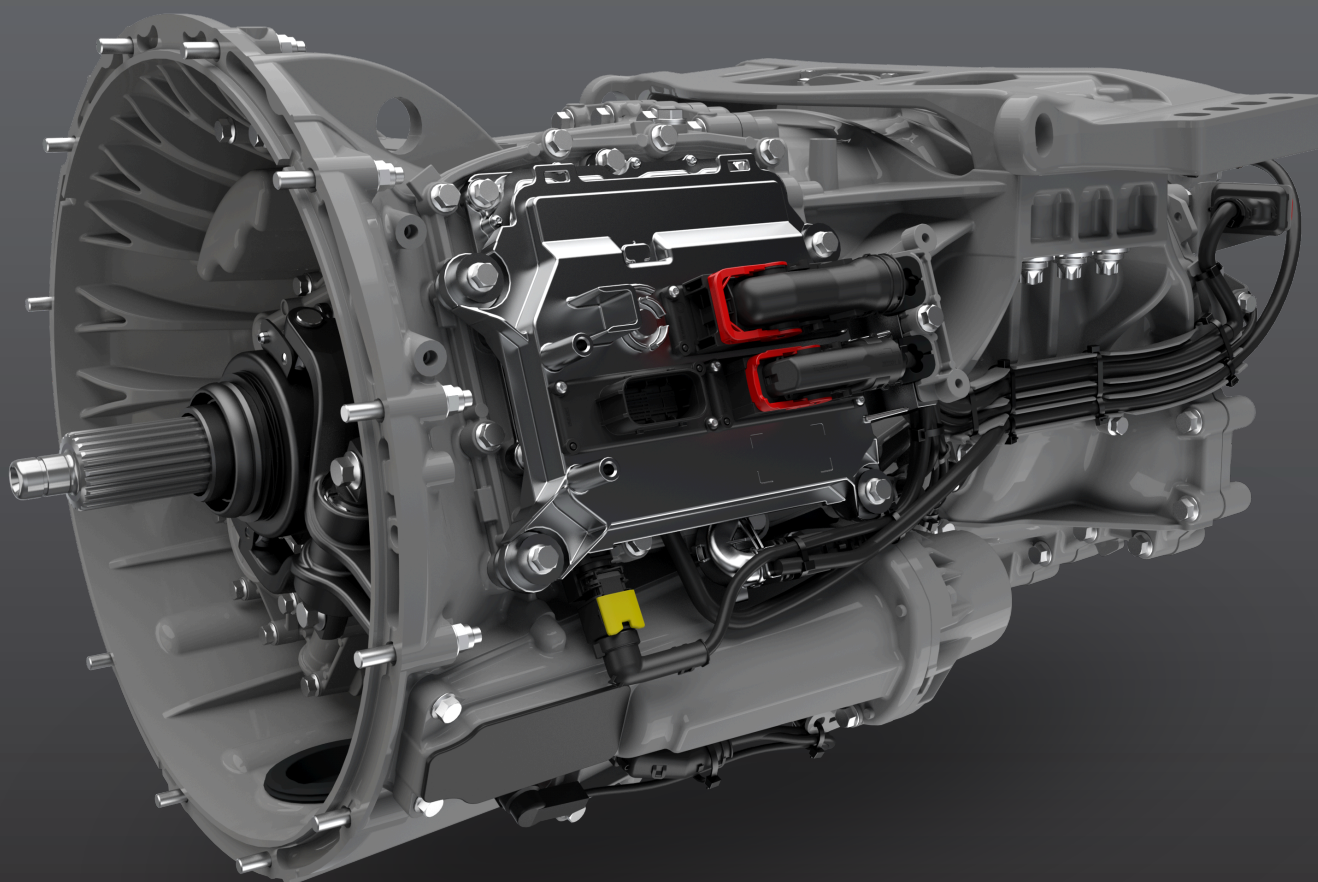


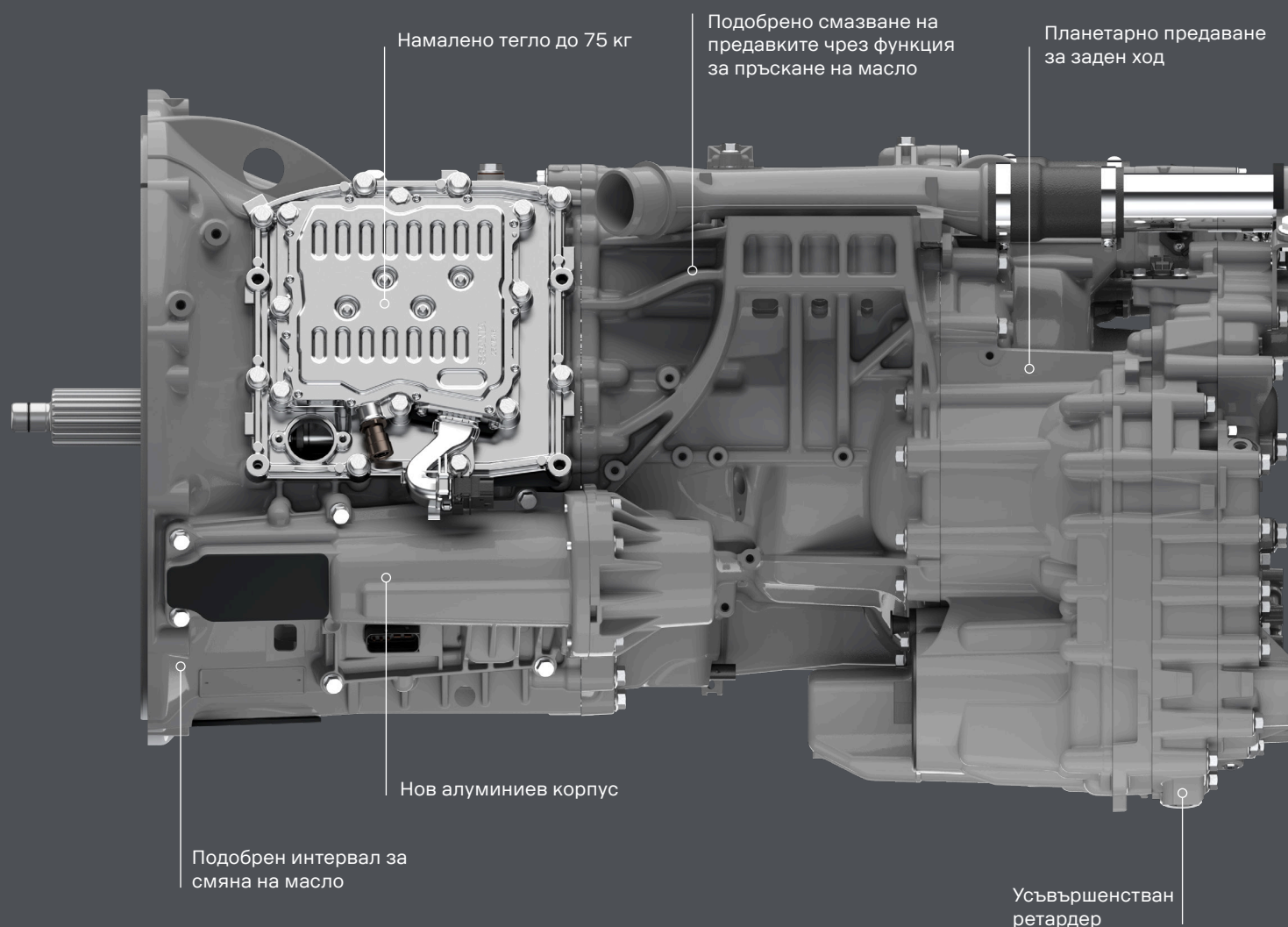
SCANIA



SCANIA OPTICRUISE G25 & G33

ЕФЕКТИВНОСТ НА СЛЕДВАЩО НИВО



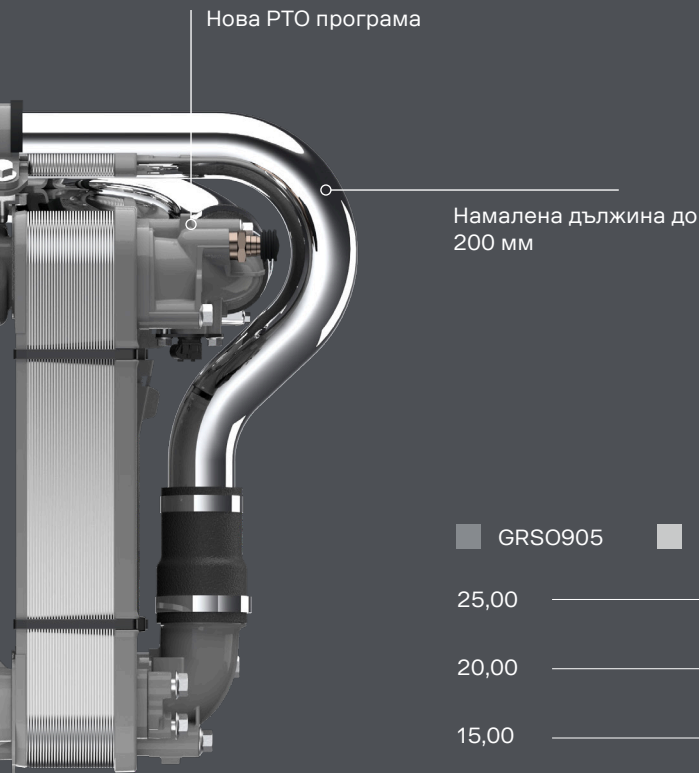


НОВ ЕТАЛОН ЗА ЕФЕКТИВНОСТ НА СКОРОСТНАТА КУТИЯ

Водещата в индустрията производителност на двигателя изисква високоефективна скоростна кутия.

Гамата скоростните кутии Scania Opticruise, представена в изпълнение на две стъпки, е важен фактор за превъзходната горивна ефективност на задвижването.

Осигурявайки почти безпроблемен трансфер на мощност чрез по-широко разпределение на предавателното отношение и по-ниско вътрешно триене, Scania Opticruise G25 и G33 поставят най-високия индустриален стандарт за производителност на скоростната кутия. Заедно с подобрената цялостна здравина, Scania Opticruise остава водещият избор за устойчиви, икономични на гориво транспортни операции.

