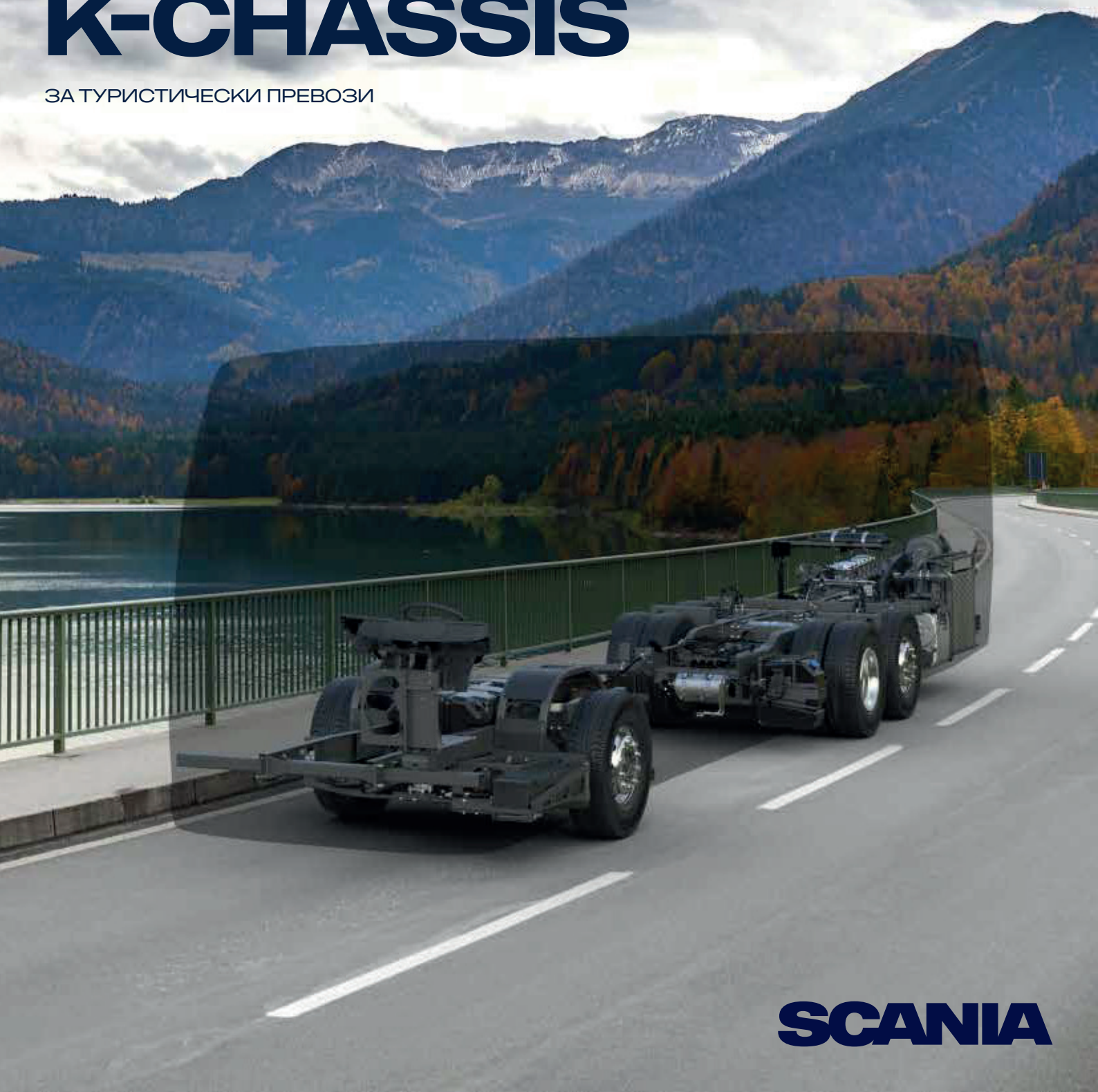




ВИСОК ПОД

SCANIA K-CHASSIS

ЗА ТУРИСТИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ



SCANIA



ЕФЕКТИВЕН, НАДЕЖДЕН, УДОБЕН

Въз основа на повече от век инженерен опит, новото поколение Scania автобуси са проектирани и произведени в отговор на градът - днес и утре.

