



22 березня 2018

Найновіший газовий двигун Scania пристосований до магістральних перевезень на далекі відстані

- Нові газові двигуни Scania можна замовляти для вантажівок на далекі відстані або будівельних операцій
- Потужність у 410 кінських сил з крутним моментом 2,000 Нм – все на рівні з відповідними дизельними двигунами
- Збільшені інтервали заміни свічок запалення та підключені послуги, такі як контракт на обслуговування за гнучким графіком дозволяють довшу експлуатацію двигуна OC13
- Двигун OC09 тепер теж можна замовляти для нового покоління вантажівок.

Запуск газових двигунів Scania OC13 та OC09 розпочинають еру альтернативних видів пального для нового покоління вантажівок. Двигун OC13 розроблений на основі перевіреного 13-літрового двигуна. Двигун працює за принципом Отто зі свічками запалювання та за повним циклом згоряння. Оновлений газовий двигун OC09 вже доступний для нового покоління вантажівок.

Спостерігається підвищений інтерес до вантажівок на біогазу або природному газу в таких країнах як Італія та Франція через вдосконалення інфраструктури, наявність ресурсів, економічні преференції для перевізників. Екологічні аспекти також важливі – навіть природний газ забезпечує зменшення CO² приблизно на 15-20%.

Технологія, яка лежить в основі

Газові двигуни Scania базуються на стехіометричному згорянні, тобто повному згорянні і палива, і кисню. Подібно до двигуна внутрішнього згоряння, процес згоряння відбувається за участі свічок запалювання. Попереднє змішування палива відбувається в момент попадання в циліндри.

«Під час процесу розробки наша мета полягала в тому, щоб забезпечити найкращі показники з керованості та дорожніх якостей, - пояснює Фолке Фрітзон, старший інженер науково-дослідного центру Scania та член команди розробників газових двигунів Scania. – Експлуатаційні та технічні характеристики повинні були бути на рівні сучасних дизельних двигунів».

Новий 13-літровий газовий двигун завжди доступний у поєднанні зі Scania Оптикруз та автоматичними коробками. Отже, перемикання передач та комфорт водія будуть на високому рівні зі швидким та точним вибором передачі.



Добре продумані баки

Баки є важливою частиною для газових рішень. Баки для LNG (охолоджений зріджений газ) та CNG (стиснений газ) можна замовити одразу на Scania. LNG завжди забезпечує ширше застосування через більшу кількість палива.

«У плані згоряння немає різниці між LNG та CNG, але існує суттєва різниця в пройдений відстані, - розповідає Фрітзон. – На LNG - це 1100 км для типового автопоїзду на рівній дорозі. На CNG це приблизно 500 кілометрів. Останнє значення більш ніж достатньо для багатьох клієнтів, наприклад у сфері регіональних перевезень з поверненням до домашньої бази та заправкою щодня. Кілометраж, який можна досягти перед потребою у заправці, залежить від типу та стилю керування, а також від географії місцевості».

З метою покращення безпеки інженери Scania повернули клапани баків у зворотньому напрямку, у протилежний бік від напрямку руху. Така проста, але важлива деталь, що зменшує ризик пошкодження клапанів, якщо вони попадають під удар каміння або гравію.

Гнучкі графіки збільшують потенціал безвідмовної роботи

Scania пропонує контракти на обслуговування із гнучкими графіками, в тому числі для газових двигунів. Більш точні графіки проведення обслуговування можна розробити на основі даних про експлуатацію вантажного автомобіля отриманих через систему управління автопарком. Такий підхід забезпечує правильне технічне обслуговування у правильний час кожної вантажівки, зменшуючи таким чином час на сервісній станції та збільшення часу безвідмовної роботи порівняно з фіксованими графіками обслуговування.

«В цьому очевидні переваги для клієнтів, - говорить Андерс Екстрьом, керівник підрозділу сервісних операцій в Scania. – Замість фіксованих графіків обслуговування, дилер Scania запропонує підходящий час для відвідування сервісної станції. Інтервал може бути до 60 000 км».

Газові двигуни, які працюють за принципом Отто, мають коротші сервісні інтервали, ніж дизельні двигуни. Однак, Scania досягла значно довших періодів завдяки довшому періоду експлуатації свічок запалювання:

“Як правило, інтервали для свічок запалювання становлять 45 000 кілометрів, що на 50% краще порівняно з попереднім поколінням газових двигунів», - говорить Екстрьом.

«Все вказує на те, що ми наближаємось до прориву газових двигунів, в тому числі в таких сегментах як магістральні перевезення на далекі відстані та перевезення у будівельному секторі, - розповідає Хенрік Енг, директор з продуктів для міського транспорту. - Кожен може скористатися перевагами з прекрасної маневреності та комфорту водія. Ми також бачимо швидкий розвиток та розростання газової інфраструктури у кількох Європейських країнах, що підвищує зацікавленість в альтернативних видах палива».



