



НИСЪК ПОД

SCANIA INTERLINK

ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТНИ ОПЕРАЦИИ



SCANIA

ПРОЕКТИРАН ЗА УСТОЙЧИВА И ЕФЕКТИВНА МОБИЛНОСТ

Въз основа на повече от век инженерен опит, новото поколение автобуси са създадени, за да отговорят на изискванията на днешните и утрешните градове. Проектирани да повишат привлекателността на обществения транспорт, те предлагат отличен комфорт на пътниците и най-новите технологии във всичко - от системи за безопасност до контрол на шума и емисиите. И благодарение на своята висока ефективност, изключителните възможности за оперативно време и капацитет на пътниците, Scania Irizar позволява устойчивата мобилност да върви ръка за ръка с оперативната икономия.

Устойчива ефективност

Наличието на подходящо превозно средство и ефективното му използване е най-добрият начин за минимизиране на въздействието върху околната среда. Scania предлага изцяло електрически автобуси и двигатели, работещи с всички търговски възобновяеми горива - биодизел/FAME, HVO и биогаз, отоговарящи на изискванията за всички градски операции. Чрез висококачествени превозни средства и иновативни технически решения, обслужване и набор от услуги за водачи, ние се занимаваме с ефективността на горивото от всички ъгли, помагамки на операторите да намалят емисиите и разходите за гориво.

За да създаде положително преживяване на пътниците, Scania автобусите разполагат с независимо предно окачване, което прави пътуването по-удобно. Дизайнът и материалите, използвани в автобусите, създават светла и приватна пътническа среда. С цел предотвратяване на инциденти и създаване на по-безопасна градска среда, автобусите Scania имат вградени най-съвременните

системи и функции за безопасност. Те са в помощ на водача, като повишават неговата информираност за другите участници в движението и контролират превозното средство, когато е необходимо

Енергийна ефективност, която намалява разходите

Консумацията на енергия на превозното средство зависи от няколко фактора. Мощността на задвижване, разбира се, е от решаващо значение, както и спецификацията на автомобила и използването на продукта. В сравнение с предшественика си, новото поколение автобуси Scania могат да намалят разхода и емисиите до 21%, без да правят компромис с мощността. Това се постига чрез редица фактори, най-значителните икономии идват от подобрения двигател и скоростната кутия, промененото положение на двигателя, намаляване на теглото и добавяне на старт/стоп функция. Отвъд задвижването, стилът на шофиране има значително влияние върху разхода на гориво. Управляемостта на автомобилите на Scania и нашите системи за подпомагане



на водача, както и нашите услуги за водачи, могат потенциално да допринесат за по-нататъшно спестяване на гориво от 10%, а услугите ни за управление на автопарка позволяват анализ за понататъшни икономии.

Осигуряване на наличност

Високата степен на използване на превозното средство е от ключово значение за постигане на икономически ефективни операции. Нашите автобуси са изградени на базата на доказана технология и компоненти, което води до шаси и задвижващи механизми, които са надеждни, издръжливи и здрави, като същевременно предлагат отлична управляемост. Те са проектирани да осигурят защита на чувствителни и скъпи компоненти, като потенциално минимизират скъпо струващите и времепоглъщащи ремонти. А нашата световна сервизна мрежа предоставя

усъвършенствани услуги за ремонт и поддръжка, подкрепени от изключителна наличност на резервни части.

Първокласно пространство за водача

Градските автобуси са постоянно изложени на риск от външни повреди, а работната среда на водачите е много натоварваща. Поради това разработихме пространство за водача, което според нас е водещо в бранша. То предлага изключителна управляемост и системи за подпомагане на водача, които позволяват изключителен контрол на превозното средство, като по този начин увеличават безопасността и помагат за минимизиране на произшествията и избягване на ненужни разходи. Също така функциите за безопасност и отличната ергономия са от полза за водачите и са решение за предизвикателствата, пред които са изправени операторите, свързани с отпуските по болест и задържането на служители.

Задвижване

Scania Interlink се предлага с широка гама от енергийно ефективни и надеждни задвижващи системи, оптимизирани за крайградски и регионален трафик.