Без компромис с енергийната ефективност, наличен с широка гама двигатели и проектиран да повиши привлекателността на обществения транспорт, предлага най-новите технологии във всичко - от системите за безопасност до намалените емисии и нивата на шум. И благодарение на отличната продължителност на работа, икономия на гориво и висок капацитет на пътниците, новото Scania шаси позволява устойчивата мобилност и оперативната икономичност да вървят ръка за ръка.

Устойчива ефективност

Наличието на подходящото превозно средство и ефективното му използване е най-добрият начин за минимизиране на въздействието върху околната среда. Предложението на Scania включва хибридно-електрически и конвенционално задвижвани автобуси, които работят с всички възобновяеми горива - биодизел/FAME, HVO и биогаз - за да отговори на изискванията на всички туристически оператори. Чрез висококачествени превозни средства с иновативни технически решения и изключителна горивна ефективност, висококачествени услуги за ремонт и поддръжка и набор от услуги на водача, ние разглеждаме разхода на гориво от няколко ъгъла, помагайки на операторите да намалят емисиите.

Енергийна ефективност, която намалява експлоатационните разходи

Туристическите оператори знаят колко е важно разходите да бъдат сведени до минимум, а разходът на гориво е един от основните фактори, допринасящи за оперативните разходи. Енергийно ефективният силов тракт може да предложи значителни спестявания. Scania разработва и предлага високо енергийно ефективни задвижвания, както конвенционални, така и хибридни. В сравнение с предишните модели, новото поколение автобуси Scania може да спести до 6% гориво и емисии, без да прави компромис с производителността. Това се постига чрез редица фактори, като най-значителните спестявания идват от подобрената ефективност на двигателя и подобрения круиз контрол с активно прогнозиране. Освен задвижването, стилът на шофиране е друг основен фактор, който влияе на разхода на гориво. Услугите на Scania за водача обикновено намаляват консумацията на гориво и емисии с до 10%, посредством по-лесна управляемост на автобусите на Scania и нашите усъвършенствани системи за подпомагане на водача, както и висококачествени услуги за обслужване, което води до допълнителни спестявания.



Осигуряване на наличност

Високата степен на използване на превозното средство е от ключово значение за постигане на икономически ефективни операции. Нашите автобуси са изградени на базата на доказана технология и компоненти, което води до шаси и задвижващи механизми, които са надеждни, издръжливи и здрави, като същевременно предлагат отлична управляемост. Те са проектирани да осигурят защита на чувствителни и скъпи компоненти, като потенциално минимизират скъпоструващите и времепоглъщащи ремонти. А нашата световна сервисна мрежа предоставя усъвършенствани услуги за ремонт и поддръжка, подкрепени от изключителна наличност на резервни части.

Първокласно пространство за водача

Качествената среда на водача може да играе решаваща роля за намаляване на риска от инциденти, като поддържа комфорта и бдителността на водача и същевременно предлага изключително работно място.

Поради това разработихме пространство за водача, което според нас е водещо в бранша. То предлага изключителна управляемост и системи за подпомагане на водача, които позволяват изключителен

контрол на превозното средство, като по този начин увеличават безопасността и помагат за минимизиране на произшествията и избягване на ненужни разходи. Също така функциите за безопасност и отличната ергономия са от полза за водачите и са решение за предизвикателствата, пред които са изправени операторите, свързани с отпуските по болест и задържането на служители. Ето защо ние проектирахме възможно най-добрата работна среда за водачите по отношение на ергономичност, достъпност, климатичен контрол, функции за безопасност и цялостно усещане за качество.

