

# SCANIA



## BUSES URBANOS

# K280 UB 4X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía

de combustible, la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

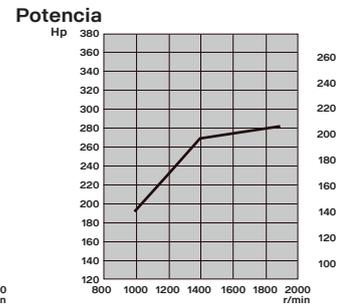
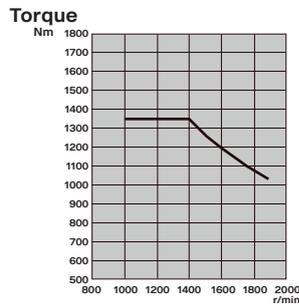
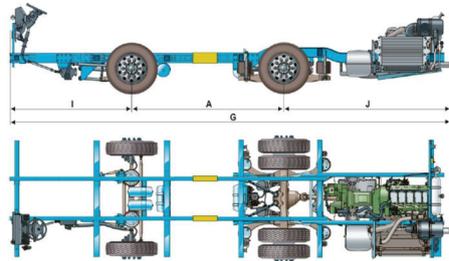
Todos los buses Scania están provistos del sistema de Gestión de Flotas Scania.



La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

**GREEN**  
**EFFICIENCY**

# K280 UB 4X2



<b>I: Voladizo delantero</b>	2075-2275 mm
<b>J: Voladizo trasero</b>	3090 mm
<b>A: Distancia entre ejes de transporte</b>	3000 mm
<b>G: Largo total (transporte)</b>	8165/8365 mm
<b>Máximo ángulo de giro</b>	45°
<b>Ancho delantero de chasis</b>	2485 mm
<b>Ancho trasero de chasis</b>	2467mm

#### Puesto de conducción

- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura normal /rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordo y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

#### Chasis

- Bastidor de 8 mm de espesor.
- Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.
- Suspensión reforzada.

#### Caja de cambios

6AP1200B / ZF automática de 6 velocidades 1 marcha atrás

<b>Diferencial</b>	R660 de simple reducción.
<b>Reducción</b>	4,88:1
<b>Arrastre máximo</b>	40.000 Kg.
<b>Opcionales</b>	Varias relaciones disponibles.

#### Suspensión

Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.100 Kg y barra estabilizadora.

Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 12.000 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm.

#### Motor

##### Cilindrada

##### Potencia máx.

##### Torque máx

##### Descripción

Scania Scania OC 09 – 101 Euro 6

9.300 cm3

280 HP a 1900 rpm

1.350 Nm entre 1.100 y 1.400 rpm

Otto turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y con bujías y bobinas de encendido separadas para cada cilindro.

#### Sistema eléctrico

24 volts.

Batería de 180 Ah.

Alternadores de 150 A + 150 A.

Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal.

Corte general de corriente en la batería en el tablero.

#### Opcionales

Alternadores de 100 A + 100 A

Baterías de 225 Ah.

#### Neumáticos y llantas

**Delanteros** 275/80 R22.5 con llantas 8.25x22,5 de acero.

**Traseros** 275/80 R22.5 con llantas 8.25x22,5 de acero.

**Repuesto** 275/80 R22.5 con llantas 8.25x22,5 de acero.

**Opcional** Diversas medidas de neumáticos y llantas.

#### Frenos

##### Frenos a tambor

Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Ralentizador ZF

##### Opcionales

Sistema de control de estabilidad ESP.