

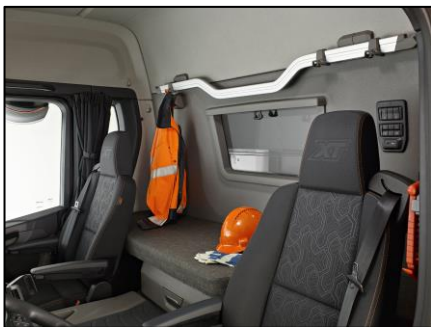
22 березня 2018

Нове покоління Scania:

Нові кабіни та опції для усіх видів ВИМОГ

Scania швидко розширює лінійку кабін для нового покоління вантажівок. Нещодавно були представлені S-, R- та G-кабіни, зараз додалися Р-кабіни. У кожній серії кілька варіантів по висоті. Scania також представляє рішення, які призначені для будівельної техніки, такі як міцні ресорні підвіски, високі повітрозабірники та вертикальні вихлопні труби.

Scania продовжує збільшувати та розширювати число пропозицій та можливих конфігурацій для нового покоління вантажівок. Перша G-кабіна була представлена у червні 2017; тепер до неї приєдналися довгоочікувані кабіни Р-серії, які доступні у короткій та довгій версіях з трьома варіантами по висоті. «Зараз у нас дійсно широка лінійка, - розповідає Андерс Лампінен, директор з продукту, техніка для будівництва, вантажівки Scania. «Вона включає кабіни від коротких, такі як Р14 або G14 з низьким дахом до S20 Highline. Це означає, що клієнти можуть замовити вантажні автомобілі, максимально точно адаптовані до своїх потреб, незалежно від виду перевезень».



На фото зображений інтер'єр денної G-кабіни зі стандартною висотою даху (CG17N).

Scania здатна запропонувати такий широкий модельний ряд завдяки добре відомій модульній технології виробництва, яку Scania зберегла і для нового покоління вантажівок. Використовуючи порівняно невелику кількість компонентів, Scania може виробляти різні кабіни, які зовні та за рівнем комплектації виглядають по-різному, хоча більшість компонентів є спільними.

«Модульний дизайн є цінною перевагою для клієнтів, - продовжує Лампінен. – Непотрібно шукати ніяких компромісів, є можливість скористатися оптимальними рішеннями. Незалежно від того, де і в яких умовах відбуваються перевезення – в щільному міському потоці чи на віддалених будівельних майданчиках – кожен підрядник чи перевізник у будівельному сегменті отримає потрібну йому кабіну».



Коли Scania представила R- та S-кабіни, вона отримала схвальні відгуки за зовнішні та внутрішні якості. Екстер'єр хвалили за поєднання сучасного стилю з ДНК Scania та найкращу у своєму класі аеродинаміку. Інтер'єр – за комфорт для водія, почуття якості та простору, а також широкі можливості та рішення, які водії прагнуть мати на своєму робочому місці. Кабіни G- та P- серій базуються на тому самому підході та рішеннях як більші кабіни – фактично, в їхній конструкції застосовані ті самі компоненти.

Багато перевізників будівельної галузі віддаватимуть перевагу кабінам G-серії. Саме ця кабіна пропонує хороший баланс між такими факторами як розмір, вага, вантажопідйомність та інші опції.

«На наш погляд, CG17N, денна кабіна зі стандартною висотою даху, має всі шанси на успіх у будівельному сегменті, - говорить Лампінен. – Не зловживаючи простором, що потрібен для надбудови, вона пропонує багато місця та простір для водія. Додайте до цього зручні східці для посадки, прекрасну оглядовість, комфортне місце для відпочинку та нові зручні опції для зберігання речей – стане очевидним, чому ми вважаємо цю кабіну нашим фаворитом».

G-кабіна доступна у п'яти різних конфігураціях – від CG14L з низьким дахом до CG20H Highline. У стандартній версії, внутрішня висота кабіни стала на 10 см вищою. У порівнянні з відповідною кабіною R-серії, східці дещо ширші, але тунель двигуна на 16 см вище.