Комфортно изживяване на пътниците

Автобусите на Scania имат меко окачване, плавен преход на скоростната кутия, мощни двигатели и добре балансирано разпределение на теглото, които създават релаксиращо и удобно изживяване на пътниците.

Задвижване

Scania K-chassis HF с висок под се предлага с широка гама енергийно ефективни и надеждни двигатели, оптимизирани за пътуване на по-дълги разстояния.

Хибриден (Евро 6)	Мощност	Въртящ момент	Контрол на емисиите	Опции за гориво
9-литров двигател Електрически мотор	320 к.с. (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	SCR	Биодизел, HVO, дизел

Дизел и алтернативни горива (Евро 6)	Мощност	Въртящ момент	Контрол на емисиите	Опции за гориво
9-литров	320 к.с. (235 kW) при 1900 r/min	1600 Nm (1050–1400 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
9-литров	360 к.с. (265 kW) при 1900 r/min	1700 Nm (1050–1475 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
13-литров	370 к.с. (272 kW) при 1800 r/min	1900 Nm (900-1340 r/min)	SCR	HVO, дизел
13-литров	410 к.с. (302 kW) при 1800 r/min	2150 Nm (900-1340 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
13-литров	450 к.с. (331 kW) при 1800 r/min	2350 Nm (900-1340 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
13-литров	500 к.с. (368 kW) при 1800 r/min	2550 Nm (925-1340 r/min)	SCR	HVO, дизел

Капацитет на гориво (полезен обем): 275–460 литра

9-литров	340 к.с. (250 kW) при 1900 r/min	1600 Nm (1100–1400 r/min)	EGR	Биогаз, CNG
----------	----------------------------------	---------------------------	-----	-------------

Капацитет на гориво: 1260–1875 литра (CBG/CNG)
560–1120 литра (LBG/LNG)

Скоростни кутии

6-степенна напълно автоматична скоростна кутия (ZF EcoLife 2)
12-степенна ръчна скоростна кутия със Scania Opticruise и ретардер

Оси

Scania K-chassis HF с висок под се предлага в няколко варианта, което му позволява да отговаря на различни работни изисквания.

2-осен, 4x2



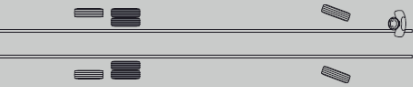
независимо окачване или фиксиран мост.

3-осен, 6x2*4



независимо окачване или фиксиран мост

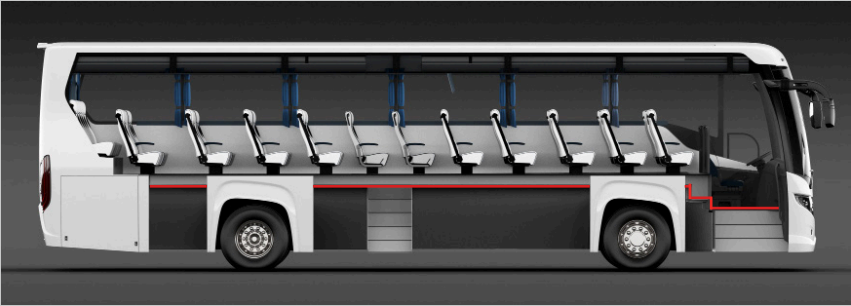
3-осен, 6x2



независимо окачване или фиксиран мост.

Ниво на пода

Пътеката в автобуса е по-ниско, което води до по-висок комфорт на пътниците благодарение на по-малкото стъпала на стълбите, изправяне в цял ръст и по-лесен достъп до седалките, без да се прави компромис с обема на багажа.



ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДИЗАЙНА

Scania K-chassis HF с висок под отговаря на нуждите на операторите на всеки континент. С пълен контрол на дизайна и производството над шасито и задвижването, Scania осигурява ненадмината надеждност, издръжливост и работни характеристики.

Акумулаторни батерии

Батериите са монтирани на покрива и в задната част, създавайки добре балансиран автобус с отлична управляемост и комфорт при шофиране.

