



РЕШЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТ В ГРАДА

ПРЕДСТАВЯМЕ НОВО ПОКОЛЕНИЕ АВТОБУСИ



SCANIA

ПОСТИГАНЕ НА УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ

Столичните райони по целия свят са засегнати от нарастването на транспортните нужди, което идва с урбанизацията. Това създава предизвикателства по отношение на задръстванията, както и емисиите и замърсяването, които засягат както хората, така и околната среда.

Много може да се постигне чрез намаляване на броя на превозните средства, като вместо това се пътува заедно, нещо, което изисква привлекателна система за обществен транспорт. За допълнително намаляване на емисиите, системата трябва да се състои от енергийно ефективни превозни средства, работещи на електричество или възобновяеми горива в зависимост от експлоатацията и местните условия. Автобусите и услугите на Scania позволяват устойчивостта да върви ръка за ръка с експлоатационната ефективност – предпоставка за осъществяване на устойчив транспорт в широк мащаб.

Scania иска да бъде лидер в тази промяна. Наясно сме, че постигане на резултати в тази посока изисква

повече усилия в детайлите. Повече от век ние натрупахме дълбоко разбиране и знания, които ни позволяват да създаваме автобуси и услуги, правейки възможно - устойчивостта да върви ръка за ръка с оперативната икономика.

Но това не може да се постигне чрез едно единствено решение. Вместо това Scania подхожда към предизвикателството от всички ъгли, предлагайки широка гама от качествени продукти и услуги за задоволяване на различните нужди в градска среда.

Подобряване на околната среда изисква намаляване и на двете глобалните и местните емисии

локални

глобални





ЗАДВИЖВАНЕ В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПОТРЕБНОСТИТЕ

Автобусното движение в и около градовете е много сложно, съчетаващо много различни нужди. Във вътрешността на страната, между градовете автобусите пътуват със сравнително ниски скорости, спират често и пътниците пътуват на къси разстояния. Когато говорим за предградията и външните райони, превозните средства често се движат с по-високи скорости, с по-малко спирки и до голяма степен превозват пътници, които пътуват на по-дълги разстояния.

Цялостен изглед

Следователно, когато се стремите да декарбонизирате автобусен парк, е от решаващо значение да имате регионален поглед. Повечето автобуси в столичните райони не пътуват във вътрешността на страната. Вместо това крайградският и регионалният трафик често е представен от по-голям брой автобуси, повече разход на гориво и емисии.

Намаляването на емисиите в столичен район до голяма степен зависи от това коя технология е най-подходяща за различните видове трафик. При някои операции – най-вече при вътрешния градски транспорт – изцяло електрическите автобуси представляват най-добрият избор, ако се приеме, че използваното електричество е възобновяемо. В други области, като извънградския и регионалният транспорт, който често представлява голяма част

от потреблението на горива и отделянето на емисии, най-голямото намаление може да бъде постигнато с конвенционални или хибридни електрически автобуси, работещи на възобновяеми горива.

Пълното портфолио от задвижвания на Scania дава възможност на фирмите и операторите да използват технологията, която е най-подходяща за местните условия.



Тези проценти показват общо разпределение на превозните средства и емисиите на CO2 в автобусния парк на градския транспорт, обслужващ столичен район с повече от милион жители.

Междуградски	 Биодизел/FAME	 HVO	 Биогаз	 Хибрид	 Изцяло електрически
Градски	 Биодизел/FAME	 HVO	 Биогаз	 Хибрид	 Изцяло електрически
Регионален	 Биодизел/FAME	 HVO	 Биогаз	 Хибрид	

Широко портфолио от нисковъглеродни превозни средства.

Внедряване на система за електрически автобуси

В сравнение с автобусната система, използваща само конвенционални силови агрегати, тази при изцяло електрическите автобуси трябва да бъде оптимизирана в по-широк смисъл.

Изборът на превозни средства трябва да бъде внимателно обмислен по отношение на конфигурацията на батерията и експлоатационния живот, обхвата на работа, консумацията на енергия и производителността, както и капацитета на пътниците. Внимателно планиране и управление на трафика също се изисква въз основа на експлоатационните изисквания и хармонизиране с инфраструктурата за зареждане.

