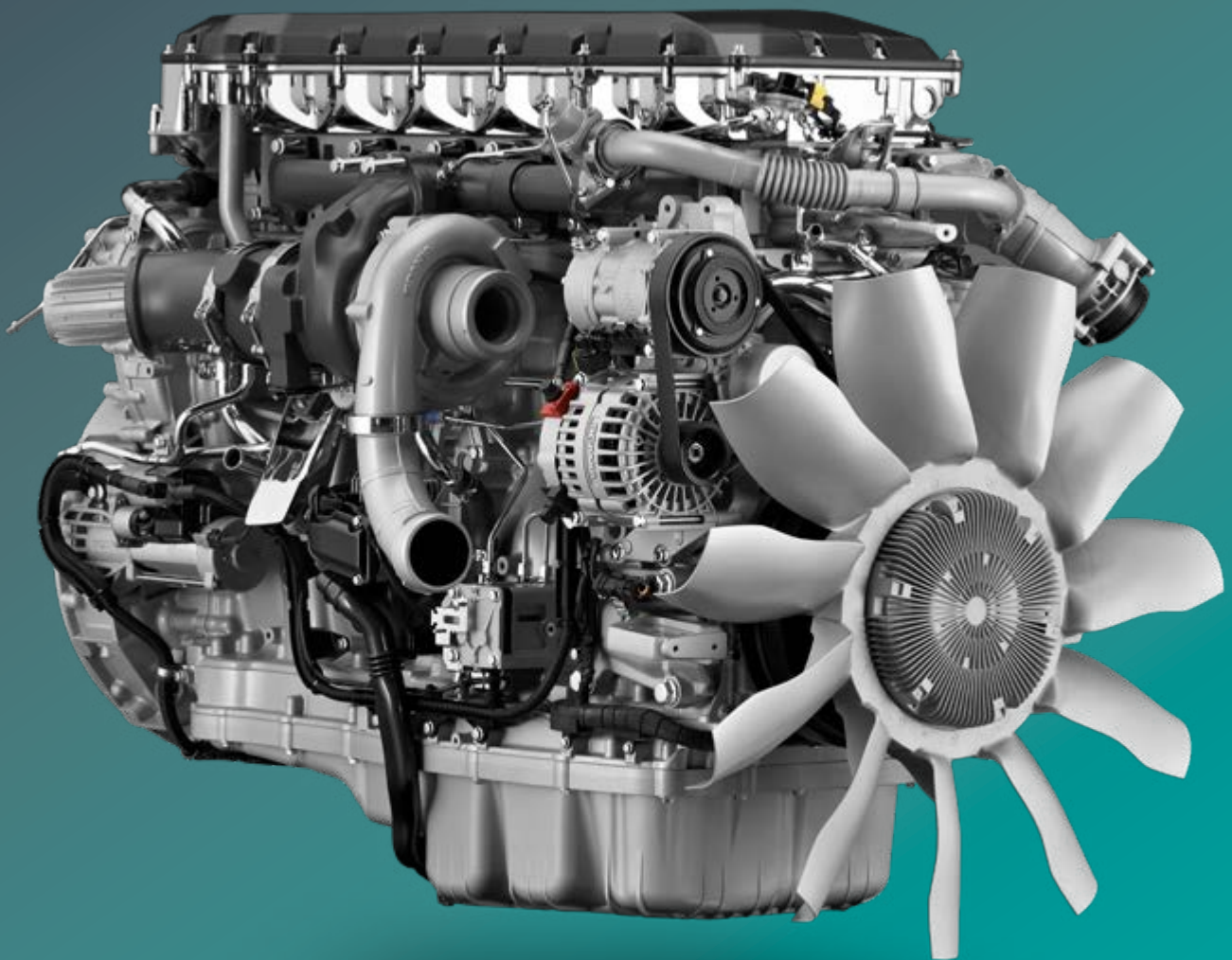


SCANIA



DE SUPER 13-LITER MOTOR VAN SCANIA

DE NIEUWE DEFINITIE VOOR MOTORPRESTATIES

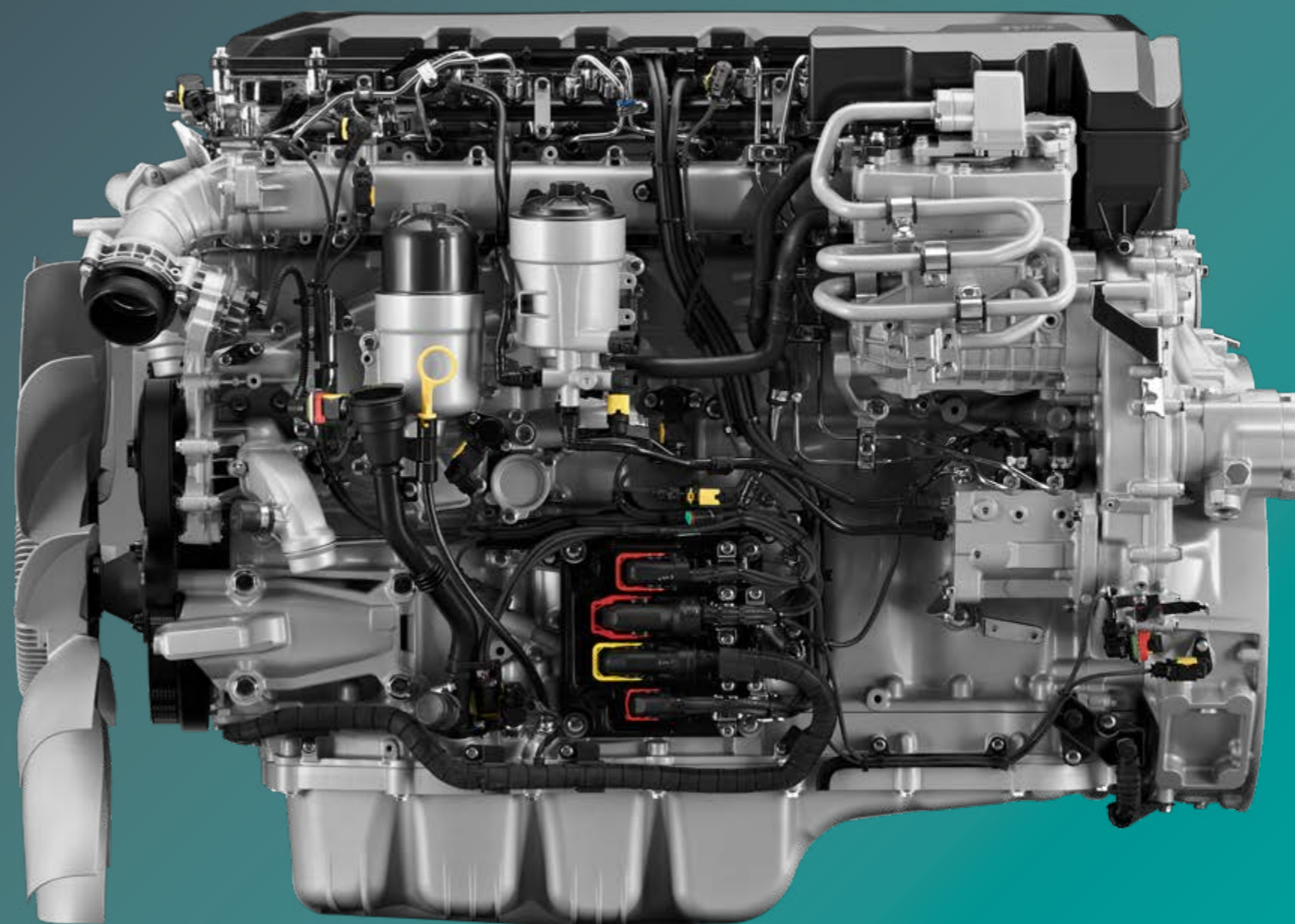


LEGENDARISCHE EFFICIËNTIE

De Scania Super 13-liter motor aandrijflijn stelt nieuwe normen voor zuinig transport. Met een ongeëvenaarde brandstofbesparing van 8% op de aandrijflijn is de nieuwe reeks motoren met verminderde emissies klaar om de transportsector door een decennium van zware operationele uitdagingen te leiden.

Met superieure rijeigenschappen, een uitgebreid vermogensbereik tot 560 pk en een uitstekende technische robuustheid is de Scania Super 13-liter motor ontworpen om uw bedrijf voorbij de transportuitdagingen van morgen helpen.

De toekomst is dichterbij dan u denkt. De toekomst is Super.