Контрол на температурата на батериите

Обработка се от затворена водоохлаждаща система, която при екстремни температури на околната среда се подпомага съответно от електрически нагревател или климатично охлаждане. Тази система е интегрирана в охлаждащата верига на батериите, но е отделена от тази за пътниците и водача.

Пространство за водача

Предлага отлична ергономичност на седалката, регулируемо арматурно табло и лесна достъпност на уредите от инструменталния панел. По-ниско разположеното арматурно табло увеличава видимостта. Автобусите имат отлична управляемост с чудесен радиус на завиване, усъвършенствани системи за подпомагане на водача и подобро управление и спиране. Освен това предлага повишена безопасност, подобрена климатична система и намалени шум и вибрации.



Технология на предното окачване

Без да прави компромис с пътническия капацитет, новото независимо предно окачване предлага отличен комфорт и товароносимост.

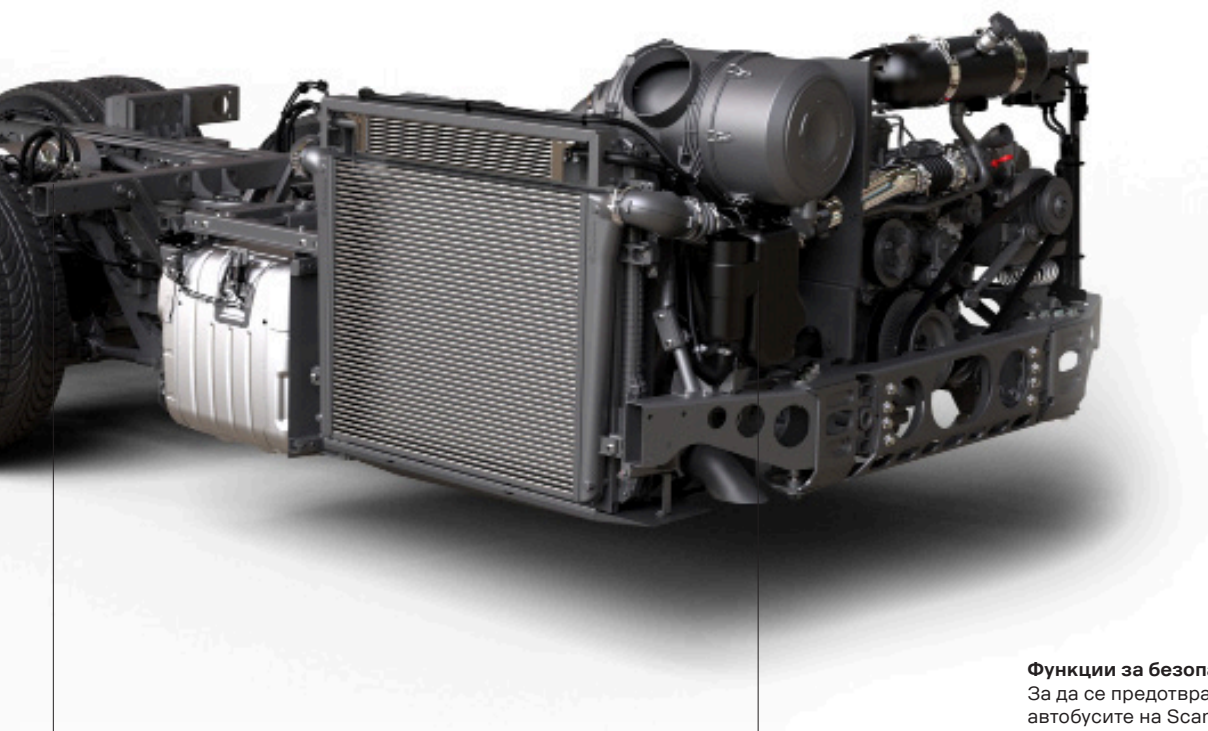
Електрическа система

Новият начин на захранването идва с подобрени електронни управляващи блокове (ECU), функции, които подобряват работните характеристики и улесняват диагностиката при ремонт и поддръжка. Също така дава възможност за нова функционалност в рамките на ADAS (Advanced Driver Assistance Systems - системи за подпомагане на водача), електрическата мобилност и системите за автономен транспорт.

