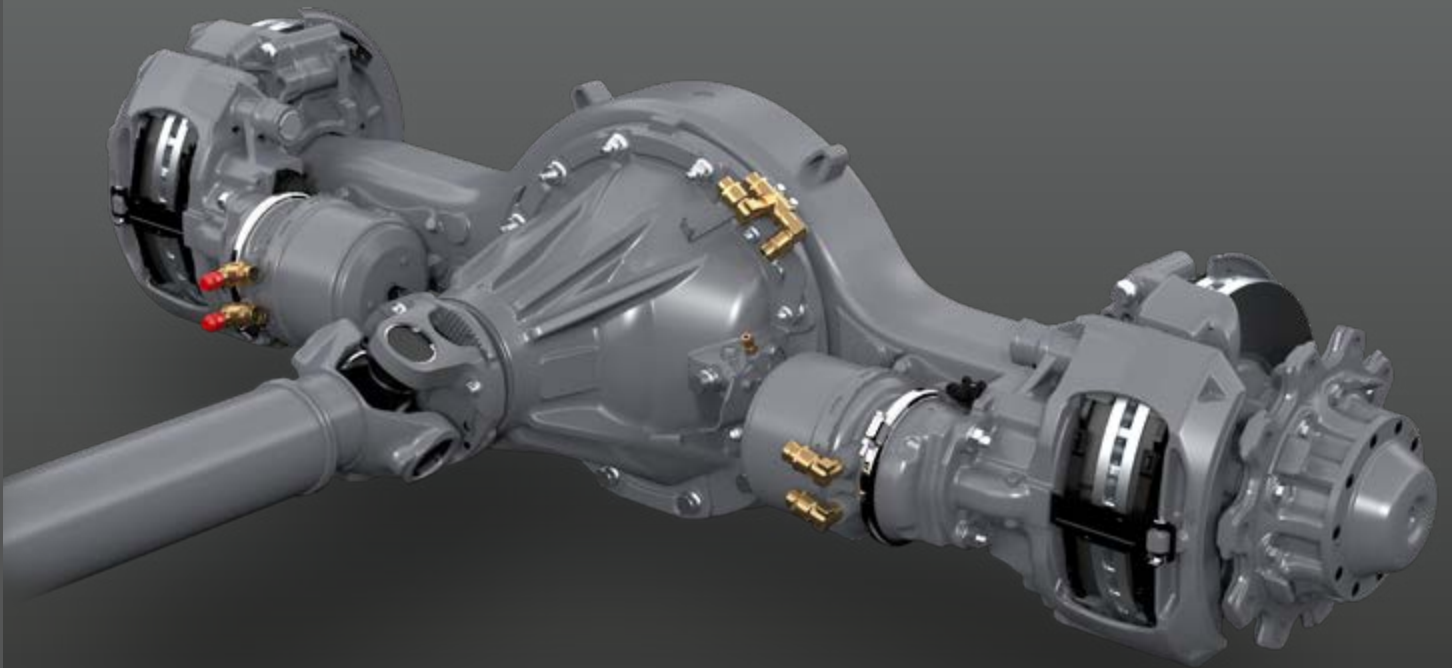


SCANIA



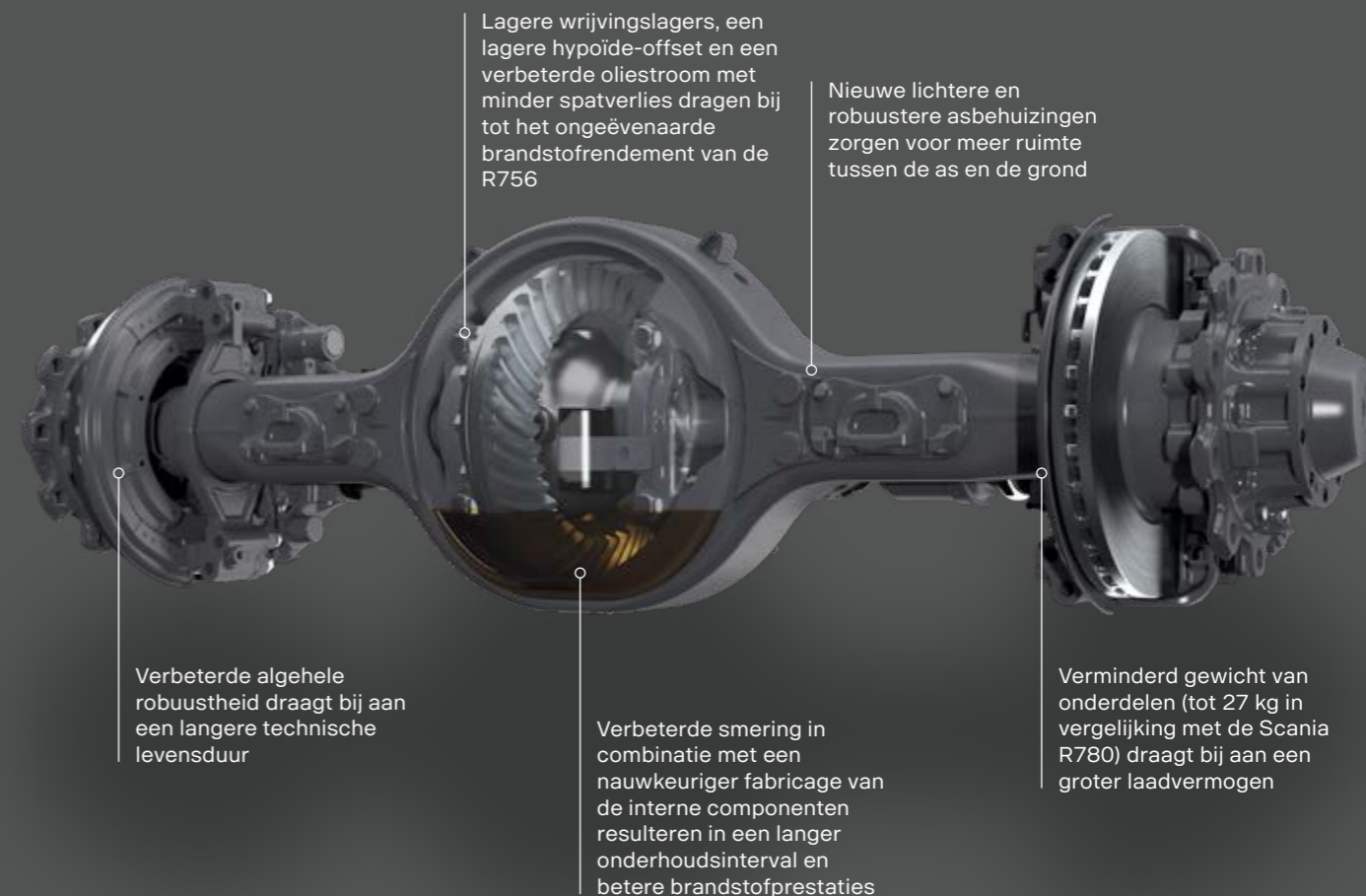
