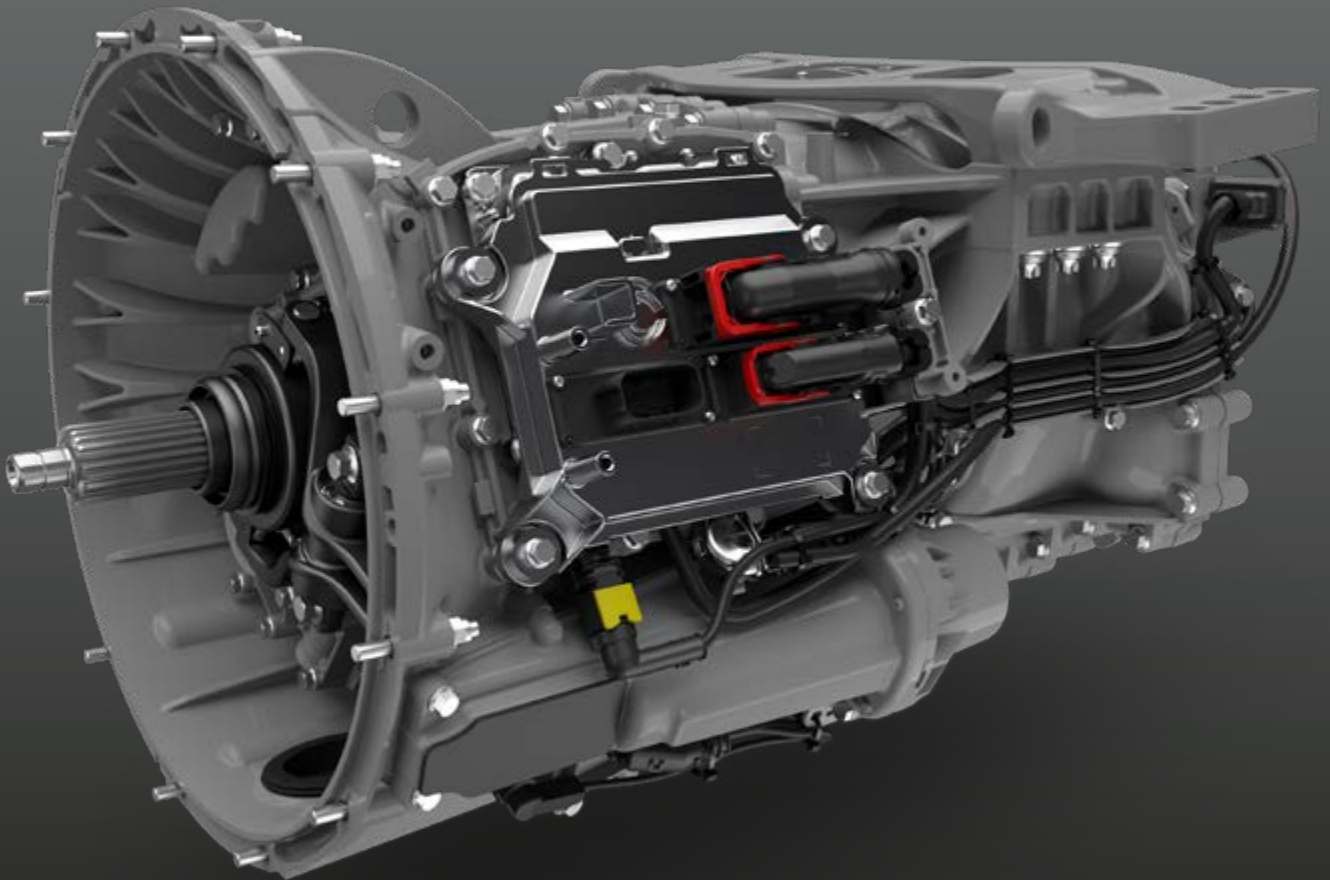


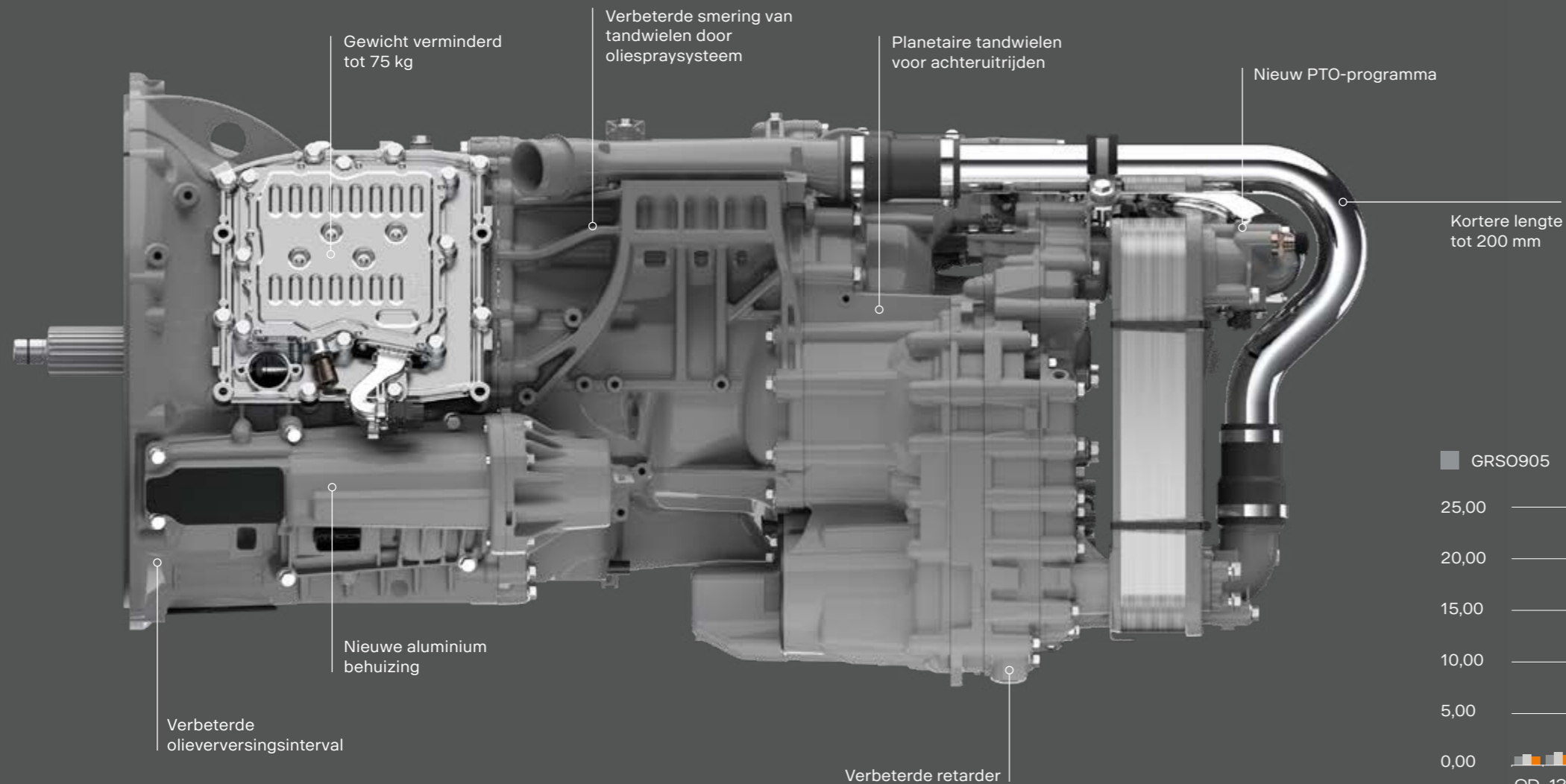
SCANIA



DE SCANIA G25 EN G33 OPTICRUISE VERSNELLINGSBAKKEN

PRESTATIES OP EEN NIEUW NIVEAU

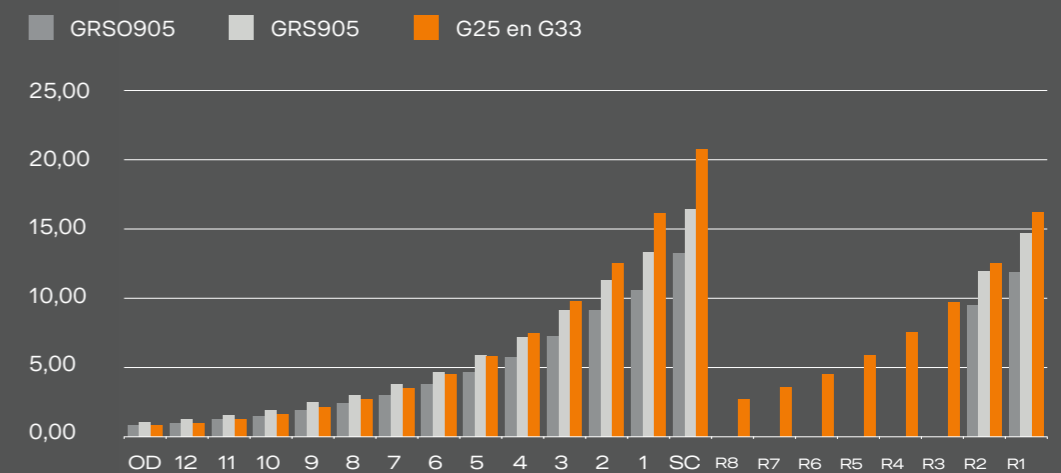




Ongeëvenaard startvermogen en brandstofefficiëntie
 Dankzij de introductie van de Scania G25 en G33 hoeven transporteurs niet langer in te leveren op startvermogen of brandstofefficiëntie wanneer ze een versnellingsbak voor hun activiteiten kiezen.