KLAAR VOOR DE WEG DIE VOOR ONS LIGT



Baanbrekende prestaties

De Scania Super levert toonaangevende niveaus voor thermische efficiëntie van de remmen van maar liefst 50%, wat onze ambitie voor een transportsysteem zonder koolstofuitstoot vertegenwoordigt. Deze nieuwe benchmark, die bijdraagt aan een brandstofbesparing van 8% op de gecombineerde aandrijflijn, garandeert superieure brandstofprestaties van de Scania Super-aandrijflijn, ongeacht de weg of de lading, kilometer na kilometer.

Toonaangevende emissiecontrole

Het toonaangevende Scania Dubbele SCR-systeem, dat een dubbele injectie van AdBlue in het nabehandlingsproces voor uitlaatgassen introduceert, draagt bij aan de superieure efficiëntie van de Super motor-aandrijflijn en zorgt ervoor dat deze voldoet aan zowel bestaande als toekomstige emissienormen voor voertuigen over de hele wereld.

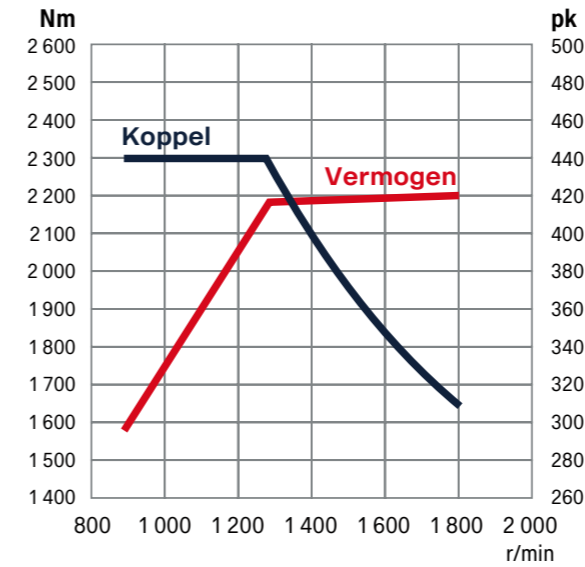
Meer vermogen dan ooit tevoren

De superieure brandstofprestaties van de aandrijflijn worden versterkt door de Scania Super 13-liter motor, die meer vermogen levert dan ooit tevoren op een Scania 6 cilinder inline-platform. Met een verhoogd vermogen tot 560 pk en een maximaal koppel tot 2800 Nm is het Scania Super 13-liter motorassortiment klaar om uw operationele uitdagingen van vandaag en morgen aan te gaan.

Verbeterd uithoudingsvermogen van de motor

Met een volledig koppel vanaf 900 tpm en een extreem uithoudingsvermogen vertegenwoordigt de Scania Super de nieuwste stap in onze filosofie voor lage toerentallen. Het integreert naadloos met de aandrijflijn en levert een maximaal koppel bij een lager toerental, wat resulteert in een optimaal brandstofrendement.

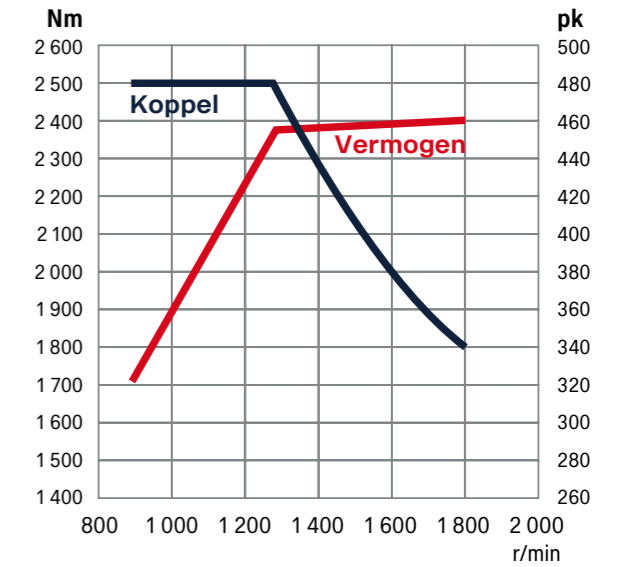
DC13 176 420 Euro 6



420 PK

Cilinders: 6 inline
Slagvolume: 12,74 liter
Max. vermogen: 420 pk (309 kW) bij 1800 tpm
Max. koppel: 2300 Nm bij 900-1280 TPM
Emissiecontrole: Dubbele SCR