P-серія – легкий вибір

Кабіни P-серії дуже різносторонні та пропонують вісім різних конфігурацій. Шість P-кабін від CP14L з низьким дахом – призначені для надбудов чи обладнання над кабіною – до CP20H для тих, хто прагне комфортабельний внутрішній простір, нижчу вагу та нижчу посадку.



P-кабіни є сучасною класикою для таких галузей як будівництво та міські перевезення, які передбачають рух у міському потоці та мають кращий контакт з оточуючим середовищем. На фото зображена кабіна CP17 зі стандартним дахом.

“Звичайно, попит на різні кабіни різний, але для Scania це питання довіри клієнтів, щоб бути здатною запропонувати правильний варіант для кожного виду перевезень та вимог, які дуже різняться, - продовжує Лампінен. – Вся філософія Scania, яка полягає в тому, щоб мати змогу пропонувати найкращі сумарні операційні витрати, завдяки адаптованим рішенням для усіх сегментів



перевезень, базується на різносторонності та перевагам для клієнтів завдяки модульній системі».



Р-кабіни Scania дуже різноманітні, мають різну довжину та висоту.

У Європі Р-серія пропонується клієнтам, перевезення яких не передбачають зупинки на ніч, але часті підйоми та висадки із кабіни впродовж дня. Як правило це перевезення між містами та різні види будівельних операцій. Комфортні сходинки та нижча посадка кабіни на шасі є серед очевидних переваг.

Електричне ручне гальмо

Scania вперше представляє електричне паркувальне гальмо як опцію.

Місцезорозташування те саме, трохи правіше на панелі, але важіль став схожим на ті, що в легкових авто. Реагує при натисканні, можна задіювати поступово.



Scania презентує електричне паркувальне гальмо, яке має розширені функції з безпеки. Воно вмикається автоматично (при низькій швидкості), коли двері водія розчинені або відстебнутий ремінь безпеки.

Оскільки паркувальне гальмо контролюється електронікою, воно має додаткові функції. Наприклад, воно автоматично вмикається, якщо швидкість низька і водій відстебує ремінь безпеки або при відчинених дверях – розумна опція, яка забезпечує, що втомлені водії ніколи не переживатимуть страх, коли запаркована вантажівка починає рухатись. Цю функцію просили багато перевізників, переважно ті, які займаються доставкою товарів у містах.



Функція утримання на схилі також набула розширеного функціоналу. Коли електричне паркувальне гальмо знаходиться у позиції автоматичного утримування (Auto Hold) не існує ліміту по часу, як довго він буде утримувати вантажівку. Вона автоматично повторюється, коли вантажівка зупиняється знову, наприклад у дорожніх заторах. Якщо автомобіль знаходиться у непорушному стані трохи довше, він автоматично переходить із режиму Auto Hold (який використовує робочі гальма, тоді на панелі висвічується зелений символ паркувального гальма) на режим паркувального гальма (який використовує стояночне гальмо, коли на панелі паркувальне гальмо зображено червоним кольором).

Однією із важливих характеристик систем підтримки водія є те, що вони не повинні викликати роздратування. Інженери Scania звертали особливу увагу тому (після ретельного вивчення брендів легкових автомобілів, такі як VW та Audi), щоб деактивація функції відбувалося якомога плавніше, незалежно від того, яка функція – паркувальне гальмо чи Auto Hold – відключається, коли водій вмикає передачу та запускає двигун через педаль газу. Якщо вантажівка припаркована при допомозі паркувального гальма, ця функція відключається і вантажівка автоматично переходить на функцію Auto Hold, щоб плавно рушити.

Пропозиція для будівельної галузі

Scania представляє ряд компонентів та рішень спеціально для будівельної галузі. До деякої міри ці компоненти та конфігурації і раніше були в пропозиціях Scania для будівельної техніки, але багато є абсолютно новими або були розширені чи вдосконалені. Остання категорія включає такі опції як високий повітрозабірник (на додачу до стандартного) у двох версіях, одна із яких спеціально розроблена для великовагових перевезень. Високі повітрозабірники призначені для поїздки на запилених відкритих майданчиках і допомагає забезпечити безвідмовну роботу. Версія HD (для найжорсткіших умов експлуатації) від Scania має два повітряні фільтри і може витримувати близько 40 кілограмів пилу перед обслуговуванням, що вчетверо збільшило експлуатаційний період порівняно з попередніми версіями. Також пропонується вертикальна труба системи відводу відпрацьованих газів. Тепер її можна встановити у двох різних позиціях за кабіною, що спрощує роботи зі встановлення надбудов.



