със сигурност знаем, че то ще бъде поне с 8% по-добро - за планетата, за вашите оперативни резултати и за вашия бизнес.



Повече време за работа

Новата Scania Super е оборудвана с изцяло нови проектирани до съвършенство шаси, скоростна кутия, задни оси и 13 литров двигател.

Подобрената горивна икономия на силовата линия, поддържа Вашите бизнес активи на пътя по-дълго от всякога - километър след километър, година след година.



Ново шаси

Новото универсално шаси предлага повече възможности за:

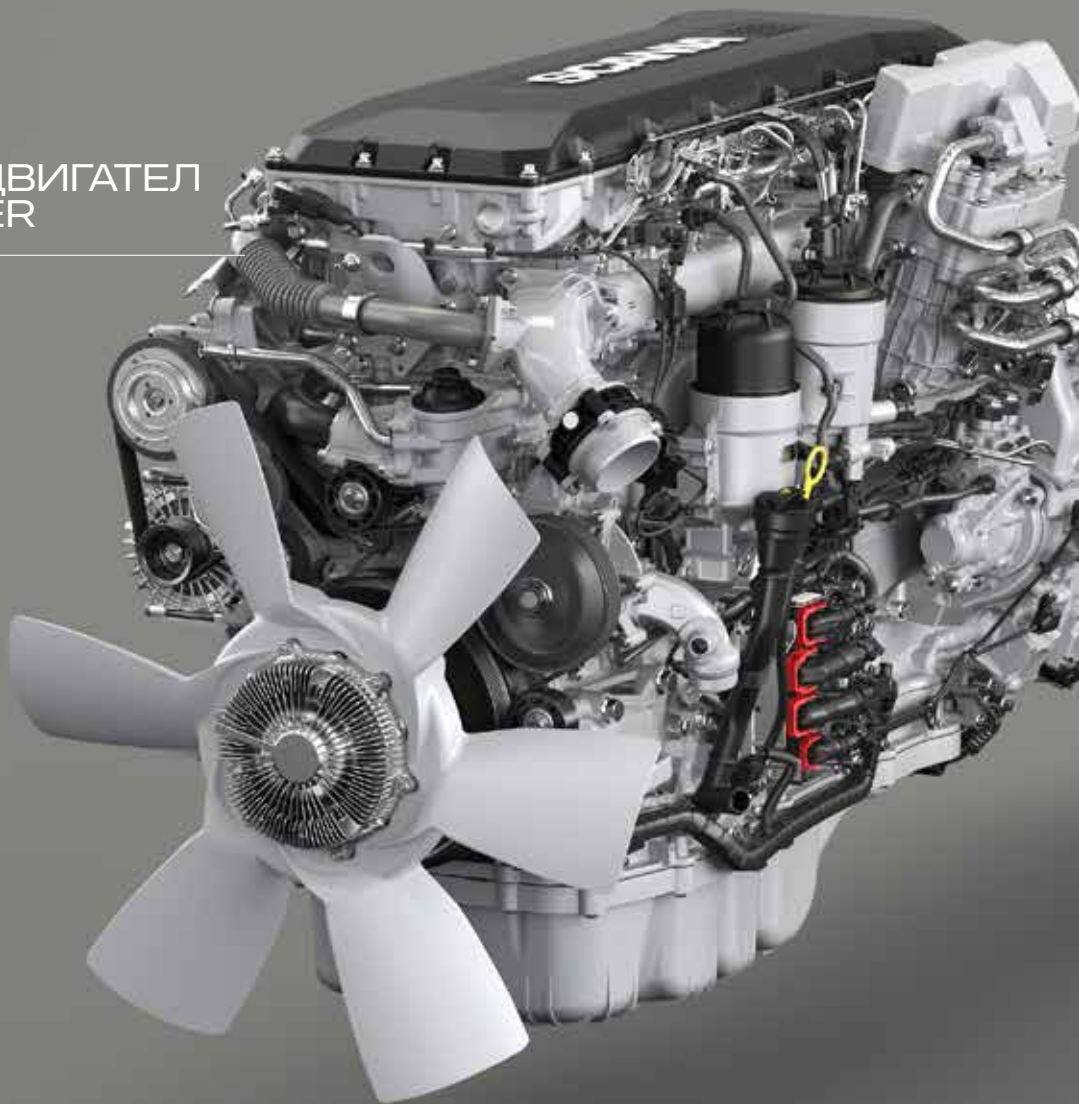
- разпределение на теглото върху него;
- размяна на местата на различните компоненти върху него;
- свободно място за допълнително оборудване;
- по-лесна работа на боди билдъра върху шасито.