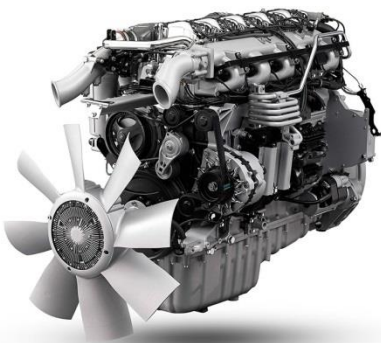
Scania робить запуск нового покоління вантажівок разом із запуском нового 13-літрового газового двигуна. Новий газовий двигун можна поєднати зі Scania Оптикруз та може застосовуватися для магістральних перевезень.

Газові двигуни є тихішими, ніж дизельні і тому добре підходять для міських перевезень. Очікується, що нові газові двигуни Scania стандарту Євро 6 відповідатимуть вимогам РІЕК щодо стандартів шуму, який передбачає рівень шуму не більше 72 dB(A) в районах з найжорсткішими обмеженнями.

OC09 – потужний інструмент

На відміну від двигуна OC13, який робить свій дебют, двигун OC09 є оновленою версією та доступний для нового покоління вантажівок. Раніше Scania представила двигуни, які можуть заправлятися біогазом чи природним газом та відповідають нормам Євро 6.

У характерному для Scania стилі, вони демонструють незвичайно високий крутний момент для цього типу двигунів, що робить їх корисними у кількох сферах перевезень. Оскільки газові двигуни тихіші за дизельні, вони добре підходять для перевезень у містах, особливо у нічні години.



Scania пропонує 9-літровий газовий двигун у двох версіях потужності для Євро 6 – 280 та 340 к.с. Вони роблять свій дебют разом з новим поколінням вантажівок та пропонують менше споживання газу завдяки кращій аеродинаміці, подібно до дизельних версій.

Використання природного газу зменшує викиди CO² на 15-20%, тоді як використання біометану може зменшити викиди CO² на 95%. Але незалежно від виду газу, тягові характеристики газових двигунів Scania знаходяться на рівні дизельних двигунів щодо крутного моменту та потужності.

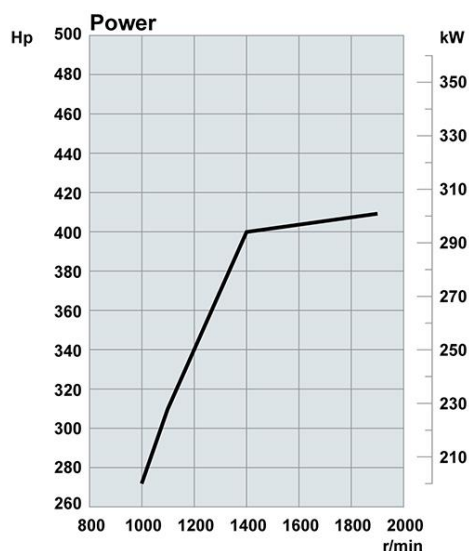
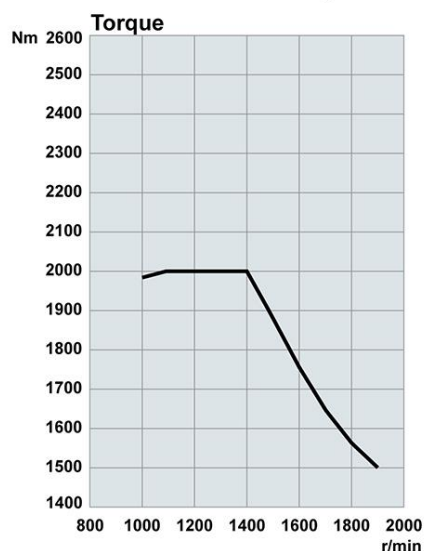


«Газ і, звичайно, біометан, викликають особливий інтерес у Європейських країнах щодо потенціалу у зменшенні CO² та інших викидів, - говорить Енг. – Цей двигун є початком пропозицій Scania для екологічного сталого транспорту у поєднанні з новим поколінням вантажівок».

Технічні дані

	OC09 104 280 к.с.	OC09 105 340 к.с.	OC13 101 410 к.с.
Тип	рядний		
Об'єм	9.3 літри		12.7 літри
Порядок роботи циліндрів	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Циліндри	5		6
К-сть клапанів на циліндр	4		
Діаметр і хід поршня	130 x 140 мм		130 x 160 мм
Тип камер	Нормальні		
Стиснення	12.6:1		12.6:1
Подача палива	Bosch		
Контроль за викидами	Scania EGR та 3-сторонній каталітичний конвертер		
Олива	31 літр		43 літри
Макс.потужність	280 кс (206 кВт) при 1900 об/хв	340 кс (250 кВт) При 1900 об/хв	410 кс (302 кВт) При 1900 об/хв
Макс. крутний момент	1350 Нм при 1100-1400 об/хв	1600 Нм при 1100-1400 об/хв	2000 Нм при 1100-1400 об/хв

OC13 101 410 gas Euro 6





Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічну раціональну транспортну систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів, а також 7800 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 46 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH. В Україні Scania присутня з 1993 року. Деталі на сайті www.scania.ua