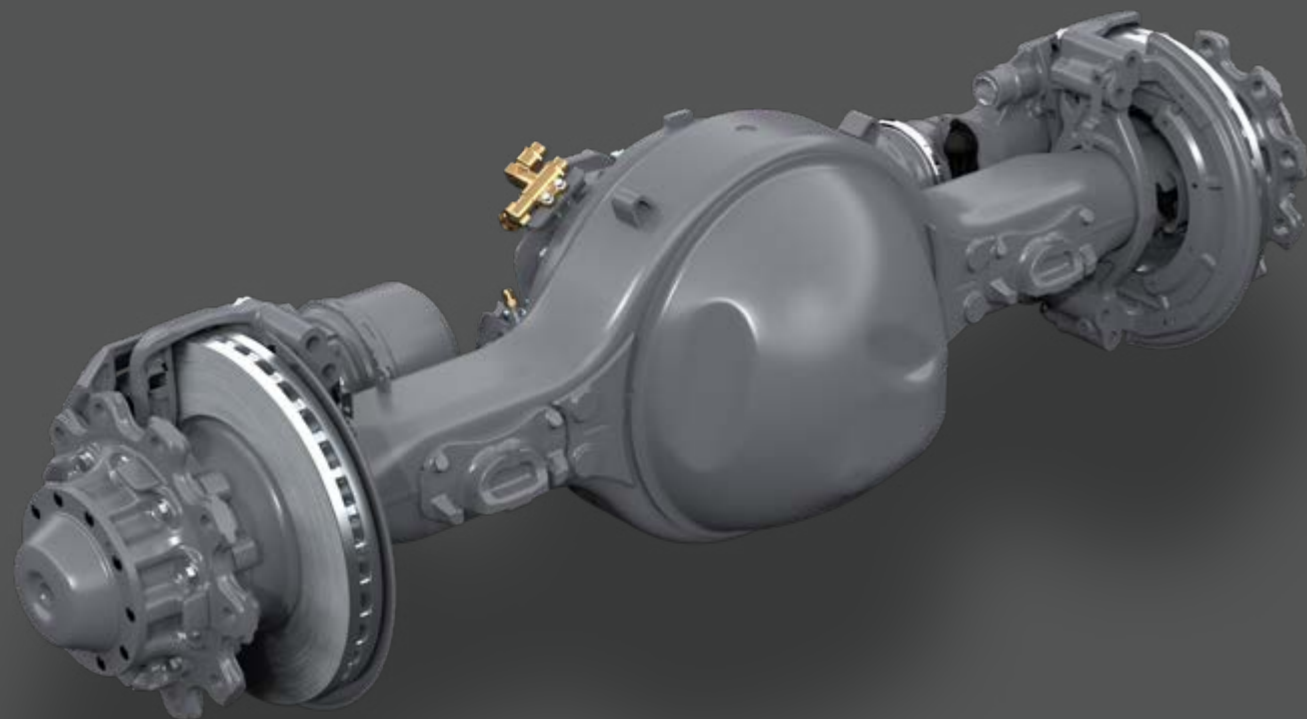
SCANIA R756 ACHTERAS MET ENKELE REDUCTIE