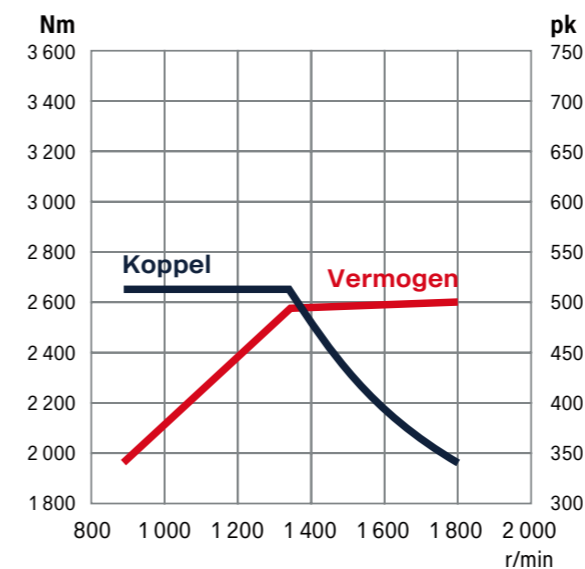
DC13 175 460 Euro 6



460 PK

Cilinders: 6 inline
Slagvolume: 12,74 liter
Max. vermogen: 460 pk (338 kW) bij 1800 tpm
Max. koppel: 2500 Nm bij 900-1290 TPM
Emissiecontrole: Dubbele SCR

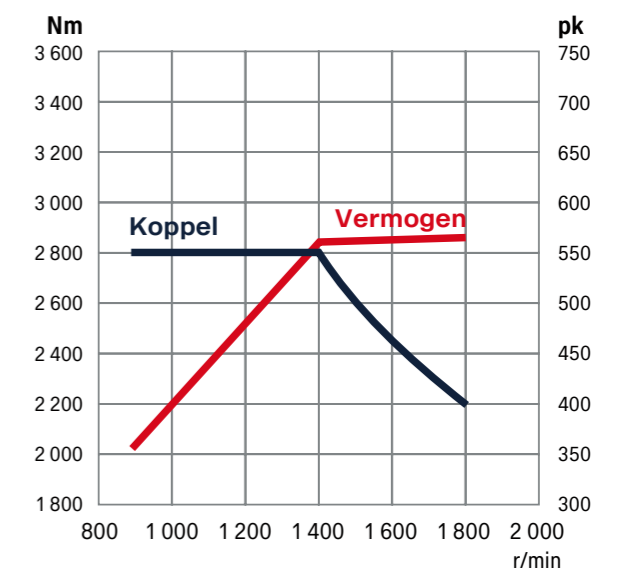
DC13 174 500 Euro 6



500 PK

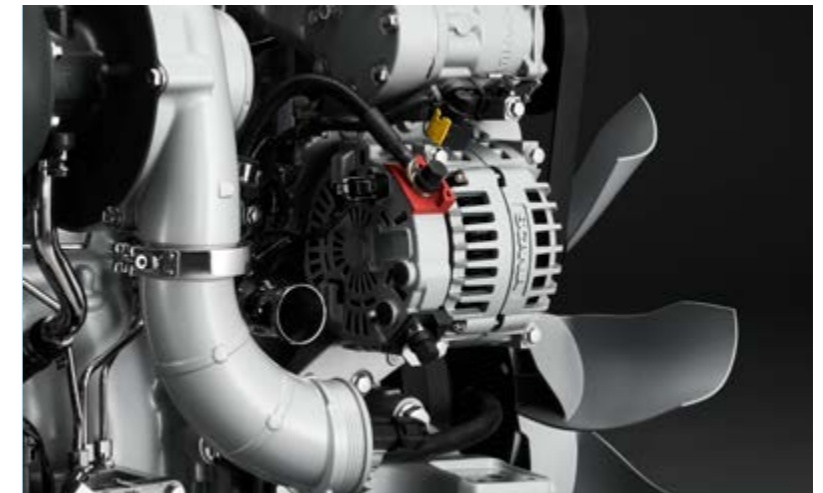
Cilinders: 6 inline
Slagvolume: 12,74 liter
Max. vermogen: 500 pk (368 kW) bij 1800 tpm
Max. koppel: 2650 Nm bij 900-1320 TPM
Emissiecontrole: Dubbele SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 PK