Хибриден (Евро 6)	Мощност	Въртящ момент	Контрол на емисиите	Опции за гориво
9-литров двигател Електрически двигател	320 к.с. (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	SCR	Биодизел, HVO, дизел
Дизел, Евро 6	Мощност	Въртящ момент	Контрол на емисиите	Опции за гориво
7-литра	280 к.с. (206 kW) при 1900 r/min	1200 Nm (1050–1600 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
9-литра	280 к.с. (206 kW) при 1900 r/min	1400 Nm (1000–1400 r/min)	SCR	HVO, дизел
9-литра	320 к.с. (235 kW) при 1900 r/min	1600 Nm (1050–1400 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
9-литра	360 к.с. (265 kW) при 1900 r/min	1700 Nm (1050–1475 r/min)	SCR	Биодизел, HVO, дизел
Капацитет на гориво (полезен обем): 275 литра				
9-литра	280 к.с. (206 kW) при 1900 r/min	1350 Nm (1000–1400 r/min)	EGR	Биогаз, CNG
9-литра	340 к.с. (250 kW) при 1900 r/min	1600 Nm (1100–1400 r/min)	EGR	Биогаз, CNG
Капацитет на гориво: 1260–1875 литра (CBG / CNG) 700 литра (LBG / LNG)				

Скоростни кутии

6-степенна напълно автоматична скоростна кутия (ZF EcoLife 2)
12-степенна ръчна скоростна кутия с Scania Opticruise и retarder

Оси, врати, дължини

Scania Interlink нисък под се предлага в няколко варианта, подходящи за различни оперативни изисквания.

2-осен, 10.9 - 13.3 m	2-осен, 10.9 - 13.3 m	2-осен, 10.9 - 13.3 m	2-осен, 10.9 - 13.3 m
			
1-1-0	1-1-1	1-2-0	1-2-1
3-осен, 13.7 - 15.0 m	3-осен, 13.7 - 15.0 m	3-осен, 13.7 - 15.0 m	3-осен, 13.7 - 15.0 m
			
1-1-0	1-1-1	1-2-0	1-2-1

Ниво на пода

Автобусът има добра достъпност за всички пътници, с под без стъпала по цялата пътека, до който може да се стигне чрез няколко стъпки при качване. Има и възможност за монтиране на седалков лифт в средата на вратата. По-високият под подобрява комфорта на пътниците, изглед и опция за място за багаж.



ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДИЗАЙНА

Scania Interlink нисък под отговаря на нуждите на операторите. С цялостен дизайн и производствен контрол върху шасито и задвижването, Scania осигурява ненадмината надеждност, издръжливост и производителност.

Акумулаторни батерии

Батериите са монтирани на покрива и в задната част, създавайки добре балансиран автобус с отлична управляемост и комфорт при шофиране.

Контрол на температурата на батерията

Обработка се от затворена водоохлаждаща система, която при екстремни температури на околната среда се подпомага съответно от електрически нагревател или климатично охлаждане. Веригата на климатика е отделена от климатичната система на автобуса и няма да повлияе на комфорта на пътниците или шофьора

Зона на водача

Предлага просторна и ергономична среда с отлична видимост, безопасност, комфорт и управляемост.

- Отлична ергономичност и достъпност – разположение на педала, място за краката, настройки на височината, регулируемо арматурно табло и гъвкаво разположение на превключвателя благодарение на функционалността на CAN.
- Повишена безопасност – електропневматична ръчна спирачка.
- Отлична управляемост – голям радиус на завиване, усъвършенствани системи за подпомагане на водача и подобро асистирано управление и спиране.
- Подобрена климатична система с по-добър въздушен поток.



Технология на предното окачване

Без да прави компромис с пътническия капацитет, новото независимо или твърдо предно окачване предлага отличен комфорт, увеличава пътническия капацитет и предлага по-широка пътека.

Електрическа система

Новият начин на захранването идва с подобрени електронни управляващи блокове (ECU) и функции, които подобряват работните характеристики и улесняват диагностиката за ремонт и поддръжка. Също така дава възможност за нова функционалност в рамките на ADAS, електрическата мобилност и системите за автономен транспорт.

Резервоари за гориво

За автобуси с независимо или твърдо предно окачване се предлага нов резервоар, 275 литра (полезен обем).



Конструкция на рамката на шасито

Подсилената предна ос означава, че товароносимостта е увеличена от 7,5 на 8,2 тона. Това позволява по-висока товароносимост. Освен това позволява оптимизирано разпределение на теглото между предната и задната ос – особено важно за автомобили на газ.

Технология на задвижването

Изключително надеждните, издръжливи и здрави задвижващи системи позволяват спестяване на гориво до 21%, постигнато чрез редица фактори като;

- Надлъжно централно монтиран двигател отзад (-6%)
- Скоростна кутия (-3%)
- Тегло (-2%)
- Функция Старт/Стоп (-6%).

Външен дизайн

Автобусите са естествена част от градската среда, а новият съвременен и изискан външен дизайн сигнализира за иновации, качество и мислене напред.