Варианти за зареждане

Автобусът се зарежда в гаража и тръгва по маршрута, където получава редовни бързи презареждания на една или повече стратегически спирки. Автобусът може да работи по маршрута толкова дълго, колкото е необходимо.

Зареждане в гараж

Автобусът е напълно зареден в гаража и пътува по маршрута, докато батерията се изтощи. След това се връща обратно в депо за по-дълга сесия на зареждане, преди да се върне в експлоатация.



Фактори, които трябва да се вземат предвид при изцяло електрическа автобусна система.



Изцяло електрическо задвижване

Изцяло електрическите автобуси на Scania спомагат за постигането на устойчива мобилност, необходима в съвременните градове днес и утре. Характеризирайки се с минимални нива на шум и нулеви емисии, те работят успешно при вискателни климатични условия от началото на 2018 г. Автобусите са оптимизирани за бързо зареждане по маршрута и следователно имат ограничена нужда от съхранение на енергия, разпределено на теглото на батерията, което води до добре балансирано превозно

средство. Фактът, че са необходими по-малко батерии, означава, че въздействието върху околната среда е сведено до минимум. Това също така позволява по-голям пътнически капацитет и продължителност на работа, което прави тези автобуси идеални за високоинтензивен трафик. За да отговори на различни оперативни нужди, зареждането, извършено по маршрута, разбира се, може да се комбинира с зареждане в гараж.



Изцяло електрически

Електричеството може да се произвежда от различни източници - възобновяеми, като например от вятър, слънце, вода или изкопаеми (въглища). Глобалната мрежа днес е комбинация от електричество от възобновяеми и изкопаеми източници.

*Оптимално намаляване на CO₂ в сравнение с дизеловото гориво, от анализ на жизнения цикъл. (Емисиите от производството на батерии не са включени.)

** Увеличаване на емисиите на CO₂ в сравнение с дизела, от анализ на жизнения цикъл



Възобновяемо електричество



Глобална мрежа



Електричество от изкопаеми

Хибридно задвижване

Разработваме хибридна технология на задвижване повече от десетилетие и днес хибридите на Scania се експлоатират по целия свят. При тази конфигурация, електрическият мотор на Scania и двигателят с вътрешно горене са страхотен екип, който работи заедно за драстично намаляване на горивото и

емисиите чрез повишаване на ефективността на силовите агрегати, например чрез възстановяване на спиратната енергия. Нещо повече, хибридното задвижване предлага изключителна управляемост с предупреждаваща реакция.

Задвижване с възобновяема енергия

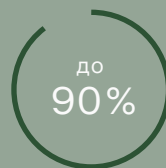
За Scania възобновяемите горива не са нещо ново в бизнеса, имайки предвид, че създадохме първия си двигател за биогорива през 1916 г. Днес, повече от 100 години по-късно, ние предлагаме широка гама двигатели, работещи с възобновяеми горива - биодизел/FAME, HVO и биогаз. Докато електрифицираните силови агрегати вече са естественият избор на някои пазари и за определени видове трафик и ще стават все по-важни през следващите години,

конвенционалните двигатели с вътрешно горене, задвижвани с възобновяеми горива, също ще играят ключова роля в близко бъдеще. Превозните средства с възобновяемо гориво ще бъдат необходими за постигане на амбициозните климатични цели и следователно ще продължат да бъдат добър вариант в много случаи, и не на последно място на определени пазари и при операции с голям пробег, като например крайградски и регионален трафик.



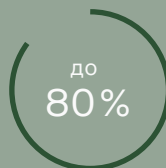
Хибриден

Оптимално намаляване на CO2 в сравнение с дизеловото гориво, като се приеме HVO, от оценка на жизнения цикъл.



Биодизел/FAME

Произвежда се от източници като рапица, соя и други маслодайни растения, както и от отпадъчни масла за готвене.



HVO

Произвежда се от източници като отработени масла, рапично масло и животински мазнини. HVO може да се използва в повечето дизелови двигатели без никакви промени.



Биогаз

Произведени от различни източници, от които най-рентабилен често са местните канализационни и органични отпадъци. Този двигател може да работи и с природен газ или комбинация от двете, улеснявайки операциите и преминаването към биогаз.





ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ, ВИДИМАТА РАЗЛИКА

Консумацията на енергия при автобусите зависи от няколко параметъра. За да се постигнат най-енергийно ефективни операции, е необходимо да се вземе предвид въздействието както на технологията на продукта, неговото използване, натоварването на пътниците и околните фактори. Графиката вдясно показва как влияят различните фактори върху консумация на енергия, в този случай при изцяло електрически автобус. При тях консумацията на енергия - от задвижване и допълнителната мощност - може да има значително въздействие върху работния обхват. Ето защо е важно да се проектира системата с оглед на техническото решение и капацитет на батерията.



Фактори, влияещи върху производителността.

Източник: UITP/ACEA



За автобусите, работещи с двигатели с вътрешно горене, много от факторите остават същите, въпреки че климатът оказва по-малко влияние, но поддръжката става важен фактор. Взимайки предвид всички тези фактори, разхода на гориво може да се намали, което води до по-ниски емисии.

Scania разглежда въпроса за потреблението на енергия от всички ъгли. Чрез висококачествените автобуси, специфицирани за експлоатацията, ние осигуряваме ниска консумация на енергия, без да се компрометират фактори, като например работни характеристики и пътнически капацитет. А с помощта за нашите водачи и висококачествените услуги за поддръжка автомобилите могат да се използват също по оптимален начин, намалявайки допълнително

консумацията на енергия. Първоначално е от решаващо значение да се уверите, че автобуса е специфициран по начин, който намалява консумацията на енергия, но без компромиси с фактори като производителност и капацитет на пътниците. Този процес обхваща избор на компоненти на задвижващия механизъм, системи за поддръжка, възможно използване на алтернативни горива и др.

По време на работа автомобилът трябва да се поддържа в оптимално състояние чрез висококачествено редовно обслужване, като проверка на налягане и състояние на гумите и смяна на масло и филтър.

Стилът на шофиране също играе важна роля в разхода на енергия на автомобила. Услугите на Scania за обучение на водачи, може да

има незабавно въздействие и обикновено намалява потреблението на гориво и емисии с до 10%.

Научно обосновани цели

Научно обосновани цели
Като първи голям производител на тежкотоварни търговски превозни средства, далечните климатични цели на Scania официално са били одобрен от инициативата за научно обосновани цели (SBTi). Scania се ангажира да постигне целите на Парижкото споразумение за ограничаване на глобалното затопляне до 1,5 ° C над прединдустриалните нива. Scania ще намали емисиите на CO2 от собствените си операции с 50% до 2025 г. и ще намали емисиите от своите продукти с 20% през същия период.

БЕЗОПАСНИ И ПРИВЛЕКАТЕЛНИ АВТОБУСИ



Безопасност на първо място - вътре и около автобуса

Безопасността е от първостепенно значение в градската среда, в която условията често са стресиращи за водачите на автобуси. Следователно проектирането на превозни средства, както и цифровизираните и автоматизирани услуги играят решаваща роля за ограничаване на рисковете и защита на шофьори, пътници, пешеходци, велосипедисти и други участници в движението.

Предотвратяване на инциденти

С цел предотвратяване на инциденти и създаване на по-безопасна градска среда, автобусите Scania имат вградени съвременни системи и функции за безопасност. Те помагат на шофьора, като повишават неговата или нейната информираност за околните участници в движението и дори помагат контрола на превозното средство, когато е необходимо. Нашите усъвършенствани системи за подпомагане на водача (ADAS) включват предупреждение за сблъсък с уязвими потребители на пътя, предупреждение за мъртва зона, адаптивен круиз контрол, фокусиране на вниманието и усъвършенствана аварийна спирачка. Някои от тези системи вече са включени като законови изисквания в някои страни, но всички те се предлагат в автобусите на Scania днес.

Освен това, електропневматичната технология на спирачките предотвратява непреднамерено движение на автобуса и потенциални злополуки, блокирайки спирачката до активиране на ускорението. След това шофирането може да бъде допълнително подпомогнато чрез Scania Zone, услуга, която, наред с други неща, помага на водача да спазва регулациите и ограниченията на скоростта около училища, автогари.

Минимизиране на потенциалните щети

Предотвратяването на злополуки е за предпочитане, но инциденти винаги могат да се случат. Следователно, самото превозно средство и неговите съставни компоненти, трябва да бъде проектирани по начин, който да защитава водача, пътниците и всички участници. Автобусите на Scania помагат да бъдат избегнати големи деформации и предотвратяват евентуално вмъкване на лек автомобил под автобуса. Чрез подсилен корпус и конструкция на шасито отпред и отзад, нашите автобуси са създадени, за да бъдат максимално безопасни. За всички.