НАЙ-ЕФЕКТИВНАТА ДОСЕГА

Основополагащата ефективност на силовата линия е реално комбинация от различните ѝ компоненти: новия 13-литров двигател Scania Super, новата скоростна кутия Scania Opticruise и Scania R756 - задна ос с единична редукция.

Чрез безпроблемна интеграция, най-ефективният камион в света стана още по-добър.

13-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ SCANIA SUPER



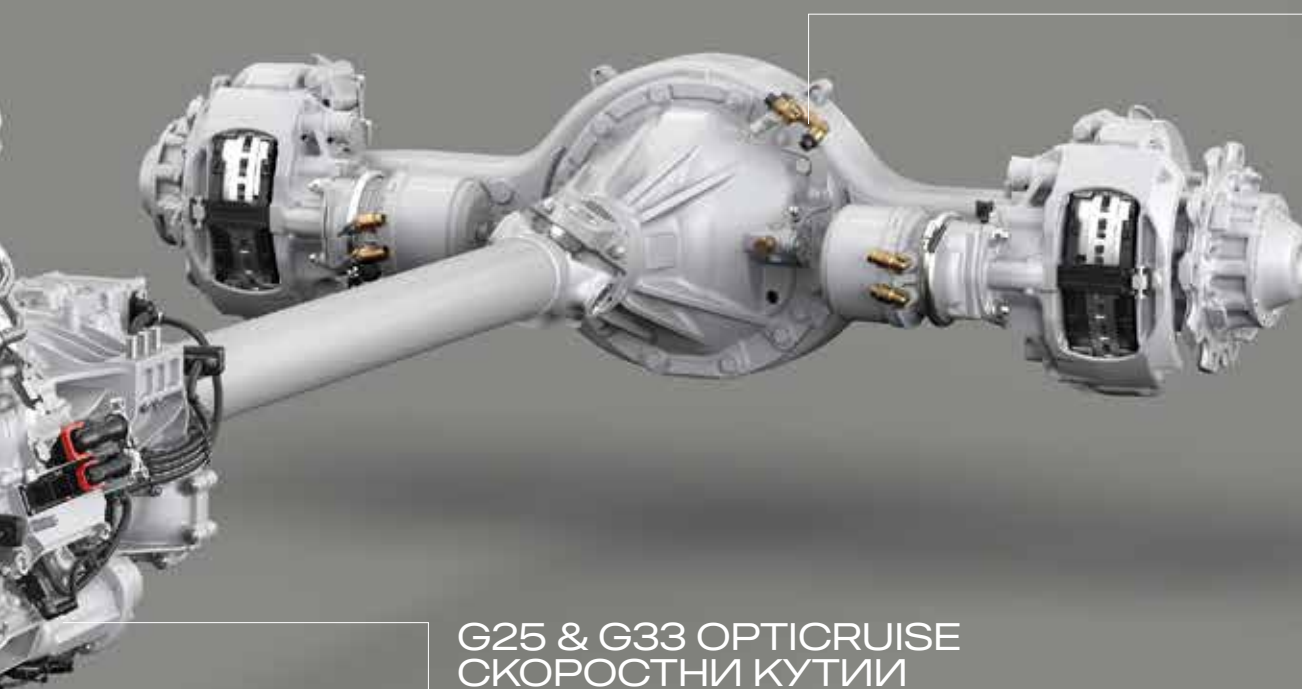
Новите двойни разпределителни валове (DOCH), подобряват обмена на отработени газове в двигателя Scania Super, улесняват аспирацията му и оптимизират изгарянето, допринасяйки за неговата изключителна ефективност.

Новата Scania Twin-SCR система с двойно впръскване е със значително подобрен контрол при изгаряне на емисиите, осигурявайки превъзходна прозиводителност и икономия на гориво.

Новата, интегрирана в двигателя, моторна спирачка CRB, тежи само 7 кг и осигурява спирачна мощност до 350 kW. Тя предлага повече полезен товар и повишен комфорт при шофиране.