- Характерна и минималистична форма.
- Ниски прозорци, чак до люкове за багаж.
- Покривни капаци за компоненти като AC модули, газови резервоари и батерии.
- Нови опции за фарове: би-халогенни, би-LED или би-LED премиум. Последният е с интегрирани дневни светлини и индикаторна
- лента под фаровете, което дава възможност за допълнителна LED дълга светлина.
- Светлини за завой за по-добра видимост за водача при завиване.

Вътрешен дизайн

Новият интериор създава по-привлекателна пътническа среда, повишавайки привлекателността на обществените транспорт.

- Интериор – светли цветове на тавана и страничните панели, както и прозрачните поставки за багаж допринасят за проветривостта.
- Осветление – директно надолу и индиректно чрез осветлението на тавана създава приятна и просторна среда.
- Естествени и звукопоглъщащи материали – създават светъл интериор и допринасят за приятна акустична среда за шофьора и пътниците.
- Седалки – няколко опции, всички с добър комфорт за пътниците.
- Почистване – повърхности за лесно почистване, като минимални празнини между панелите и закрепващите елементи.

Функции за безопасност

Набор от функции, поддържащи водача в възискателна градска среда.

- Помощ за поддържане на лентата – подпомага водача при задържане на автомобила между маркерите на лентата.
- Предупреждение за мъртва зона – открива други превозни средства, разположени в мъртвата зона на водача.
- Електропневматична ръчна спирачка – блокира спирачките, докато се активира ускорението, като по този начин предотвратява неволно движение на автомобила.
- Предупреждение за сблъсък на уязвим участник в движението – открива велосипедист и пешеходец в близост до превозното средство.
- Защита от удар и подрязване – твърдите греди отпред и отзад предпазват пътниците, водача и чувствителните компоненти.



Общи данни

Конфигурация на колелата: 2-осен, 3 осен (завиващ)

Конфигурация на вратите:
1-1-0, 1-1-1, 1-2-0, 1-2-1

Размери

Дължина: 10.9 - 15.0 m

Широчина: 2.55 m

Височина:
3.31 m (дизел, биодизел, LBG/LNG)
3.53 m (хибрид)
3.64 m (CBG/CNG)

Зона пътници

Общ капацитет: до 71 седящи места

Седалки: Индивидуални пътнически седалки с 2- или 3-точкови предпазни колани, светлини за четене, SitSafe или ISOFIX приставка за бебешка седалка, седалки на релси

Оборудване: Поставка за багаж, камера за наблюдение, интериор LED или флуоресцентна лампа

Покривни люкове: ръчни или електрически

Зона на водача

Седалки: Отопляема шофьорска седалка ISRI

Инструментален панел: Фиксиран

Системи за поддръжка: Scania Fleet Management събира, спестява и изпраща информация от превозното средство за анализ, Scania Помощ на водача: електропневматична ръчна спирачка, адаптивен круиз контрол (ACC), предупреждение за сблъсък на уязвим участник в движението, предупреждение за мъртва зона, задържане на наклон

Оборудване: лампа за четене на карти, зона с висока преграда зад водачите, дрегер, микрофон, подготовка за билети

Пътни знаци

Разположение: LED знак за дестинация отпред, отстрани и отзад

Багажно отделение

Багажно пространство: 3.0 - 7.0 m³

Климатична система

Отопление и охлаждане: Конвекторна верига пътническа зона, допълнителен нагревател (дизел, газ за CNG/CBG задвижване), размразител, отделен или комбиниран климатик за водача, вентилация с контролирана температура и климатик за пътниците

Задвижване - хибридно

Хибрид - Биодизел, HVO, дизел
9-литров двигател 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
Електрически двигател 130 kW, въртящ момент 1030 Nm
Капацитет на гориво (полезен обем): 275 литра

Gearbox:
12-speed gearbox with Scania Opticruise

Задвижване - дизел, Евро 6

Биодизел, HVO, дизел:
9-литров 320 к.с. (235 kW), въртящ момент 1600 Nm
9-литров 360 к.с. (265 kW), въртящ момент 1700 Nm
HVO, дизел:
9-литров 280 к.с. (206 kW), въртящ момент 1400 Nm
Капацитет на гориво (полезен обем): 275 литра

Биогаз, природен газ:
9-литров 280 к.с. (206 kW), въртящ момент 1350 Nm
9-литров 340 к.с. (250 kW), въртящ момент 1600 Nm
Капацитет на гориво:
1260 - 1875 литра (CBG / CNG)
700 литра (LBG / LNG)

Скоростна кутия:
6-степенна напълно автоматична
12-степенна скоростна кутия със Scania Opticruis

Електрическа система

Оборудване: Bi-LED или халогенни фарове, LED дневни движение, габаритни и индикаторни светлини, LED отстрани и отзад светлини, батерия 210 Ah (мек хибрид), 230 Ah или двойна батерия система, алтернатор 150, 2x150, 180, 2x180 A