Scania представляє високий повітрозабірник у двох версіях, із яких HD версія вчетверо збільшує час експлуатації.



Для будівельної техніки, підвіска кабіни має особливе значення, з точки зору комфорту водія та міцності. Scania зараз пропонує механічну чотириточкову підвіску у двох різних версіях. Варіант для важких умов дозволяє кабіні рухатися плавніше, щоб уникнути поштовхів в умовах бездоріжжя.

Ще одна риса, яку цінують перевізники у будівельній галузі, це опція з адаптації колісних арок та брызговики залежно від вибору підвіски та коліс.

Ті перевізники, яким потрібно встановити снігові ланцюги або великі одинарні шини, можуть скористатися новими брызговиками для другої осі для вантажівок з подвійними передніми осями. Незалежно від вибору шин та шасі, брызговики можна легко пристосувати на правильну висоту.

Підвіска та шасі

Вантажні автомобілі для будівництва дуже залежать від складу шасі. Вибір ресорно чи пневматичної підвіски контролюється числом параметрів; незвичайна конфігурація – це використання комбінації ресорної та пневмопідвіски з передньою параболічною підвіскою та задньою пневмопідвіскою.

Scania представляє ще одну опцію, ресору 2х33, для 9-тонних передніх осей, прогресивну параболічну підвіску зі сталі з двома 33-міліметровими листами. Це збалансований компроміс між комфортом, бездоріжжям та стійкістю на дорозі. Новорозроблений стабілізатор для другої осі також допомагає тримати дорогу вантажівкам з подвійними передніми осями. Це сприяє стійкості в умовах бездоріжжя та нерівних поверхнях.

Щодо рішень для осей та шасі, Scania представляє число нових опцій, які особливо підходять для будівельної галузі. Наприклад, нове покоління дозволяє комбінувати електронну гальмівну систему (EBS) з барабанными гальмами на 3-вісних вантажівках. Ще одним рішенням є можливість поєднання дискових гальм з 26-тонним візком, RBP735 з колісним редуктором. Scania також переключилася на спіральні шестерні у планетарній передачі для колісних редукторів, що сприяє меншому шуму та довшому строку експлуатації.

3 точки зору кузововиробників

Протягом багатьох років Scania намагається спростити клієнтам та кузововиробникам адаптацію транспортних засобів, інвестиція, яка дійсно принесла плоди. Із очевидних прикладів в новому поколінні вантажівок – це верхні отвори на рамі, які кузововиробники можуть використовувати на власний розсуд, стійки задніх амортизаторів та інші елементи подвійних передніх вісей не виступають над рамою, задні стійки амортизаторів, подвійні передні осі не виступають на рамі. Додатковий міст електро-гідравлічним керуванням (EST) не вимагає об'ємних та уразливих гідравлічних труб. Scania також підготувала місце та роз'єми під електрику та повітря, що набагато спрощує роботу кузововиробникам та усуває непотрібні імпровізації.



Підготовка техніки до встановлення надбудов та тісна співпраця з кузововиробниками є метою Scania.

«Майже щодня ми отримуємо слова подяки, - розповідає Торбен Йоханссон, директор центру кузововиробників Scania в Седертельє. – Кузововиробники знають, що у нас високі цілі та серйозно ставляться до надання нашої підтримки. Подібно до роботи з клієнтами, ми шукаємо партнерства. Коли ми говоримо однією мовою, це одразу зменшує час доставки техніки, підвищує продуктивність та забезпечує спокій для усіх сторін».

Окрім розробки та підготовки техніки для кузововиробників, Scania також зосереджує увагу на наданні інформації та навчанні персоналу кузововиробників.

За детальною інформацією звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій

Телефон: + 38 044 363-0-363

E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com

Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічну раціональну транспортну систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів, а також 7800 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 46 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH.

В Україні Scania присутня з 1993 року.

Деталі на сайті www.scania.ua