



22 березня 2018

ТРАНСМІСІЇ ДЛЯ УСІХ ВИМОГ ТА ЗАДАЧ

- Scania постійно розширює лінійку двигунів Євро 6
- Економія пального складає 7-10% у нових двигунах V8
- 5-циліндрові рядні двигуни у п'яти версіях
- 3 повністю нових 7-літрових рядних 6-циліндрових двигуна
- Чотири 13-літрові двигуни доповнили версією 370 к.с.

Тринадцять двигунів Євро 6 були представлені Scania для нового покоління вантажівок Scania в діапазоні потужності від 220 до 730 к.с., на основі чотирьох лінійок двигунів. За ними були представлені конфігурації осей та коробок, необхідних для будівельних вантажівок, лісовозів та великовагових тягачів з фокусом на міцності та продуктивності. Незалежно від вибору трансмісії, Scania може запропонувати ще нижчі витрати палива, допомагаючи клієнтам досягти найкращих сумарних операційних витрат.

«Загальновідомо, що будівельна техніка працює цілодобово, перед якою незліченна кількість завдань та викликів, - розповідає Андрес Лампінен, директор з продукту, будівельна техніка, вантажівки Scania. – Але незалежно від сегменту перевезень та виду завдань, клієнти Scania повинні відчувати, що у них найменші витрати палива».

У червні Scania презентувала нове покоління 16-літрових двигунів V8, які демонструють нижчі показники з витрат палива на 7-10 відсотків, залежно від типу перевезень. На двигунах V8 зробили аналогічні модифікації, яких раніше зазнали 13-літрові двигуни.

Модифікації передбачають, за рідким виключенням, що Scania використовує систему вибіркового каталітичного очищення (SCR) для обробки викидів, що дозволяє двигунам мати меншу вагу та більшу міцність з фіксованою геометрією турбіни та без рециркуляції газів у формі системи EGR.

Нове покоління двигунів V8 забезпечує економію палива на 7-10 відсотків завдяки новій технології та додатковим системам, які також підвищують міцність та надійність.

Оновлений 9-літровий двигун

Третє сімейство 9-літрових двигунів Scania у трьох варіантах потужності також зазнало змін. Економії палива становлять близько 3%.



Нові риси складються із нового програмного забезпечення та нової конфігурації камери згоряння. Одна важлива зміна полягає в тому, що охолодження оливи контролюється термостатом. Це дозволяє зекономити 1% палива, оскільки олива може зберігати більш високу робочу температуру.

Вентилятор охолодження встановлюється на колінчастому валі, що не вимагає енергозатратних переходів на вищу передачу.

Тепер 9-літрові двигуни DC09 подібно до інших двигунів для нового покоління вантажівок, використовують лише фіксовану геометрію турбонагнітача (FGT) та систему вибіркового каталітичного очищення (SCR) для очищення викидів.

Популярні 9-літрові двигуни Scania тепер доступні у 5 версіях стандарту Євро 6, які можуть заправлятися 100% біопаливом.

“У Scania великий досвід поєднання фіксованої геометрії турбонагнітача та системи SCR, - пояснює Лампінен, - Це енергоефективні, міцні та надійні двигуни, які надають потужність у багатьох вантажівках для будівельного сектору та дистрибуції”.

Інші модифікації, які допомагають зменшити споживання палива, це збільшений коефіцієнт стиснення (з 18.0:1 до 19.0:1), тиск у циліндрі підвищився до максимальних 190 бар (180 бар для 280 версії) та більш ефективної камери згоряння.

Сильні та міцні

Двигун DC09 пройшов ретельну перевірку та тестування. Він є частиною лінійки Scania вже довгий час та зазнав зміни які забезпечили його лідерські позиції за такими показниками як споживання пального та керованість.

Завдяки тому факту, що двигун надає 1700 Нм при 1050 об\хв зі швидким нарощуванням обертів на холостому ході, він дозволяє виконувати першокласну роботу багатьом дистрибуційним та будівельним вантажівкам.

В двигунах сімейства DC09 задіяна та сама технологія та дизайн, що й в 6-циліндрових 13-літрових двигунах. Її система балансування двигуна урівнює тенденцію 5-циліндрового двигуна до вібрацій, тому зараз він працює так само плавно і тихо, як і 6-циліндрові двигуни. Це очевидний вибір для тих, хто потребує потужність, міцність та економичність, але хто не хоче більшої ваги шестициліндрових двигунів.

Біодизель

Двигуни DC09 320 та DC09 360 можуть заправлятися альтернативними видами палива. Обидва можуть використовувати дизель або 100% FAME або іншу суміш цих двох видів палива.



Всі дизельні двигуни Scania Євро 6 сертифіковані для використання міксу із 10% біодизелю у базовій конфігурації, без будь-яких змін для сервісного обслуговування.

Чистий біодизель завжди надає нижчу кількість вуглецю порівняно зі звичайним дизелем. Деякі види альтернативних видів палива, гідрована рослинна олія (HVO), можуть зменшити CO₂ на 90% .

Scania розпочала роботу над розширенням модельного ряду двигунів для нового покоління вантажівок, двигунами на альтернативних видів палива.

“Це тільки початок. – говорить Хенрік Енг, директор з продукту, сегмент міських вантажівок. – Перехід на екологічний та раціональний транспорт є пріоритетом Scania, над яким ми працюємо та вже сьогодні можемо запропонувати надійні рішення у цій сфері».

* Except for the DC16 730

За детальною інформацією звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій

Телефон: + 38 044 363-0-363

E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com

Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічну раціональну транспортну систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів, а також 7800 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 46 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH. В Україні Scania присутня з 1993 року. Деталі на сайті www.scania.ua