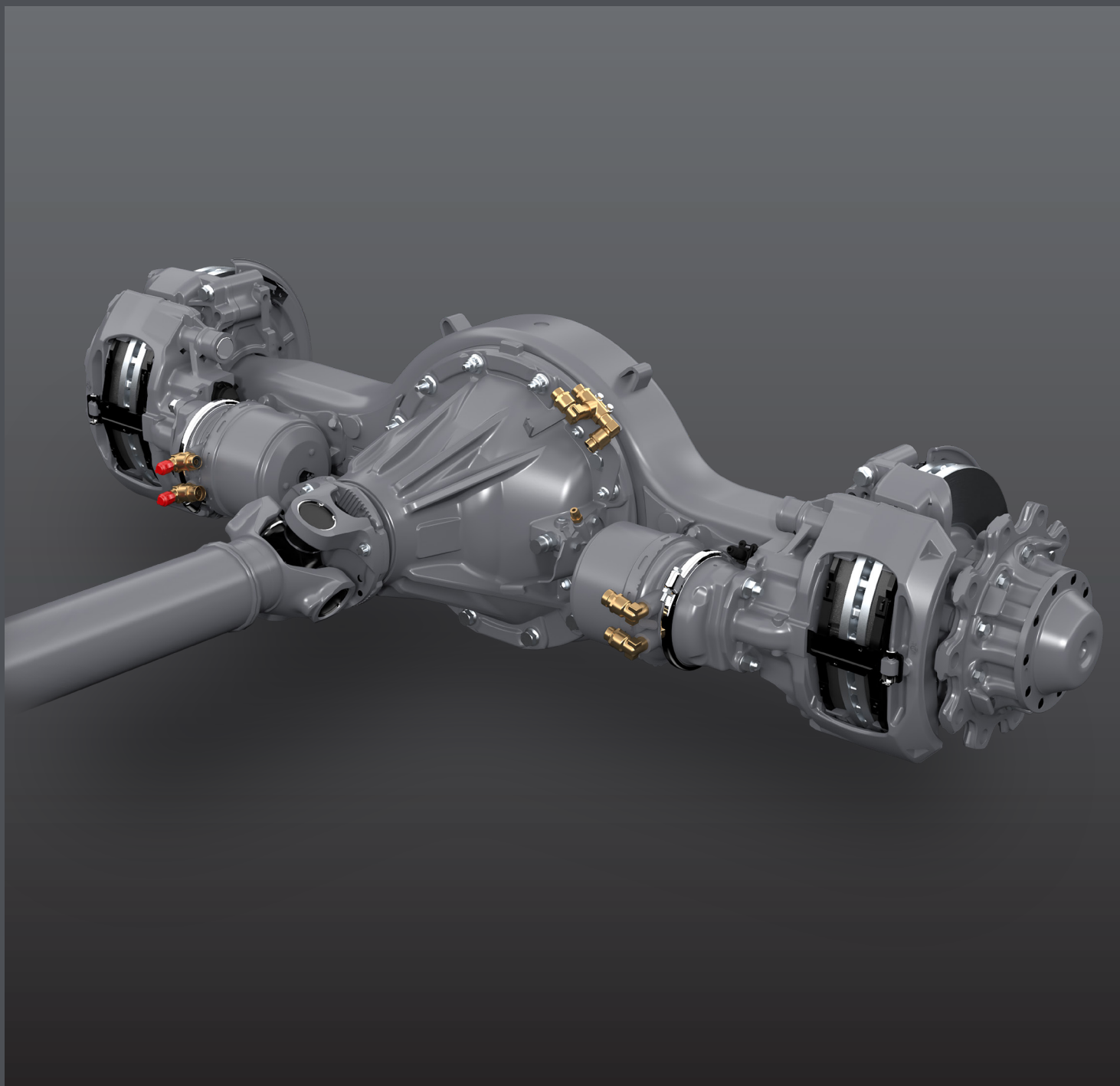


SCANIA



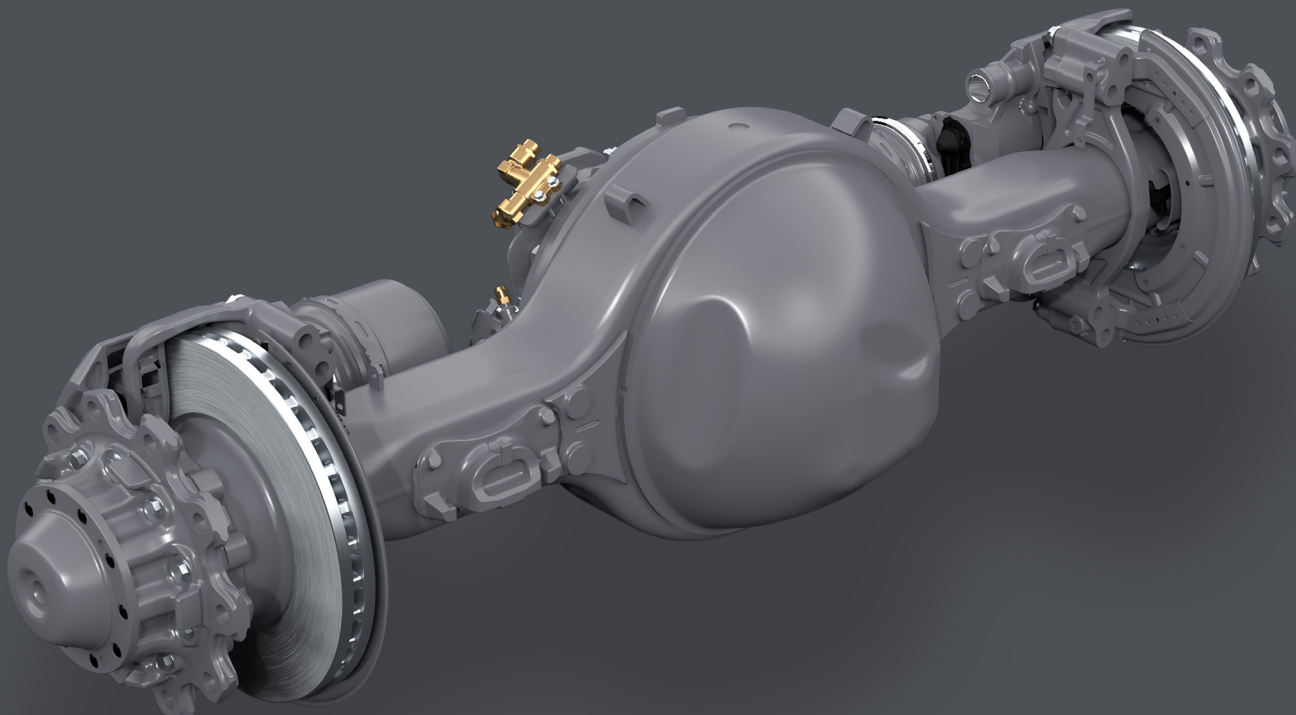
SCANIA R756 ЗАДНА ОС С ЕДИНИЧНА РЕДУКЦИЯ

ПРЕВЪЗХОДНА ЕФЕКТИВНОСТ НА ОСТА



ШАМПИОН НА НИСКИ ОБОРОТИ

Scania R756 - задна ос с единична редукция, поставя нов еталон за производителността на задния мост, предлагайки оптимизирано разпределение на предавателното отношение, което подобрява ефективността на двигателите Scania. Заедно с намалено тегло на компонента, подобрена здравина и по-ниски нива на вътрешно триене, Scania R756 е достатъчно гъвкава, за да овладее богата гама от транспортни приложения.