СИЛОВА ЛИНИЯ

R756 ЗАДНА ОС С
ЕДИНИЧНА РЕДУКЦИЯ



G25 & G33 OPTICRUISE
СКОРОСТНИ КУТИИ

Гамата скоростни кутии Scania Opticruise G25 и G33 представя нов корпус от лят алуминий, по-широко разпределение на предавателното отношение и подобро разпределение на потока на маслото - осигурявайки подобро превключване на предавките, подобрена производителност на заден ход и намален шум.

Scania R756 - заден мост с единична редукция, с опции за бързо предаване, повишава еталона за ефективността на задния мост и допълва превъзходната ефективност на 13-литровия двигател Scania Super и скоростната кутия Opticruise.

НОВА ДЕФИНИЦИЯ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Проектиран до съвършенство, за да осигури комбинирана икономия на гориво от 8%, новият двигател Scania Super е готов да поведе транспортната индустрия през десетилетие на експлоатационни предизвикателства.

Чрез превъзходна управляемост, разширен обхват на мощността до 560 к.с. и изключителна техническа здравина, осигуряваща повече километри тежка работа, двигателя Scania Super е проектиран да поддържа бизнеса ви по-далеч от всякога, извън транспортните предизвикателства на утрешния ден.

50% топлинна ефективност

Scania Super осигурява водещи в индустрията нива на топлинна ефективност от 50%, представящи амбициите ни за транспортна система с нулеви въглеродни емисии и гарантиращи превъзходната ви горивна ефективност - независимо от пътя или натоварването, километър след километър.

Водещ в света контрол на емисиите

Scania Twin SCR, водеща в индустрията система, въвежда двойно впръскване на AdBlue в процеса на последваща обработка на отработените газове, допринасяйки за превъзходната ефективност на новия силов тракт и гарантирайки неговото съответствие със съществуващите и бъдещите очаквани стандарти за емисии на превозни средства по света.

Премиум издръжливост

С до 560 к.с. и въртящ момент до 2800 Nm, Scania Super доставя повече мощност от предишния 6-цилиндров редови двигател на Scania. Изключителна издръжливост и оптимална горивна ефективност характеризират новият 13-литров двигател.