De twee versnellingsbakken G25 en G33 zijn identiek wat betreft de technische opbouw maar zijn aangepast aan verschillende motorkoppels. Met een bredere overbrenging maken de nieuwe versnellingsbakken de Scania filosofie voor een laag toerental mogelijk, met indrukwekkende brandstofbesparingen in vergelijking met de bestaande alternatieven in hun klasse.

We bieden 14 voorwaartse vrsnellingen, waaronder een supercrawler- en overdrive-versnelling, en tot 8 achteruitversnellingen met verbeterde rijeigenschappen. Dit biedt een breder scala aan mogelijkheden voor veel toepassingen.



EEN NIEUWE NORM VOOR DE EFFICIËNTIE VAN VERSNELLINGSBAKKEN

Toonaangevende motorprestaties vereisen een zeer efficiënte versnellingsbak. Scania's serie Opticruise versnellingsbakken, nu beschikbaar met twee vermogensklassen, maken de superieure brandstofefficiëntie van de aandrijflijn mogelijk.

De Scania Opticruise G25 en G33 bieden een bijna naadloze krachtoverdracht door een bredere spreiding van de overbrengingsverhoudingen en lagere interne wrijving en stellen daarmee de hoogste norm voor versnellingsbakprestaties in de branche. Samen met de verbeterde algehele robuustheid blijft Scania's Opticruise de toonaangevende keuze voor duurzame, brandstofzuinige transport.

Verbeterde versnellingsopties

Het controlesysteem van de Scania Opticruise G25 en G33 is gebaseerd op een breder en efficiënter systeem van 14 versnellingen en selecteert automatisch de optimale versnelling voor elke situatie. De nieuwe Opticruise vermogensklassen, met als standaard supercrawler en overdrive, zijn ontworpen om een hoger koppel bij een lager motortoerental te ondersteunen, waardoor een lager brandstofverbruik wordt geleverd. De Scania Opticruise verzekert ook verbeterde achteruitrijprestaties, met standaard vier automatische achteruitversnellingen wat tot acht kan worden uitgebreid.

Uitstekende efficiëntie

Dankzij een nieuw variabel olievolume en oliespraysysteem hebben de Scania Opticruise G25 en G33 een verbeterde distributie van de oliestroom, wat zorgt voor minder interne wrijving en een vermindering van interne verliezen met 50%.

Stillier, lichter en compacter

Dankzij het compacte ontwerp en de lichte behuizing van gegoten aluminium zijn de Scania Opticruise G25 en G33 tot 75 kg lichter dan de voorganger, de Scania GRS905. Dankzij het verbeterde ontwerp is het geluidsniveau met 3,5 decibel verlaagd en is de nieuwe serie het stilste versnellingsbakplatform van Scania tot nu toe.

Superieure uptime

Door een verbeterde precisie bij de bouw en het gebruik van grotere oliefilters en hoogwaardige olie zijn er voor de Scania Opticruise G25 en G33 minder olierversingen nodig. Dit wordt ondersteund door extra onderhoudsverbeteringen, zoals oliepeilsensoren die mogelijke olie lekkage detecteren, en olietemperatuursensoren met een bewakingsfunctie.

Verbeterde rijeigenschappen

De Opticruise-versnellingsbak is uitgerust met een robuust managementsysteem dat is ontworpen om zich aan te passen aan de omstandigheden waarvoor het voertuig op dat moment wordt gebruikt, zodat soepeler kan worden geschakeld, het brandstofverbruik daalt en de rijervaring comfortabeler wordt.

Verbeterde prestaties van de retarder

De hydraulische hulprem is verbeterd door de verbeterde prestaties van de retarder, waardoor een maximale remkoppel van 4700 Nm kan worden gewaarborgd. Wanneer de Scania retarder niet wordt gebruikt, kan deze worden uitgeschakeld om zo de efficiëntie van de aandrijflijn te verbeteren.

Verbeterde PTO-prestaties

De Opticruise G25 en G33 hebben een krachtigere, zuinigere, geluidsarmere en lichtere door koppeling aangedreven PTO (Power Take-Off), met nu een nog hoger continu vermogen om zwaardere apparatuur samen met één pomp en vijf verschillende flensinterfaces te kunnen ondersteunen.