Привлекателност на обществения транспорт

За да насърчи повече хора да се възползват, системата за обществен транспорт трябва да бъде достъпна, удобна за потребителя и ефективна във времето. Друг решаващ аспект е, че пътуванията трябва да са удобни и релаксиращи, и тук самото превозно средство играе важна роля.

Приятно каране

Автобусите Scania предлагат независимо предно окачване, което допринася за по-удобно пътуване. Нашата усъвършенствана технология на окачване позволява разширяване на пътеката, без да се прави компромис с достъпа и капацитета на пътниците. Това оказва влияние върху начина, по който пътниците възприемат пътуването и не на последно място тези от тях с физически увреждания. Освен това отличната управляемост на автобусите, комбинирана с услугите на водача на Scania значително допринася за комфорта на пътниците.

Наличието на чист въздух и подходяща температура в автобуса също са от решаващо значение за преживяването на пътниците. Високоэффективната климатична система на Scania намалява консумацията на енергия, независимо от климата. Това, наред с факта, че охладителна система е отделна от тази на силовият тракт, води до комфортна среда с добър въздушен поток през цялото време. В допълнение, ниските нива на шум правят пътуванията по-релаксиращи, а изцяло електрическите варианти на Scania предлагат възможността за почти безшумни автобуси.

Проектиран за градския пейзаж

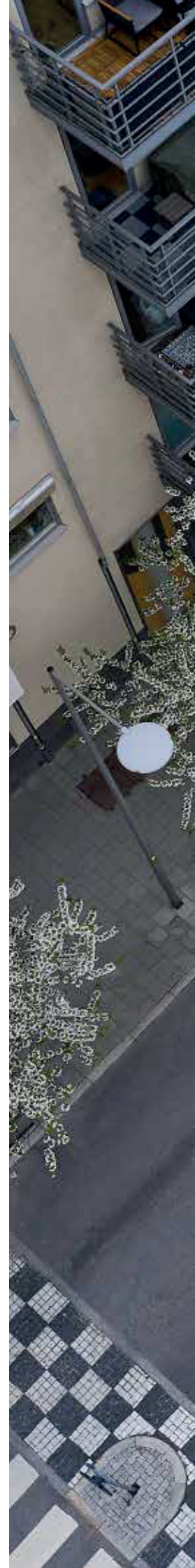
Дизайнът и качествените материали на Scania Citywide свеждат до минимум шумът в автобуса, създавайки светъл и просторен интериор и приветлива среда. За да се увеличи още повече привлекателността на обществения транспорт, автобусът има и съвременен минималистичен външен дизайн.

ПОДОБРЯВАНЕ НА ЕКСПЛОАТА- ЦИОННАТА ЕФЕКТИВНОСТ

Операторите в градска среда знаят колко е важно да се поддържат минимални разходи. В Scania рентабилността на клиентите представлява основа за продуктите и услугите, които разработваме, като никога не забравяме гледната точка на човека.

Нашите автобуси са високо енергийно ефективни и надеждни, което, заедно с предлаганите, професионалните поддържащи услуги, облагодетелства оперативната икономика. С едно от най-добрите нива на пътнически капацитет автобусите Scania позволяват на операторите да намалят тези разходи, като същевременно подобряват пътническия поток в системата на обществения транспорт.

Опазването на шофьорите в безопасност, добро здраве и бдителност е друг аспект от най-висококачествената зона за водачи в автобусите на Scania.





ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ, КОЯТО НАМАЛЯВА РАЗХОДИТЕ

Консумацията на енергия на превозното средство зависи от няколко фактора. Мощността на задвижване, разбира се, е от решаващо значение, както и спецификацията на автомобила и използването на продукта.

Производителност на задвижването

Тъй като разходът на гориво е един от основните фактори в експлоатационните разходи, ефективното задвижване може да спести много пари. Scania разработва и предлага както конвенционални така и електрически високо енергийни и ефективни силови агрегати.