Резервоари за гориво

За автобусите с независимо предно окачване се предлагат нови опции за резервоари от 275 или 460 литра (използваем обем).

За автобуси с фиксиран мост резервоарите за гориво се предлагат в 275 или 410 литра (използваеми обеми).



Конструкция на шасито

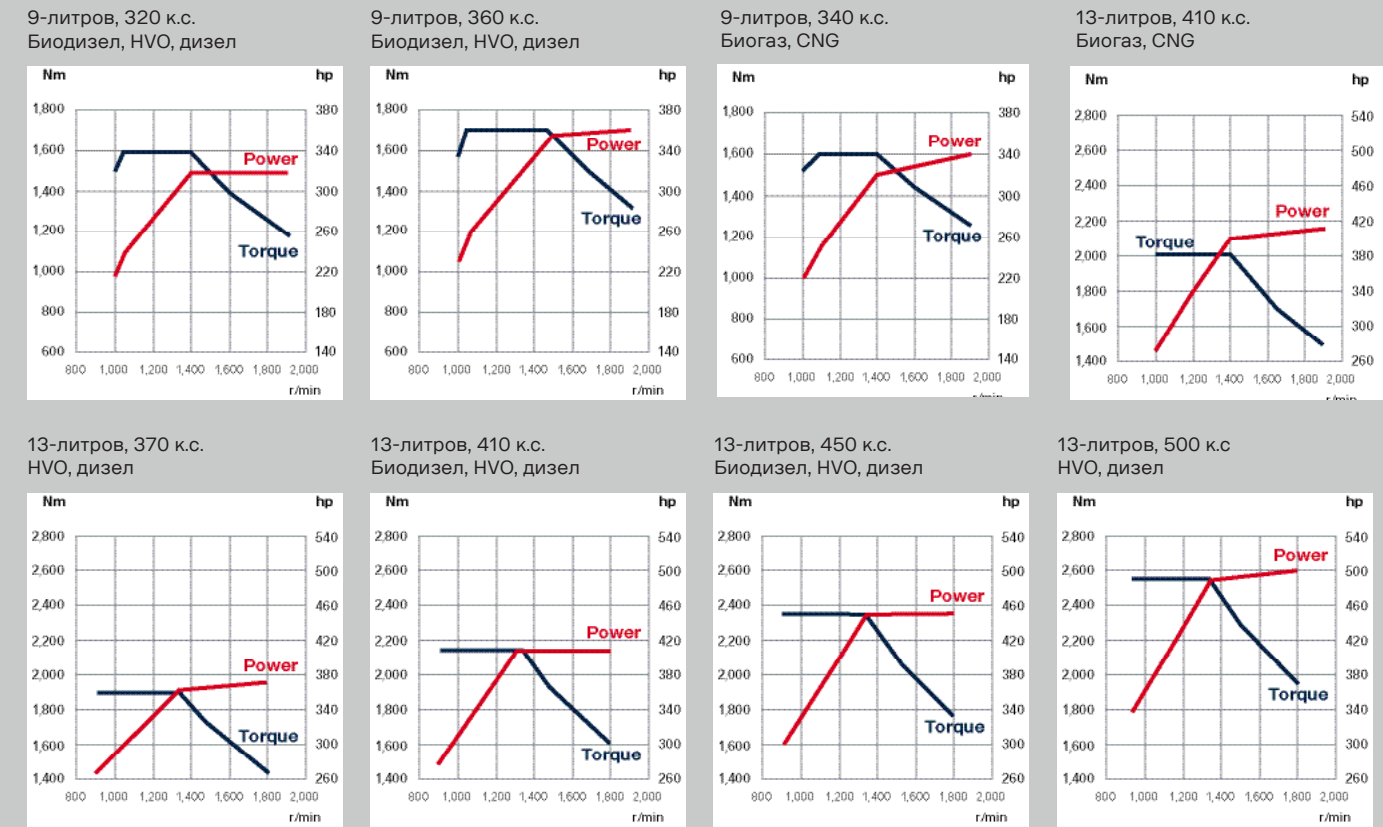
Усиленият преден мост означава, че товароносимостта е увеличена от 7,5 на 8,2 тона. Това позволява и оптимизирано разпределение на теглото между предния и задния мост.