SUPERIEURE AS-EFFICIËNTIE



EEN KAMPIOEN MET LAGE TOEREN

De Scania R756 achteras met enkele reductie zet de nieuwe norm voor prestaties van de achteras en biedt een geoptimaliseerde spreiding van de overbrengingsverhoudingen, waardoor de efficiëntie van de Scania-aandrijflijn wordt verbeterd. Met een lager gewicht van de onderdelen, verbeterde robuustheid en lagere interne wrijvingsniveaus is de Scania R756 achteras met enkele reductie veelzijdig genoeg om een hele reeks transporttoepassingen aan te kunnen.



Bredere verhouding, lagere toerentallen

De Scania R756 achteras met enkele reductie introduceert een geoptimaliseerde reeks overbrengingsverhoudingen, van 1,95 tot 4,11, en is speciaal ontworpen om naadloos te integreren met de Scania Opticruise versnellingsbak en de Scania-motor voor superieure, brandstofbesparende transportactiviteiten.

Ongeëvenaarde uptime

De Scania R756 achteras met enkele reductie heeft naast een aanzienlijk verlengd onderhoudsinterval ook een verbeterde technische levensduur, waardoor uw kosten worden verlaagd en u meer tijd op de weg kunt doorbrengen. De Scania R756 achteras met enkele reductie vervangt de as-toepassingen van de Scania R665, de Scania R753 en van de meeste Scania R780-modellen en is geschikt voor een brede reeks transporten tot een bruto treingewicht van 53 ton, van licht lang transport tot kiepwagens en vuilniswagens.

	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560/R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X	X						X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

De filosofie van Scania voor lage toerentallen

Al sinds 1976 zet Scania zich in voor het leveren van piekkoppel met een lager toerental. Dit zorgt niet alleen voor een soepele rijervaring met minder schakelen en minder geluid, maar het is ook van vitaal belang om het brandstofverbruik van de aandrijflijn te verminderen.

Door het bredere bereik van de overbrengingsverhoudingen en een snellere overbrengingsconfiguratie tot 1,95:1 is de Scania R756 achteras met enkele reductie ontworpen om het toerental van uw Scania-truck te verlagen wanneer u op kruissnelheid rijdt. Dit zorgt voor meer comfort op de weg en uiteraard ongeëvenaarde brandstofprestaties.