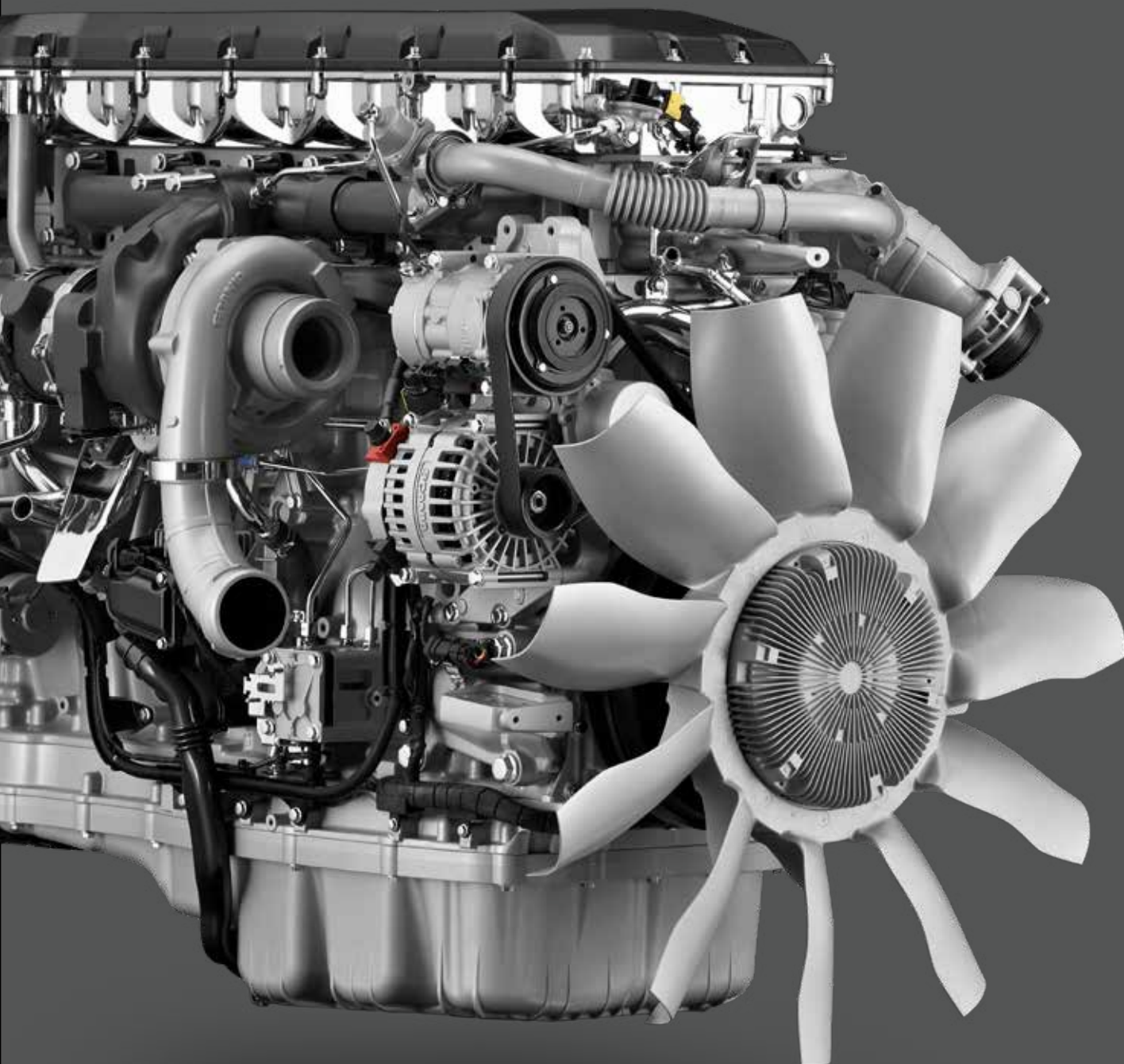
Вградена моторна спирачка

Интегрираната в двигателя моторна спирачка (CRB), осигурява допълнителна спирачна мощност за подобряване спирачната ефективност на автомобила.

Шампион на биогориво

Гамата Scania Super предлага съвместимост с редица горива с ниски емисии HVO и биодизел/гориво FAME.





Характеристики

Ниво на емисиите

Ниво на мощност

Въртящ момент

Euro 6			
420 hp	460 hp	500 hp	560 hp
2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800Nm

СКОРОСТНА КУТИЯ SCANIA OPTICRUISE



Водещата в индустрията производителност на двигателя изисква високоефективна скоростна кутия. Гамата скоростни кутии Scania Opticruise, която се предлага в две стъпки за изпълнение, е важен фактор за превъзходната горивна ефективност на задвижването.

Осигурявайки почти безпроблемно предаване на мощност чрез по-широко разпределение на предавателното отношение и по-ниско вътрешно триене, Opticruise G25 и G33 поставят най-високия индустриален стандарт за производителност на скоростната кутия. Заедно с подобрената цялостна здравина, Scania Opticruise остава водещ избор за устойчиви и икономични транспортни операции.

Изключителна ефективност

Чрез нов променлив обем и система за пръскане на маслото, Opticruise G25 и G33 предлагат подобро разпределение на масления поток, намалено вътрешно триене и намаляват вътрешните загуби с 50%.

Повече предавки

Благодарение на по-широкото, ефективно съотношение с 14 предавки, контролната система на Opticruise и G33 автоматично ще избере оптималната предавка за всяка ситуация при шофиране. Новите супер пълзящи и повишаващи стъпки за изпълнение на Opticruise, са проектирани да поддържат по-висок въртящ момент

Изключително изпълнение на заден ход

Opticruise G25 и G33 осигуряват подобро изпълнение на заден ход, което включва четири автоматични предавки за заден ход като стандарт, с възможност за общо осем предавки за заден ход.

Подобрени спирачни характеристики

Допълнителната хидравлична спирачка е усъвършенствана чрез по-добра комбинация в спирачната система, осигурявайки максимален спирачен момент от 4700 Nm.

По-тих, по-лек, по-компактен

Новият компактен алуминиев корпус, заедно с подобрения геометричен дизайн и разпределението на потока на маслото, правят скоростната ни кутия най-лека и тиха създавана досега.

Превъзходна оперативност

Благодарения на по-прецизно конструиране, по-големи маслени филтри и висококачествено масло, Scania Opticruise G25 и G33 предлагат удължен интервал при смяна на маслото и по-редки спирания за обслужване.