Технология на задвижването

Високонадеждните, издръжливи и здрави двигатели позволяват икономия на гориво до 6%, а добавянето на круиз контрол с активно предвиждане на топографията допринасят за допълнителни икономии.

Функции за безопасност

За да се предотвратят произшествия, автобусите на Scania имат вградени модерни системи и функции за безопасност. Тези системи помагат на водача, като повишават информираността му за участниците на пътя около него или дори помагат за управление на автомобила, когато е необходимо. Адаптивен круиз контрол с активно предвиждане на топографията, асистент за поддържане на лентата, предупреждение за мъртва зона, електропневматична паркинг спирачка, предупреждение за сблъсък с уязвим участник в пътното движение и защита срещу вклиняване.



Задвижване - хибрид

Хибрид - Биодизел, HVO, дизел
9-литров двигател 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
Електродвигател 130 kW, въртящ момент 1030 Nm

Скоростна кутия:
12-степенна скоростна кутия със Scania Opticruise

Задвижване - дизел и алтернативни горива, Евро 6

Биодизел, HVO, дизел:
9-литров 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
9-литров 360 к.с. (265 kW), въртящ момент 1700 Nm
13-литров 410 к.с. (302 kW), въртящ момент 2150 Nm
13-литров 450 к.с. (331kW), въртящ момент 2350 Nm

HVO, дизел:
13-литров 370 к.с. (272 kW), въртящ момент 1900 Nm
13-литров 500 к.с. (368 kW), въртящ момент 2550 Nm

Капацитет на горивото (използваеми обеми): 275 - 460 литра

Биогаз, природен газ:
9-литров 340 к.с. (250 kW), въртящ момент 1600 Nm

Капацитет на гориво: 1260 - 1875 литра (CBG/CNG)
187, 352, 406 и/или 562 литра, единичен или двоен (LBG/LNG)

Скоростна кутия:
12-степенна скоростна кутия със Scania Opticruise
6-степенна напълно автоматична скоростна кутия

Конфигурация:
2-осен, 3-осен независимо окачване или фиксиран мост

Предна ос:
Независимо окачване на колелата или фиксиран мост
Макс. товароносимост
Независимо окачване 8,2 тона
Фиксиран мост 8,0 тона

Задна ос:
Фиксиран мост, задвижван
Макс. товароносимост 13 тона

Фиксиран мост:
Независимо окачване или фиксиран мост
Електрохидравлично управление на оста.
Макс. товароносимост 19 тона (11,5 + 7,5 тона)

Пълно въздушно окачване с електронна система за контрол на нивото (ELC)
Пълно повдигане или спускане на височината на шасито отпред или отпред на цялата страна

Колела

Размер на гумите (предни): 295/80, 315/70, 315/80
Размер на гумите (задни): 295/80, 315/70, 315/80
Алуминиеви или стоманени джанти

Електрическа система

150, 180 или 230 Ah или система с двойна батерия, 24 V
Алтернатор 150, 180, 2x150 или 2x180 A

Спирачки

Дискови спирачки, електронна спирачна система (EBS), антиблокираща спирачна система (ABS), контрол на сцеплението (TC), спирачка за автобусна спирка, спирачка за задържане по хълм, индикатор за износване на накладки, тръби, произведени от защитена стомана от ръждясване или високоударна синтетика, отделни резервоари за въздух за всяка верига, изпускателна спирачка с автоматично управление.

