

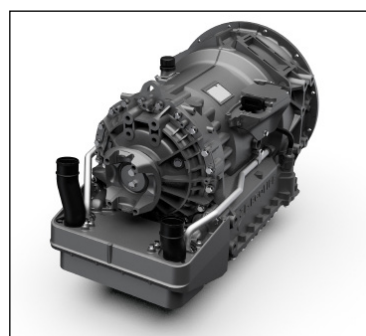
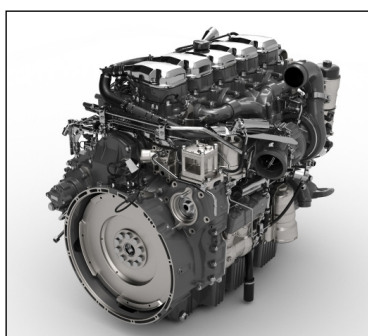
ВИСОК ПОД

SCANIA K-CHASSIS

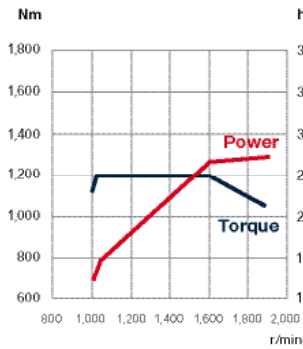
ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТНИ ОПЕРАЦИИ

Въз основа на повече от век инженерен опит, новото поколение автобуси Scania са проектирани и създадени в отговор на градът - днес и утре.

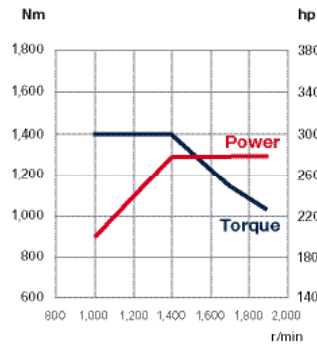
Без компромис с енергийната ефективност, наличен с широка гама двигатели и проектиран да повиши привлекателността на обществения транспорт, предлага най-новите технологии във всичко - от системите за безопасност до намалените емисии и нивата на шум. И благодарение на отличната продължителност на работа, икономия на гориво и висок капацитет на пътниците, новите автобуси Scania позволяват устойчивата мобилност и оперативната икономичност да вървят ръка за ръка.