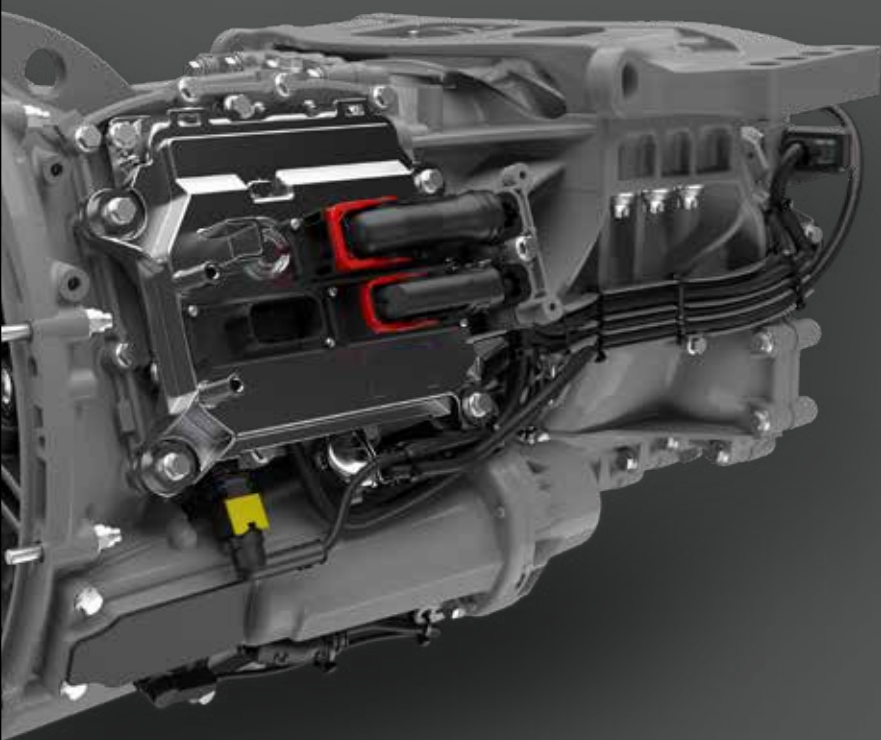
Подобрена управляемост

Скоростната кутия Scania Opticruise е оборудвана с нов софтуер за управление, проектирана с адаптивност към текущата работа на превозното средство, по-плавно превключване на предавките, по-ниска консумация на гориво и по-удобно изживяване при шофиране.

Вал за отнемане на мощност (PTO) подобрена производителност

Opticruise G25 и G33 доставят по-мощен, ефективен, нисък шум и ниско тегло на задвижвания от съединителя PTO, предлагайки още по-висока непрекъсната мощност за поддържане на по-тежко оборудване, хидравлични помпи и др.

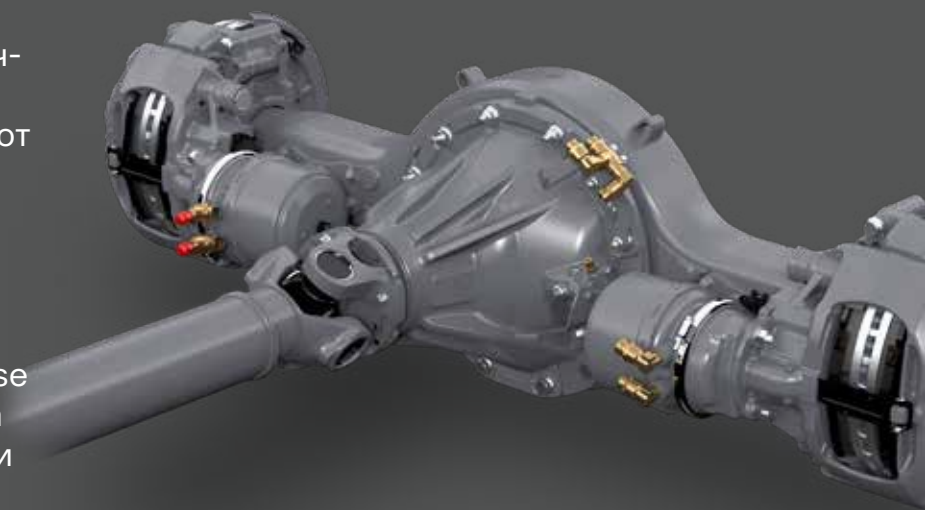
	Тегло (в сравнение с предшественика)	Съвместимост на двигателя	Капацитет на въртящия момент
G25	75 kg по-лек	до 460 hp	2500 Nm
G33	60 kg по-лек	над 460 hp	3300 Nm



ВОДЕЩА В КЛАСА СИ ЕФЕКТИВНОСТ НА ЗАДНИЯ МОСТ

Scania R756 - заден мост с единична редукция, предлага по-широк диапазон на предавателни числа от 1,95 до 4,11 и е специално проектиран да позволи изключителен обseg на ефективността при задвижването Scania Super. Безпроблемна интеграция със скоростната кутия Scania Opticruise и двигателя Scania Super, създава идеалното съответствие за всички видове трудни операции.