Спирачки и предпазно оборудване

Оборудване: дискови спирачки, електронна спирачна система (EBS), антиблокираща спирачна система (ABS), предупреждение за напускане на лентата (LDW), усъвършенствана аварийна спирачка (AEB), контрол на сцеплението (TC), задържане на хълм, камера за задно виждане, пожарогасително оборудване в двигателното отделение, аварийен чук

Окачване и колела

Предно окачване: Независимо окачване или твърда ос, цялостно повдигане и понижаване
Гуми: 295/80, 315/80
Джанти: алуминий или стомана

Врати и прозорци

Страничен прозорец с единичен или двоен стъклопакет



ПРЕДЛАГАНИ УСЛУГИ

Нашето портфолио от услуги се състои от редица такива за минимизиране на емисиите, повишаване на безопасността и подобряване на икономическата ефективност, като се фокусира върху области като - горивна ефективност и време за работа. Благодарение на тях предоставяме решения за индивидуалните предизвикателства и нужди на всеки оператор.

Услугите за данни на Scania генерират представа и създават бизнес стойност чрез всичко - от позиция и скорост до производителност и стил на шофиране

Услуги за водача

Осигуряват по-безопасно и ефективно шофиране и намаляват нуждата от поддръжка.

Оценка на водача на Scania

Бордово устройство, което оценява стила на шофиране, като го сравнява с този на водачите, работещи при подобни условия. Резултатът може да се използва за постигане на дългосрочни подобрения и е видим в портала за управление на флота Scania и приложението Scania Fleet.

Тахографски услуги

Автопаркът се наблюдава чрез портала за тахографи, което улеснява спазването на разпоредбите на ЕС относно шофирането и работното време. Инструмент, който предоставя задълбочена информация за дейностите на водача и използването на превозни средства, като по този начин помага на операторите да увеличат максимално времето за работа, да спазват законите и разпоредбите и да отговарят на изискванията за здраве и безопасност за водачите.

Услуги за управление на автопарка

Данните, събрани на борда на автобусите, дават ценна представа за стилове на шофиране, производителност и икономичност на превозното средство. Това ниво на проследяване и диагностиката може да донесе значителни ползи по отношение на увеличеното време за работа, подобрена безопасност и намалени експлоатационни разходи. Чрез портала за управление на флота на Scania и приложението Scania Fleet, операторите могат да получат достъп до ценна информация и да се възползват от предимствата.

Scania Zone

Scania Zone е система, базирана на позицията за настройка на превозното средство в реално време, която ви позволява да задавате географски определени условия за работа на вашите превозни средства по райони - всичко това се управлява от вашия офис чрез портала за управление на флота на Scania. Тя позволява на операторите да гарантират, че всяко превозно средство остава в рамките на зададените граници на скоростта, увеличавайки безопасността в града и намалявайки разхода на гориво. Scania Zone е допълнителна добавка в системата за управление на Scania

Ремонт и поддръжка

Наличието и достъпа до професионални механици и качествени резервни части е ключ за поддържане на превозните средства в отлично състояние. Scania предлага редица услуги за обслужване и ремонт.

Scania гъвкаво обслужване

Нашата система за управление на автопарка ви дава много повече информация и аналитични изводи, отколкото безплатните отчети от мониторинг. От основни потребности, като например позициониране в реално време, през показатели на автомобила, екологични доклади, проследяващи вашите емисии на CO2, планиране на услуги и докладване на неизправности, чак до оценяване на водача, което ви помага бързо да идентифицирате потенциалните подобрения в използването на превозното средство.

Грижа за флота на Scania

Най -добрите флоти заслужават най -доброто следпродажбено обслужване, затова сме го проектирали Fleet Care да осигури точно това. И какво ни прави толкова специални? Бърз, лесен и надежден достъп до всички наши услуги, договор управленски опит и технически познания - това означава максимално време на работа и най -доброто съотношение цена / качество.

Сервизни услуги

Специализирана услуга за сътрудничество, предназначена да улесни оператора чрез рационализиране и осигуряване на качеството на сервиза и сервизните процеси, отговарящи на стандартите на Scania.

Финансови услуги

Гъвкави решения за финансиране и застраховане, които отговарят на оперативната дейност и нужди, съобразени с осигуряване на предвидими разходи и управляеми рискове – през целия жизнен цикъл на превозните средства.

Финансиране на Скания

Индивидуални решения за финансиране при разширяване или обновяване на флота. Обработен с професионални познания по финанси на транспортния бизнес и оптимизиран за местната данъчна и правна среда.