Помощни системи

Поддръжка на водача електронпневматична ръчна спирачка, адаптивен круиз контрол, предупреждение за сблъсък на уязвими участници в движението, предупреждение за мъртва зона



ПРЕДЛАГАНИ УСЛУГИ

Нашето портфолио от услуги се състои от редица такива за минимизиране на емисиите, повишаване на безопасността и подобряване на икономическата ефективност, като се фокусира върху области като - горивна ефективност и време за работа. Благодарение на тях предоставяме решения за индивидуалните предизвикателства и нужди на всеки оператор.

Услугите за данни на Scania генерират представа и създават бизнес стойност чрез всичко - от позиция и скорост до производителност и стил на шофиране.

Услуги за водачи

Позволява на шофьорите да шофират по-безопасно и по-ефективно и да намалят нуждата от поддръжка.

Оценка на водача на Scania

Бордово устройство, което оценява стила на шофиране, като го сравнява с този на водачите, работещи при подобни условия. Резултатът може да се използва за постигане на дългосрочни подобрения и е видим в портала за управление на флота Scania и приложението Scania Fleet.

Тахографски услуги

Автопаркът се наблюдава чрез портала за тахографи, което улеснява спазването на разпоредбите на ЕС относно шофирането и работното време. Инструмент, който предоставя задълбочена информация за дейностите на водача и използването на превозни средства, като по този начин помага на операторите да увеличат максимално времето за работа, да спазват законите и разпоредбите и да отговарят на изискванията за здраве и безопасност за водачите.

Услуги за управление на автопарка

Данните, събрани на борда на автобусите, дават ценна представа за стилове на шофиране, производителност и икономичност на превозното средство. Това ниво на проследяване и диагностиката може да донесе значителни ползи по отношение на увеличеното време за работа, подобрена безопасност и намалени експлоатационни разходи. Чрез портала за управление на флота на Scania и приложението Scania Fleet, операторите могат да получат достъп до ценна информация и да се възползват от предимствата.

Scania Zone

Scania Zone е система, базирана на позицията за настройка на превозното средство в реално време, която ви позволява да задавате географски определени условия за работа на вашите превозни средства по райони - всичко това се управлява от вашия офис чрез портала за управление на флота на Scania. Тя позволява на операторите да гарантират, че всяко превозно средство остава в рамките на зададените граници на скоростта, увеличавайки безопасността в града и намалявайки разхода на гориво. Scania Zone е допълнителна добавка в системата за управление на Scania.

Ремонт и обслужване

Наличието и достъпа до професионални механици и качествени резервни части е ключ за поддържане на превозните средства в отлично състояние. Scania предлага редица услуги за обслужване и ремонт

Scania гъвкаво обслужване

Нашата система за управление на автопарка ви дава много повече информация и аналитични изводи, отколкото безплатните отчети от мониторинг. От основни потребности, като например позициониране в реално време, през показатели на автомобила, екологични доклади, проследяващи вашите емисии на CO2, планиране на услуги и докладване на неизправности, чак до оценяване на водача, което ви помага бързо да идентифицирате потенциалните подобрения в използването на превозното средство.

Грижа за флота на Scania

Най-добрите флоти заслужават най-доброто следпродажбено обслужване, затова сме проектирали Fleet Care да осигури точно това. И какво ни прави толкова специални?

Бърз, лесен и надежден достъп до всички наши услуги, договор управленски опит и технически познания - това означава максимално време на работа и най-доброто съотношение цена / качество.

Сервизни услуги

Специализирана услуга за сътрудничество, предназначена да улесни оператора чрез рационализиране и осигуряване на качеството на сервиза и сервизните процеси, отговарящи на стандартите на Scania.

Финансови услуги

Гъвкави решения за финансиране и застраховане, които отговарят на оперативните нужди, пригодени да осигуряват предвидими разходи и управляеми рискове през целия жизнен цикъл на превозните средства.

Финансиране

Специални решения за финансиране на разширяване или обновяване на флота. Професионални познания за финансиране на транспортния бизнес, съгласно местната данъчна и правна среда.