С подобрена техническа продължителност на живота, значително намалено тегло на компонента, намалени вътрешни нива триене и удължен сервизен интервал, Scania R756 - заден мост с единична редукция е водещият избор за бъдещите транспортни операции.



МОДУЛНОСТ НА СЛЕДВАЩО НИВО

Благодарение на изключителния дизайн на модулната система Scania, Scania шаси е по-универсално от всякога. Това не само улеснява по-плавния процес на конструиране на вашия камион, но ви дава повече възможности за оптимално разпределение на товара и увеличен потенциал за полезен товар.

Здрав и гъвкав дизайн

Подобрената гъвкавост на шасито ви дава повече свобода при приоритизиране на свободното пространство там, където имате нужда. Това води до по-добра интеграция между шасито и каросерията, както и по-адаптивно и предвидимо оформление на шасито. Така вие получавате индивидуално решение за камиона, независимо от приложението.

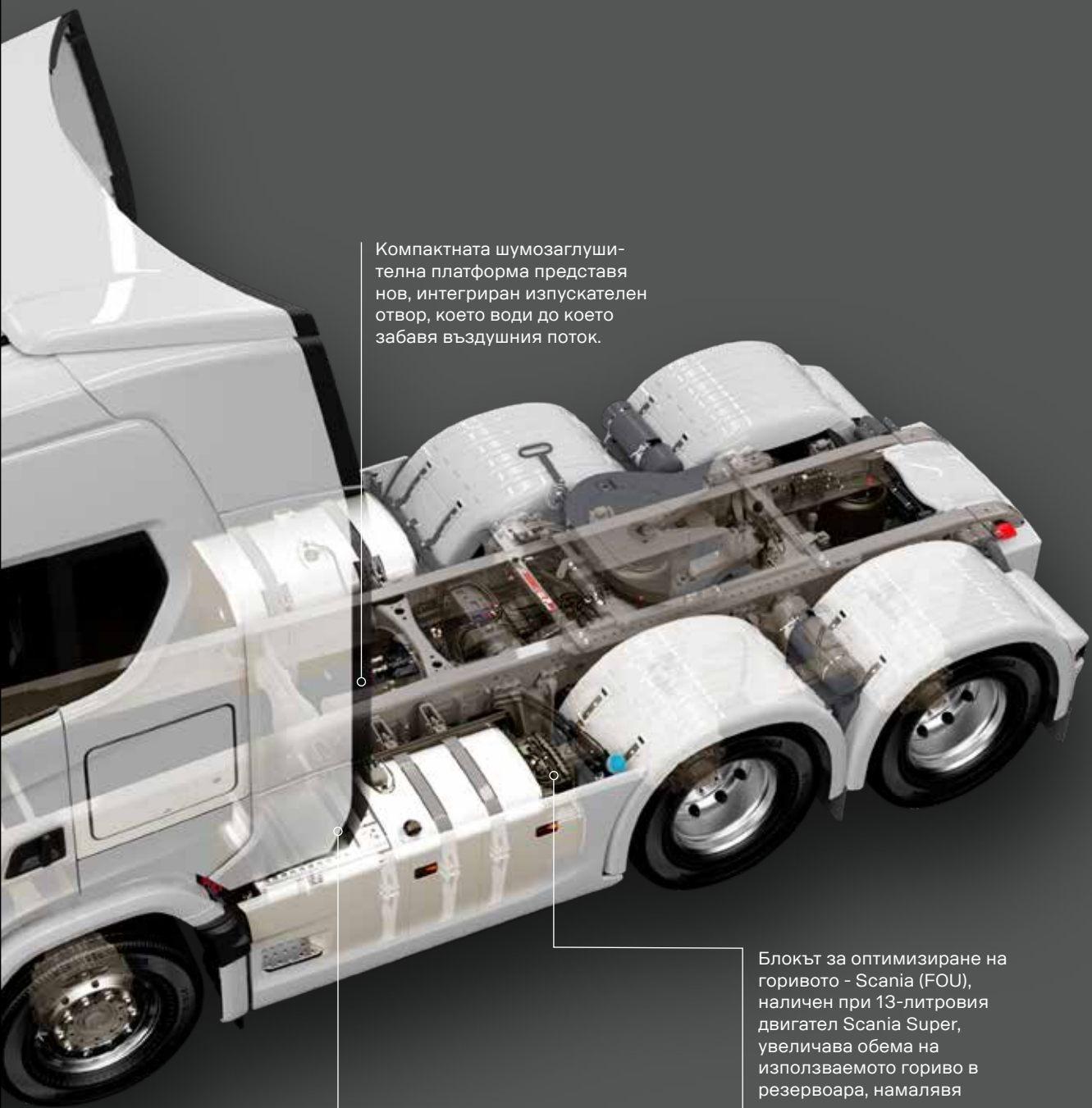
Изпозвайте всяка капка гориво

Алуминиевият D-образен резервоар за гориво, предлаган от 165 литра до 910 литра, се отличава с нов геометричен дизайн, който е по-лек, по-здрав и с различни дължини. Super също така въвежда блок за оптимизиране на горивото, който се прикрепя към основния резервоар и е проектиран да увеличи използваемия обем гориво във вашия резервоар. Той също така следи работата на помпата и открива ранно запушване на филтъра, което, заедно с удължените интервали за обслужване на горивния филтър, осигурява повече време на пътя за вас и вашия бизнес.

Подобрено AdBlue съотношение

Страничните SCR резервоари на Scania са решаваща част от превъзходният контрол на емисиите на силовата верига. Scania Twin SCR системата въвежда по-голям обем на AdBlue, представен чрез 123-литрови и 150-литрови SCR резервоари, за да се осигури съотношение 1: 1 между обема горивото на вашия камион Scania и AdBlue капацитета.





Компактната шумозаглушителна платформа представя нов, интегриран изпускателен отвор, което води до което забавя въздушния поток.

Изцяло новите алуминиеви D-образни резервоари за гориво, налични в различни размери, осигуряват подобрена здравина и безпроблемна интеграция с новия блок за оптимизиране на горивото на Scania (FOU).