Cilinders: 6 inline
Slagvolume: 12,74 liter
Max. vermogen: 560 pk (412 kW) bij 1800 tpm
Max. koppel: 2800 Nm bij 900-1400 TPM
Emissiecontrole: Dubbele SCR



Dubbele bovenliggende nokkenassen

De Scania Super introduceert een nieuw cilinderkopontwerp, met dubbele bovenliggende nokkenassen. Het nieuwe ontwerp heeft nauwkeurig afgestelde in- en uitlaten die een betere gasstroom genereren via een robuustere en preciezer kleppenaandrijving en zo zorgen voor superieure motorprestaties.

Geïntegreerd hulpreamsysteem

Het nieuwe in de motor geïntegreerde compressievrije remsysteem (Compression Release Brake, CRB), dat slechts 7 kg weegt, zorgt voor volledig geïntegreerde remblending met een vertragingseffect tot 350 kW voor een soepele rijervaring. Voor de meest uitdagende transportoperaties die een goede capaciteit vereisen kan het optionele CRB-systeem van de Scania Super worden gecombineerd met de R4700D Scania-retarder om de snelheid tijdens afdalingen beter te behouden. Deze combinatie kan ook het onderhoud van onderdelen verminderen en de restwaarde van het voertuig verhogen.

Nabehandelingssysteem

Het compacte nabehandelingssysteem van de motor biedt een ruime keuze aan uitgangen met verschillende richtingen. Het nieuwe ontwerp introduceert een grotere uitlaatopening om de uitlaatsnelheid te verlagen.

Opties voor power take-off (PTO)

De serie Scania Super 13-liter motoren zijn voorzien van een nieuwe motorgestuurde PTO-oplossing (Enginedriven Power Take-Off, ED-PTO) die zelfs aan de meest veeleisende toepassingen kan voldoen. De verbeterde ED-PTO zorgt voor minder weerstandsverlies en een hoger vermogen tot 238 kW en biedt een ruimere keuze aan interface-opties, waaronder toepassingen met hydraulische pompen.

Geïntegreerd managementsysteem

Dankzij de grote capaciteit voor gegevensverwerking biedt het volledig geïntegreerde motormanagementsysteem van de Scania Super geavanceerde rekenkracht, waardoor een betere integratie mogelijk is tussen de motorsystemen, zoals de brandstofpompen, brandstofinjectoren en brandstofoptimalisatie-unit van de motor, en het beheersysteem van de versnellingsbak van de aandrijflijn.

Lager intern wrijvingsverlies

De Scania Super is met precisie ontworpen om intern wrijvingsverlies te beperken, aangevuld met het gebruik van hoogwaardige Scania LDF-5 motorolie. Bij Scania stellen we onze olieblends zo samen dat ze de best mogelijke prestaties voor optimale bedrijfsefficiëntie leveren.

EEN BIOBRANDSTOF-KAMPIOEN

Duurzame brandstoffen vormen een belangrijk onderdeel van Scania's streven om de koolstofvoetafdruk van de transportsector te verlagen en tegelijkertijd te zorgen dat transporteurs uitblinken in het leveren van winstgevende en schaalbare activiteiten.

Als onderdeel van dit streven is de serie Scania Super 13-liter motoren compatibel met een reeks HVO-brandstoffen en biodiesel/FAME-brandstoffen die voor lage emissies zorgen.

HVO

Tot 90% minder CO₂-uitstoot vergeleken met standaard diesel. Met waterstof behandelde plantaardige olie (HVO) kan bijvoorbeeld worden gemaakt van afvalolie en koolzaadolie en wordt gebruikt om hoogwaardige dieselbrandstoffen op biobasis te maken.

Beschikbaar in het gehele Scania Super Performance-assortiment.

Biodiesel

Tot 66% minder CO₂-uitstoot vergeleken met standaarddiesel. Biodiesel of FAME (Fatty Acid Methyl Ester) kan bijvoorbeeld worden gemaakt van koolzaad- en afgewerkte bak- en braadolie en kan ook worden gemengd met diesel.

Beschikbaar voor Scania Super met motoren van 460 en 500 pk.