В сравнение с предшественика си автобусите от новото поколение Scania могат да намаляват разхода и емисиите до 21%, без да правят компромис с мощността. Това се постига чрез редица фактори, като най-значителните икономии идват от подобрена ефективност на двигателя и скоростната кутия, променено положение на двигателя, намаляване на теглото и добавяне на функция за стартиране/спиране.

Само двигателят може да спести до 6%, в зависимост от размера си и експлоатацията на превозното средство. Скоростната кутия може да допринесе за икономии до 3%, докато намаляването на теглото добавя още 3%. Това се отнася предимно за теглото на шасито, но каросерията на Scania Citywide също е по-лека и тъй като клиентите могат да приспособяват дължината на превозното средство, ненужното тегло може да бъде елиминирано. Положението на двигателя в надлъжно положение при автобуси с нисък под намалява разхода на гориво с до 3%.

И накрая, добавянето на старт / стоп функцията води до огромно намаление от 6% от потреблението на автобуси с дизелово гориво, като тази цифра се увеличава до 15% за автобусите с газ.

По време на работа енергийната ефективност също зависи от действителните характеристики на силовият тракт, а редовното, висококачествено обслужване е от ключово значение за поддържането на оптимални характеристики.

21%

потенциални икономии на
гориво и емисии

Оптимизирана експлоатация на автомобила

Освен задвижването, стилът на шофиране също оказва значително влияние върху разхода на гориво.

Управлението на превозните средства Scania чрез нашите системи и услуги за подпомагане на водача на водача могат да помогнат на операторите да постигнат сериозни спестявания. Практическото обучение на водача, базирано на експлоатация, съдействие чрез инструменталното табло и корекции чрез инструктиране обикновено допринасят за спестяване на гориво и емисии от 10%. В допълнение, услугите на Scania за управление на автопарка позволяват на операторите да преглеждат и събират данни за потреблението на гориво в реално време и извършване на оперативни корекции или насрочване на обучения за подобряване.



ОСИГУРЯВАНЕ НА НАЛИЧНОСТ

Високата степен на използване на превозното средство е от ключово значение за постигане на икономически ефективни операции. Нашите автобуси са изградени на базата на доказана технология и компоненти, което води до шаси и задвижващи механизми, които са надеждни, издръжливи и здрави, като същевременно предлагат отлична управляемост. Те са проектирани да осигурят защита на чувствителни и скъпи компоненти, като потенциално минимизират скъпоструващите и времепоглъщащи ремонти. А нашата световна сервисна мрежа предоставя усъвършенствани услуги за ремонт и поддръжка, подкрепени от изключителна наличност на резервни части.

Създадени за повече оперативно време

Scania произвежда около 100 000 превозни средства всяка година, а нашите автобуси са създадени по доказана технология и компоненти. Резултата е надеждно шаси и задвижващи агрегати, издръжливост и здравина - отговарящи на разнообразни изисквания по отношение на релефа, климатичните условия, стила на шофиране и пътните условия.

Дизайнът и конструкцията на превозното средство трябва да гарантират, че чувствителните и скъпи компоненти са защитени в случай на сблъсък. Ограничаването на повредите и избягването на деформация на

Минимално време за зареждане

Минимално време за зареждане
При електрически автобуси времето за зареждане е от решаващо значение при определяне на продължителността на работа. Чрез възможността да се зарежда по време на път и в гараж, изцяло електрическите автобуси Scania имат гъвкавостта да задоволяват различни оперативни нужди. Напускатки гаража напълно зареден, автобусът може да се справи със сутрешните пикови часове без необходимост от презареждане и след това да продължи да работи през остатъка от деня чрез зареждане по маршрута.

компоненти като кормилната уредба, системата за последваща обработка или батериите е от решаващо значение, за да се сведат до минимум разходите и сложните, отнемачи време ремонти. Накратко, наличието на надеждни превозни средства е от съществено значение, за да се сведе до минимум времето в сервиса и да се увеличи максимално оперативната му употреба.

Scania автобусите са проектирани за възможно най-лесно и ефективно сервисно обслужване.

Ние изграждаме нашите превозни средства, имайки предвид всичко това, но и за да предотвратим и елиминираме инциденти. Следователно автобусите Scania предлагат отлична управляемост и най-съвременни системи за подпомагане на водача.





Сервизни услуги, на които да разчитате

Поддържането на превозните средства в отлично състояние е от решаващо значение за всички транспортни системи. Чрез сервизната си мрежа, представена по цял свят, Scania предоставя експертни услуги за ремонт и обслужване, и изключителна наличност на резервни части.