Блокът за оптимизиране на горивото - Scania (FOU), наличен при 13-литровия двигател Scania Super, увеличава обема на използваемото гориво в резервоара, намалява мъртвото тегло на резервоара и разширява вашия работен обхват.



SCANIA PROCARE

Scania ProCare е нова първокласна услуга за оперативното време на вашия автомобил, която почти елиминира риска от непланирани спирания и цели 100% планирано време за работа на вашите критични за бизнеса камиони.

Създаден на основата на гъвкава поддръжка на Scania, Scania ProCare съчетава гъвкава и непрекъсната поддръжка извън пиковите часове с проактивен анализ на състоянието на автомобила и денонощна гаранция за мониторинг. Това включва превантивна подмяна на износени компоненти, преди да причинят смущения в операциите ви и запазване на вашия автопарк на пътя по-дълго, километър след километър.



Превъзходно оперативно време

Взимайки предвид ангажимента на Scania за оперативно време на изцяло ново ниво, Scania ProCare е първокласният избор за поддръжка на всички превозни средства Scania, произведени от 2019 г. насам - от големи международни паркове до индивидуални договори за превозни средства.

Като първокласна персонална услуга, технически експерти на Scania също ще могат да управляват планирането на обслужване вместо Вас, като непрекъснато следят състоянието на автомобила и Ви уведомяват кога е време за действие. Например, докато голяма повреда на двигателя може да доведе до 40 часа работа, същата първопричина потенциално би могла да бъде разрешена само за няколко часа със помощта на Scania ProCare. Това не само може да Ви осигури спокойствие, но също така Ви позволява да инвестирате повече фокус там, където това е от значение - във Вашия бизнес.

Интуитивна превантивна поддръжка

С ProCare договор Вашето свързано превозно средство Scania интуитивно ще докладва техническото си състояние директно на експертните екипи за поддръжка на Scania в реално време. Чрез комбиниране на данните на Вашия автомобил с обширните, уникални диагностични данни на Scania - събирани в продължение на много години - техническите сътрудници на Scania ще извършат проактивно диагностициране и разрешаване на всеки потенциален риск за престой много преди те да започнат да влияят на оперативното ви време.