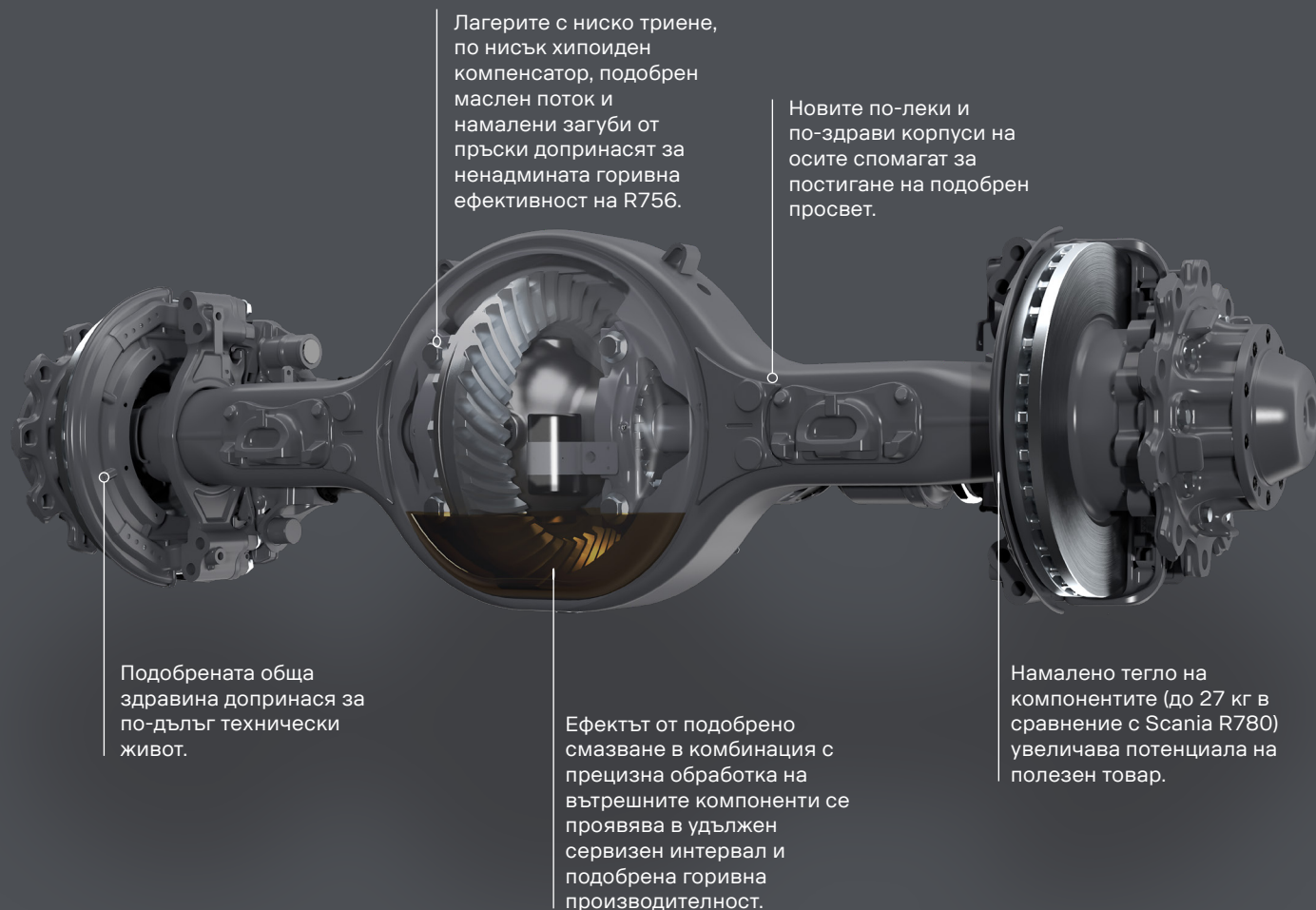
По-голямо предавателно число, по-ниски обороти

Scania R756 - задна ос с единична редукция въвежда оптимизиран диапазон на предавателните числа от 1,95 до 4,11 и е целенасочено проектирана за безпроблемна интеграция със скоростна кутия - Scania Opticruise и двигател Scania, за да осигурят превъзходна икономия на гориво при транспортни операции.

Ненадмината продължителност на работа

Scania R756 - задна ос с единична редукция, предлага и подобрена техническа продължителност на живота, в допълнение към значително удължен интервал на обслужване, което намалява разходите ви и ви дава повече време на път.

Задният задвижващ мост на Scania R756 с единична редукция заменя Scania R665, Scania R753 и повечето приложения на Scania R780 осите, обслужвайки широк спектър от операции с превозни средства до 53 тона бруто тегло на композицията, от превозни средства за дълги разстояния до самосвали и сметосъбиращи автомобили.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560/R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X	X						X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

Философията на Scania с ниски обороти

Още от 1976 г. Scania се ангажира да доставя върхов въртящ момент при по-ниски обороти на двигателя. Това не само гарантира по-плавно шофиране с по-рядко превключване на предавките и по-малко шум, но също така е от жизненоважно значение за увеличаване на икономията на гориво при задвижването.

Чрез по-широкия диапазон на предавателните отношения и конфигурация за по-бързото предаване до 1,95: 1, Scania R756 задната ос с единична редукция е проектирана да понижава оборотите на двигателя на вашата Scania, когато се движите с круизна скорост. Това ви дава подобрен комфорт на пътя и, разбира се, ненадмината производителност на горивото.