Scania предлага специфични за нуждите услуги на всяко отделно превозно средство. Това гарантира висока наличност в автопарка и

елиминира ненужните разходи. Въз основа на данни за превозните средства в реално време можем да съставим персонализирани планове за обслужване, които увеличават максимално времето на работа и свеждат до минимум прекъсванията в ежедневните операции. Свързаните данни в реално време също позволяват проактивност, като напълно предотвратяват евентуални повреди чрез анализ на данните за

превозното средство и експлоатационни данни, или подготвят сервиза и резервните части чрез предварителна диагностика на превозното средство от разстояние. Разполагайки с достъп до тези данни позволява най-ефективно използване на сервизите. Чрез комбиниране и концентриране на ремонта и обслужване по един и същи повод, общият престой може да бъде намален.

По-рядко обслужване

Удължените сервизни интервали намаляват нуждата от обслужване и увеличават времето за работа. Например, новият ни 7-литров двигател раздалечи сервизните си интервали от 22 500 км до 45 000 км



ОТЛИЧЕН ПЪТНИЧЕСКИ КАПАЦИТЕТ

При планирането на трафика моделите на пътуване и броят на пътуващите в системата са два от многото важни фактори. Намаляването на автопарка дори с един автобус оказва голямо влияние върху оперативните разходи, например чрез намаляване на разходите за гориво и поддръжка и нуждата от допълнителни водачи.

Следователно, автобусите с висок капацитет на пътниците могат потенциално да намалят тези

разходи за операторите, като същевременно се подобри пътническия поток в системата на общественя транспорт. Ограничавайки необходимостта от експлоатация на допълнителни автобуси в пиковите часове, автобусите с голям капацитет на пътниците също могат да намалят инвестиционните разходи на автопарка.

Високата товароносимост на осите, намаленото шаси и телесно тегло и новите опции за вътрешно

оформление, водят до намалено тегло на автомобила, което позволява повече пътници. Това е допълнително акцентирано в електрическите ни варианти, където капацитетът за зареждане по време на маршрут минимизира необходимо тегло на батерията.



ПЪРВОКЛАСНА ЗОНА НА ВОДАЧА

Градските автобуси са постоянно изложени на риск от външни повреди, а работната среда на водачите е много натоварваща. Поради това разработихме пространство за водача, което според нас е водещо в бранша. То предлага изключителна управляемост и системи за подпомагане на водача, които позволяват изключителен контрол на превозното средство, като по този начин увеличават безопасността и помагат за минимизиране на произшествията

и избягване на ненужни разходи. Също така функциите за безопасност и отличната ергономия са от полза за водачите и са решение на предизвикателствата, пред които са изправени операторите, свързани с отпуските по болест и задържането на служители.

РЕШЕНИЯ

Scania иска да помогне на градовете и операторите да постигнат устойчива мобилност и ние вярваме, че начинът за това е чрез комплексни решения, състоящи се както от продукти, така и от услуги.

Нашето гъвкаво продуктово портфолио, състоящо се от широка гама продукти с множество опции, позволява индивидуални конфигурации, които дават възможност на операторите да посрещат различни нужди в градските операции.

Услугите, които предлагаме са с еднаква тежест - за намаляване на емисиите и оптимизиране на оперативната икономия, горивна икономичност и време за работа.

Този пълен пакет ни позволява да предложим подходящи решения съобразени с индивидуалните предизвикателства и нужди на всеки оператор.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Scania Citywide – нисък под



2-осен



Съчленен

Scania Citywide – нисък вход



2-осен



3-осен



Съчленен

Scania Interlink – висок под



2-осен



3-осен

Scania C-chassis – нисък под



2-осен



2-осен (двуетажен)



