

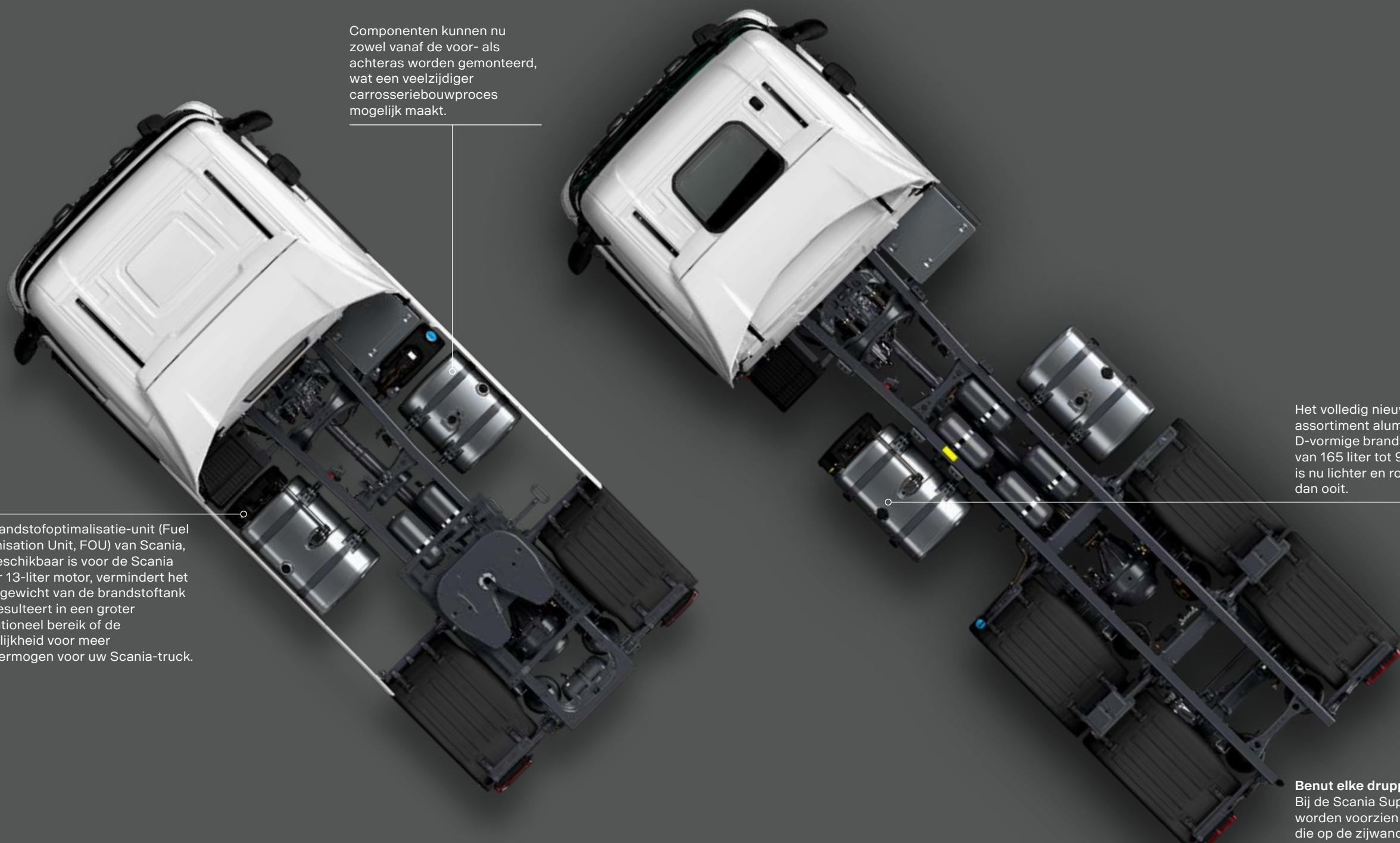
SCANIA



SCANIA'S MODULAIRE CHASSIS

MODULARITEIT VAN EEN HOGER NIVEAU





Componenten kunnen nu zowel vanaf de voor- als achteras worden gemonteerd, wat een veelzijdiger carrosseriebouwproces mogelijk maakt.

De brandstofoptimalisatie-unit (Fuel Optimisation Unit, FOU) van Scania, die beschikbaar is voor de Scania Super 13-liter motor, vermindert het dode gewicht van de brandstoftank wat resulteert in een groter operationeel bereik of de mogelijkheid voor meer laadvermogen voor uw Scania-truck.

Het volledig nieuwe assortiment aluminium D-vormige brandstoftanks, van 165 liter tot 910 liter, is nu lichter en robuuster dan ooit.

GEBOUWD VOOR VEELZIJDIGHEID

Het chassis met modulaire architectuur is gebaseerd op de sterke punten van het modulaire Scania-systeem en is nu veelzijdiger dan ooit. Het nieuwe ontwerp zorgt niet alleen voor een soepeler carrosseriebouwproces van uw Scania-truck, maar biedt u ook meer mogelijkheden voor een optimale verdeling van de lading en verhoogt uw laadvermogen.

Benut elke druppel brandstof

Bij de Scania Super 13-liter motor kan de nieuwe brandstoftank worden voorzien van een brandstofoptimalisatie-eenheid (FOU) die op de zijwand is gemonteerd en eenvoudige toegang biedt tot onderhoudspunten en de mogelijkheid biedt om het bruikbare brandstofvolume in de tank te vergroten. De FOU is ook ontworpen om de pompprestaties te controleren en filterverstoppingen vroegtijdig te detecteren, wat samen met de langere onderhoudsintervallen voor brandstoffilters meer tijd op de weg voor u en uw bedrijf oplevert.

SCR-tanks van 123 en 150 liter

Scania's aan de zijkant gemonteerde SCR-tanks vormen een cruciaal onderdeel van de superieure emissiecontrole van de aandrijflijn. Het Scania Dubbele SCR-systeem introduceert een grotere AdBlue-volumecapaciteit, geleverd via SCR-tanks van 123 liter en 150 liter, waardoor u een volumeverhouding van 1:1 tussen de brandstof- en AdBlue-capaciteit van uw Scania-truck kunt blijven waarborgen.

'Wet kit'-tanks

De 'wet kit'-tank, gebaseerd op een robuust D-vormig ontwerp, kan op meerdere manieren worden gepositioneerd dankzij het modulaire ontwerp van het chassis.

Robuust en flexibel ontwerp

Met speciale gaten voor de montage van onderdelen zowel binnen als buiten het frame en vanaf de voor- of achteras, heeft u nu meer vrijheid om voorrang te geven aan vrije ruimte waar u die nodig heeft. Dit resulteert in een betere integratie tussen uw chassis en carrosserie, evenals een meer modulaire en voorspelbare chassisindeling, waardoor u een op maat gemaakte truckoplossing krijgt voor elke toepassing.

Assortiment van D-vormige brandstoftanks

De aluminium D-vormige dieselbrandstoftanks van Scania hebben een nieuw geometrisch ontwerp dat lichter en robuuster is dan ooit. Verkrijgbaar in vele verschillende afmetingen, van 165 tot 910 liter, combineert het verbeterde tankassortiment de robuustheid van een cilindervormige body met de volumevoordelen van een rechthoekige tank.

