



22 березня 2018

Нове покоління Scania

L-серія: нова кабіна для перевезень в містах

- Абсолютно нова кабіна з низькою посадкою була розроблена для перевезень у містах
- Можна замовляти для таких видів перевезень як дистрибуція, комунальна техніка, будівництво.
- До трьох пасажирських сидінь в кабіні; легко пересуватися всередині кабіни
- Лише одна сходинка для доступу в кабіну у поєднанні з функцією автоматичного опускання передньої підвіски
- Оптимальна ергономіка та взаємодія з іншими учасниками дорожнього руху
- Нижнє бокове вікно в дверцятах з боку пасажирів забезпечує кращу оглядовість та безпеку.

L-серія робить дебют в новому поколінні вантажівок Scania. Її доречно замовляти для перевезень у містах та прилеглих до міста районах у таких сферах діяльності як рітейл, комунальна техніка або будівництво.

“Можна сказати, що L-серія є перлиною нашої лінійки для міських перевезень, - розповідає Хенрік Енг, директор з продуктів, сегмент міських перевезень, підрозділ вантажівок Scania. «L-серія наділена характеристиками, які необхідні для перевезень у містах з інтенсивним трафіком, де багато учасників дорожнього руху повинні ділити між собою простір вулиць».

Інноваційні риси

“Ми бачимо чіткий тренд у попиті на кабіни з низькою посадкою, які традиційно застосовувалися для сміттєвозів, але зараз спектр використання значно ширший, - продовжує Енг. – Десять років тому багато людей з подивом би дивилися на самоскид з низько посадженою кабіною, але невдовзі вони стануть звичною картиною у великих містах. Жертвуючи у певній мірі кліренсом та кутами атаки, вони у повній мірі компенсуються численними перевагами для тих, хто постійно їздить у містах, дозволяючи їм бути на одному рівні з іншими учасниками на дорозі».

За словами Енга, спостерігається дуже великий інтерес до переходу на вантажівки з низькою посадкою у зв'язку з пошуком екологічних раціональних рішень, як правило з ініціативи місцевої влади.



“У багатьох містах приймають законодавчі акти з вимогою модернізувати вантажні автомобілі, - продовжує Енг. – Самоскид з низькою посадкою кабіни і боковим вікном Scania у дверцятах пасажира та тихим газовим двигуном на біометані набагато бажаніший на вулицях Лондона, аніж традиційні вантажівки. Фактично, ті райони, де діють посилені вимоги до шуму, викидів та взаємодії з іншими видами транспорту, витісняють з міст традиційні самоскиди».

L-серія з функцією опускання передньої підвіски

Кабіни L-серії мають довжину 20 метрів та доступні з різною висотою: низька, стандартна, висока. Якщо замовити кабіну з функцією опускання (автоматично вмикається за допомогою стоянкового гальма), то достатньо лише одного кроку, щоб зайти в кабіну – висота підлоги для такого типу кабін буде приблизно 80 сантиметрів (залежить від типу шин). Окрім низької висоти, сходинка також досить широка – 79 см. Без функції опускання, потрібні дві сходинки; висота підлоги в цьому разі буде вищою, 93 см.



L-серію можна замовити з функцією автоматичного опускання. Окрім низької висоти, сходинка посадки в кабіну досить широка, що значно допоможе водіям, які часто виходять із кабіни протягом дня, наприклад ті, що працюють на сміттєвозах.

З обох боків кабіни сідці мають однакову висоту. Також дуже легко пересуватися по кабіні – щоб не виходити на вулицю, наприклад, - тунель двигуна не заважає.

L-серія оснащена 9-літровим оновленим двигуном Scania, який пропонується у трьох видах потужності для дизелю. У 2018 році Scania додасть газовий двигун OC09 у двох видах потужності (для CNG та LNG). Всі двигуни можна поєднувати зі Scania Оптикруз або автоматичною коробкою Allison.

“Маючи більш м'яку зовнішність, цей вид вантажівок не такий високий, як інші, що дуже доречно для урбаністичного оточення, - говорить Енг. – І справа не лише у зовнішньому дизайні, а в тому, що водії знаходяться на одному рівні з іншими учасниками дорожнього руху і можуть контактувати з ними. Водії, звісно, оцінять покращену ергономіку, особливо, якщо вони часто виходять і заходять в кабіну впродовж дня».



Багато вантажівок для будівельної галузі дуже часто використовується у запрудженому міському потоці у великих містах, де найважливішими характеристиками є контроль за дорогою, низький шум та оглядовість, а не характеристики для бездоріжжя.

Ще однією перевагою L-серії Scania є те, що у режимі драйв для стандартної комплектації, дорожній кліренс становить приблизно 24 сантиметри у передній частині.

Вікно заради безпеки

Найбільшою інновацією у сфері безпеки стала опція бокового вікна - Scania City Safe Window – з боку пасажирів для усіх версій кабін серій P та L. Низько розташоване вікно у дверцяті пасажирів розширює можливості водія помітити вразливих учасників руху, таких як діти, велосипедисти та пішоходи у безпосередній близькості до вантажівок.

“Для тих водіїв, які їздять у містах, бокове вікно забезпечить кращу безпеку та значно зменшить рівень стресу, - наголошує Енг. – Це, звичайно, не зменшує цінність використання камер для ідентифікації учасників дорожнього руху та вчасної реакції. Все, що допомагає підвищити оглядовість, має велике значення для безпеки дорожнього руху».



Бокове вікно розширює можливості для водіїв ідентифікувати та вчасно зреагувати на вразливих учасників руху, особливо у щільному міському потоці.



Бокове вікно обігрівається і його можна замовити для кабін Р та L з боку пасажирів. Саме ці кабінні найчастіше замовляють для перевезень у містах – дистрибуція товарів, прибирання сміття, інша комунальна техніка. Варто зазначити, що при наявності бокового вікна існує певний ліміт у відкриванні звичайного вікна. Але насправді це не так важливо, оскільки найчастіше використовується вікно з боку водія – для передачі документів, т.д.

«З точки зору збереження довкілля, найбільш вагомим фактором є мінімізація впливу вантажних автомобілів на довкілля. Рішення, які втілені у наших вантажівках для міста, це конкретні заходи, які дозволяють змінити ситуацію вже сьогодні».

За детальною інформацією звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій

Телефон: + 38 044 363-0-363

E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com

Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічну раціональну транспортну систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів, а також 7800 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 46 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH.

В Україні Scania присутня з 1993 року.

Деталі на сайті www.scania.ua