Съчленен

Scania K-chassis – нисък вход



2-осен



3-осен



Ниско съчленен



Високо съчленен

Scania K-chassis – висок под



2-осен



3-осен



Съчленен

Електрически	Мощност	Въртящ момент	Батерии
Електрически мотор	300 kW пик 250 kW непрекъснато (R85)	2100 Nm	8 или 10 батерии Капацитет: 254 kWh или 330 kWh
Хибрид (Euro 6)	Мощност	Въртящ момент	Гориво
9-литров Електрически	320 к.с. (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	Биодизел, HVO, дизел
ДВГ (Euro 6)	Мощност	Въртящ момент	Гориво
7-литров	280 к.с. (206 kW)	1200 Nm	Биодизел, HVO, дизел
9-литров	280 к.с. (206 kW) 320 к.с. (235 kW) 360 к.с. (265 kW)	1400 Nm 1600 Nm 1700 Nm	HVO, дизел Биодизел, HVO, дизел Биодизел, HVO, дизел
9-литров	280 к.с. (206 kW) 340 к.с. (250 kW)	1350 Nm 1600 Nm	Биогаз, природен газ Биогаз, природен газ
13-литров	370 к.с. (272 kW) 410 к.с. (302 kW)	1900 Nm 2150 Nm	HVO, дизел Биодизел, HVO, дизел

ПРЕДЛАГАНИ УСЛУГИ

Услуги за водачи

Позволява на шофьорите да шофират по-безопасно и по-ефективно и да намалят нуждата от обслужване.

Тахографски услуги

Автопаркът се наблюдава чрез портала за тахографи, което улеснява спазването на разпоредбите на ЕС относно шофирането и работното време. Инструмент, който предоставя задълбочена информация за дейностите на водача и използването на превозни средства, като по този начин помага на операторите да увеличат максимално времето за работа, да спазват законите и разпоредбите и да отговарят на изискванията за здраве и безопасност за водачите.

Услуги за управление на автопарка

Данните, събрани на борда на автобусите, дават ценна представа за стилове на шофиране, производителност и икономичност на превозното средство. Това ниво на проследяване и диагностиката може да донесе значителни ползи по отношение на увеличеното време за работа, подобрена безопасност и намалени експлоатационни разходи. Чрез портала за управление на флота на Scania и приложението Scania Fleet, операторите могат да получат достъп до ценна информация и да се възползват от предимствата.

Scania Zone

Scania Zone е система, базирана на позицията за настройка на превозното средство в реално време, която ви позволява да задавате географски определени условия за работа на вашите превозни средства по райони - всичко това се управлява от вашия офис чрез портала за управление на флота на Scania. Тя позволява на операторите да гарантират, че всяко превозно средство остава в рамките на зададените граници на скоростта, увеличавайки безопасността в града и намалявайки разхода на гориво. Scania Zone е допълнителна добавка в системата за управление на Scania.

Ремонт и обслужване

Наличието и достъпа до професионални механици и качествени резервни части е ключ за поддържане на превозните средства в отлично състояние. Scania предлага редица услуги за обслужване и ремонт.

Scania гъвкаво обслужване

Нашата система за управление на автопарка ви дава много повече информация и аналитични изводи, отколкото безплатните отчети от мониторинг. От основни потребности, като например позициониране в реално време, през показатели на автомобила, екологични доклади, проследяващи вашите емисии на CO₂, планиране на услуги и докладване на неизправности, чак до оценяване на водача, което ви помага бързо да идентифицирате потенциалните подобрения в използването на превозното средство.

Грижа за флота на Scania

Най-добрите флоти заслужават най-доброто следпродажбено обслужване, затова сме го проектирали Fleet Care да осигури точно това. И какво ни прави толкова специални? Бърз, лесен и надежден достъп до всички наши услуги, договор управленски опит и технически познания - това означава максимално време на работа и най-доброто съотношение цена / качество.

Сервизни услуги

Специализирана услуга за сътрудничество, предназначена да улесни оператора чрез рационализиране и осигуряване на качеството на сервиза и сервизните процеси, отговарящи на стандартите на Scania.



Tempo de operação do compressor



Tempo de operação do compressor



EFICIÊNCIA DO SISTEMA
Versão 1.0.0 - 2024

EFICIÊNCIA DO SISTEMA
Versão 1.0.0 - 2024



Scania следва активна политика за разработване и усъвършенстване на продукти. Поради тази причина Scania си запазва правото да прави промени, свързани с дизайна и спецификацията, своите продукти и услуги и всякаква информация без предварително известие. Освен това, поради национални или европейски законови изисквания, някои продукти и услуги може да не са налични на всички пазари. За допълнителна информация по тези въпроси, моля, свържете се с вашия местен дилър или посетете <https://www.scania.bg>