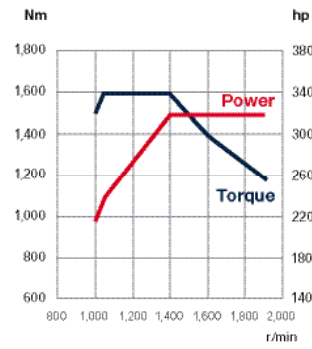
7-литров, 280 к.с.
Биодизел, HVO, дизел



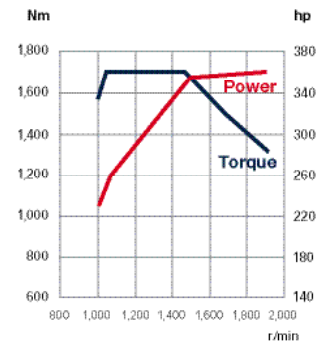
9-литров, 280 к.с.
HVO, дизел



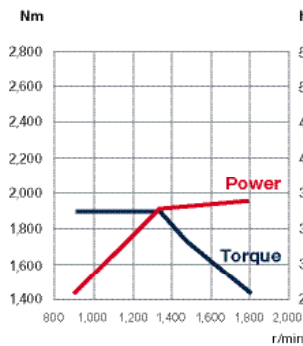
9-литров, 320 к.с.
Биодизел, HVO, дизел



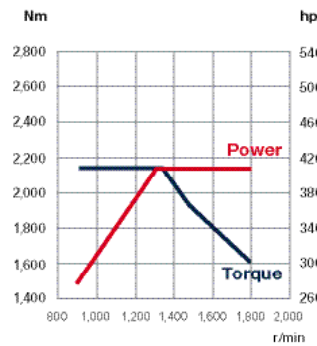
9-литров, 360 к.с.
Биодизел, HVO, дизел



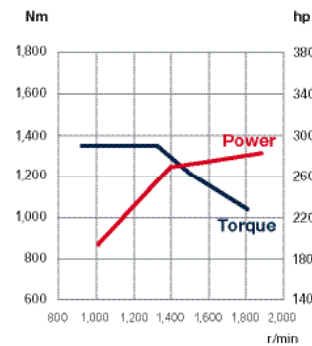
13-литров, 370 к.с.
HVO, дизел



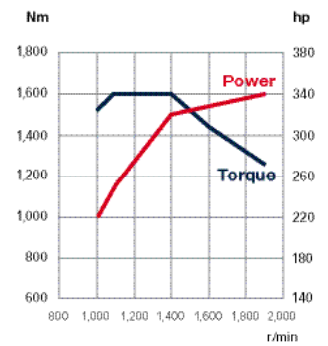
13-литров, 410 к.с.
Биодизел, HVO, дизел



9-литров, 280 к.с.
Биогаз, CNG



9-литров, 340 к.с.
Биогаз, CNG



Задвижване - хибрид

Хибрид - Биодизел, HVO, дизел

9-литров двигател 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
Електро-мотор 130 kW, въртящ момент 1030 Nm

Скоростна кутия:

12-степенна скоростна кутия със Scania Opticruise

Задвижване - Дизел, Euro 6

Биодизел, HVO, дизел:

7-литров 280 к.с. (206 kW), въртящ момент 1200 Nm
9-литров 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
9-литров 360 к.с. (265 kW), въртящ момент 1700 Nm
13-литров 410 к.с. (302 kW), въртящ момент 2150 Nm

HVO, дизел:

9-литров 280 к.с. (206 kW), въртящ момент 1400 Nm
13-литров 370 к.с. (272 kW), въртящ момент 1900 Nm

Капацитет на гориво: 275 - 460 литра, 450 - 560 литра (съчленен)

Биогаз, природен газ:

9-литров 280 к.с. (206 kW), въртящ момент 1350 Nm
9-литров 340 к.с. (250 kW), въртящ момент 1600 Nm

Капацитет на горивото: 1260 - 1875 литра

Скоростна кутия:

12-степенна скоростна кутия със Scania Opticruise
6-степенна напълно автоматична скоростна кутия

Оси и окачване

Конфигурации:

2-осна, 3-осна независимо окачване или фиксиран мост

Предна ос:

Независимо окачване или фиксиран мост
Макс. товароносимост
Независимо окачване 8,2 тона
Фиксиран мост 8,0 тона
Съчленен 8,0 тона

Задна ос:

Фиксиран мост
Макс. товароносимост 13 тона

Централна ос (съчленена):

Фиксиран мост
Макс. товароносимост 13 тона

Фиксиран мост

Електрохидравлично управление на оста.
Макс. товароносимост 19 тона (11,5 + 7,5 тона)

Пълно въздушно окачване с електронна система за контрол на нивото (ELC)

Пълно повдигане или спускане на височината на шасито отпред или от цялата страна

Колела

Размер на гумите (предни): 275/70, 275/80, 295/80, 305/70, 315/60, 315/70

Размер на гумите (задни): 275/70, 275/80, 295/80, 305/70, 315/60, 315/70, 315/80

Алуминиеви или стоманени джанти

Електрическа система

150, 180 или 230 Ah или система с двойна батерия, 24 V
Алтернатор 150, 180, 2x150 или 2x180 A

Спирачки

Дискови спирачки, електронна спирачна система (EBS), антиблокажна спирачна система (ABS), контрол на сцеплението (TC), спирачка за автобусна спирка, спирачка за задържане по хълм, индикатор за износване на накладки, тръби, произведени от защитена стомана от ръждясване или високоударна синтетика, отделни резервоари за въздух за всяка верига, изпускателна спирачка с автоматично управление.

Помощни системи

Поддръжка на водача електронпневматична ръчна спирачка, адаптивен круиз контрол, предупреждение за сблъсък на уязвими участници в движението, предупреждение за мъртва зона