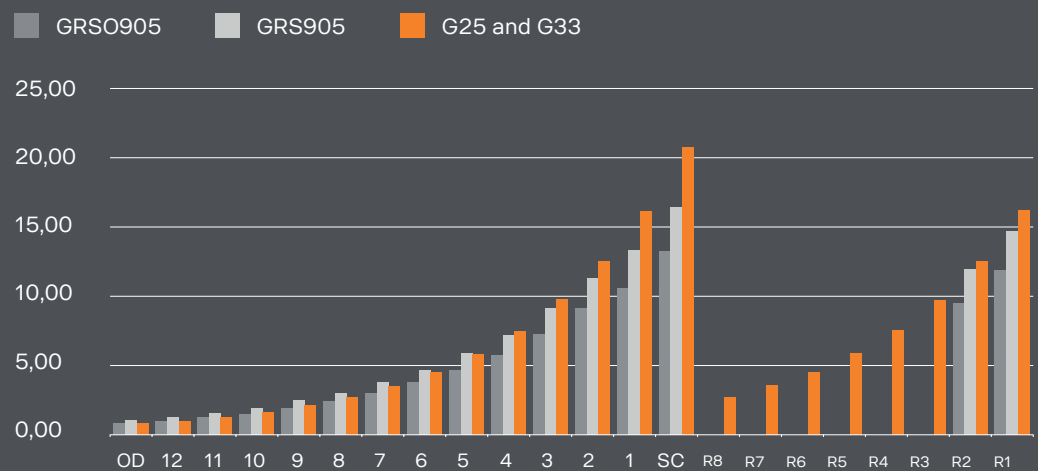


Ненадмината при старт и горивна ефективност

С въвеждането на Scania G25 и G33 транспортните лидери не трябва да правят компромиси относно стартирането или разхода на гориво при избора на скоростна кутия за тяхната операции. .

Двете скоростни кутии - G25 и G33 са технически идентични, но са адаптирани към различни въртящи моменти на двигателя. С по-широк диапазон на предавателни числа, новите скоростни кутии позволяват на Scania нискооборотна круизна философия с впечатляваща икономия на гориво в сравнение със съществуващите най-добри в класа алтернативи.

Благодарение на 14 предавки за движение напред, включително супер пълзяща и овърдрайв (повишаваща), както и до 8 предавки за заден ход за по-плавен ход, се отваря по-широк спектър от възможности за различни приложения.



Подобрени възможности на задвижване

Въз основа на по-широки и по-ефективни 14 предавки, системата за управление на Scania Opticruise G25 и G33 автоматично ще избере оптималната предавка при шофиране във всяка ситуация. Новите стъпки за изпълнение на Opticruise, включващи супер пълзяща и стандартен овърдрайв, са проектирани да поддържат по-висок въртящ момент при по-ниски обороти на двигателя - ефекта е по-ниско потребление на гориво. В допълнение Scania Opticruise осигурява по-добра реверсивна производителност, включваща четири автоматични предавки за заден ход като стандарт, с възможност за осем предавки за заден ход.

Исключителна ефективност

Чрез нов променлив обем и система за пръскане на маслото, Scania Opticruise G25 и G33 допринасят за подобро разпределение на масления поток, осигурявайки по-малко вътрешно триене и намалени вътрешни загуби с 50%.

По-тих, по-лек, по-компактен

Чрез компактен дизайн и лек алуминиев корпус с ниско тегло, Scania Opticruise G25 и G33 са до 75 кг по-леки от предшественика си GRS905. Благодарение на подобрения дизайн, новата гама скоростна кутии става най-тихата платформа на Scania създавана някога, понижаваща нивата на звука с 3,5 децибела.

Превъзходна продължителност на работа

Чрез по-прецизно инженерство и използването на по-големи маслени филтри и висококачествено масло, Scania Opticruise G25 и G33 предлагат удължен интервал за смяна на маслото. Това се подпомага от допълнителни подобрения в поддръжката, като сензори за нивото на маслото, които откриват евентуално изтичане на масло и такива за температурата на маслото, което създава функция за наблюдение.

По-плавна управляемост

Скоростната кутия Opticruise е снабдена със стабилна управляваща система, която се адаптира към работата на текущото превозно средство. Получавате по-плавно превключване на предавките, по-ниска консумация на гориво и по-удобно изживяване при шофиране.

Съвършенна производителност на ретардера

Ретардера е с усъвършенствана производителност, чрез която се осъществява максимален спирачен момент от 4700 Нм. Когато не се използва, ретардерът на Scania може да бъде изключен, за да подобри ефективността на задвижването.

Подобрена производителност на PTO

Scania Opticruise G25 и G33 въвеждат по-мощен, икономичен, безшумен и с ниско тегло, задвижван от съединителя вал за отвеждане на мощност (PTO), осигуряващ още по-висока непрекъсната изходна мощност и поддържа по-тежко оборудване заедно с помпа и пет различни интерфейса на фланеца.

