



22 березня 2018

## ХТ – це обличчя найвитриваліших вантажівок Scania

- Scania ХТ символізує витривалість та надійність
- Дизайн Scania ХТ можна поєднувати з будь-якими кабінами та двигунами
- Економічність вантажівок – важливий фактор для будівельних компаній
- В основі рішень Scania лежить тісна взаємодія з клієнтами



Серія Scania ХТ для тих клієнтів будівельної галузі, які працюють у складних дорожніх умовах.

“Ми справді пишаємось новим продуктом, - коментує Андерс Лампінен, директор з продуктів, вантажівок Scania. – У нас є бездоганні вантажні автомобілі, правильні послуги та професійні знання – наша мета досягти такої самої високої позиції на ринку, як в сегменті магістральних перевезень на далекі відстані. Scania ХТ стане чудовим вибором для подолання жорстких умов експлуатації та тих клієнтів, які прагнуть отримати надійне рішення для вчасного виконання взятих на себе зобов'язань».

Scania презентує ХТ, серію вантажівок, які можна обирати з кабінами Р-, G-, R- та S незалежно від двигунів. Основною Scania ХТ є дуже міцний сталевий бампер, який виступає на 150 мм у передній частині кабіни. Він надає кабіні виразного вигляду, що символізує міцність та витривалість. До послуг замовників ХТ серії широкий вибір опцій для зовнішнього та внутрішнього оснащення, які підвищують продуктивність та надійність перевезень.



*Scania презентує серію для найважчих завдань, де ключовими є такі характеристики як міцність, продуктивність та безвідмовність. Потужний бампер, що виступає на 150 мм, разом із захистом піддону двигуна та захисними решітками на головних фарах забезпечують ефективний захист проти частих незначних пошкоджень.*



## **Збудовані для суворого життя**

Бампер надає кут переднього звісу у 25 градусів залежно від вибору шин та шасі. У поєднанні із захисним щитом піддону двигуна та решітками на головних фарах, серія XT має особливо міцну та витривалу передню частину, яка захищає від незначних ударів чи зіткнень. По центру бампера розташований буксирувальний палець, здатний витримувати вагу до 40 тонн, який стане у нагоді при витягуванні інших вантажівок чи обладнання або для буксирування.

«Серія Scania XT може застосовуватися у будівельній галузі для різних видів завдань у важких умовах бездоріжжя, - розповідає Андерс Лампінен. – Виклики можуть бути різними, від поганих доріг, до вузьких роз'їздів, крім того, автомобілі мусять справлятися з великими навантаженнями, незначними ударами чи подряпинами без потреби заїзду на СТО. Конкуренція у будівельній галузі дуже жорстка, тому незаплановані прості боляче вдаряють по операційним витратам та взятими на себе зобов'язаннями перед підрядниками».

## **Співпраця як ключовий фактор**

Техніка для будівництва висуває спеціальні вимоги не лише до конфігурацій та інших технічних деталей, але й до сфери послуг: ремонт і обслуговування повинні бути індивідуальними для кожного клієнта. Вантажівки працюють у жорстких умовах, в кар'єрах або будівельних майданчиках, тому обладнання має високий рівень зносу.

В той же час, середній пробіг самоскидів становить 80 000 кілометрів на рік звичайними дорогами, тому рівень споживання палива має велике значення. До цього додаються інші виклики, майданчики можуть знаходитися у центрі міста, тому важливі такі характеристики як оглядовість, маневреність, часті зупинки.

«Scania пропонує ряд різних послуг для перевізників у будівельній галузі – послуги, які суттєво вплинуть на сумарні операційні витрати автопарку, - говорить Лампінен. – Тому найкращим рішенням, на наш погляд, може бути обслуговування в професійних майстернях Scania за контрактом на ТО з гнучким графіком візитів техніки на станцію».

## **Вибір клієнтів**

На ринках Євро 6 Scania цінують за різні якості у різних сегментах перевезень. Десятки тисяч перевізників у Скандинавських країнах обирають Scania за витривалість та продуктивність у будівельному секторі, трохи далі на південь Scania є лідером у сегменті магістральних перевезень, де найбільше цінують економію палива та комфорт.

«Той факт, що продукти Scania цінують та поважають за різноманітні характеристики, свідчить про неймовірний потенціал, - зауважує Лампінен. – Із Серією XT ми сподіваємося привернути увагу тих клієнтів будівельної галузі та на тих ринках, де ми на даний момент слабо представлені. Вантажівки Scania для будівельної галузі є не лише прекрасним робочим інструментом, а й частиною рішення, з точки зору сумарних операційних витрат та надійності виконання завдань».



## Індивідуальні рішення

Модульна система виробництва Scania надає унікальні можливості для пристосування вантажних автомобілів до власних потреб у тісному діалозі зі Scania.

«В Scania ми дозволяємо клієнтам самостійно визначити, що для них важкі випробування та які опції вони потребують, - продовжує далі Лампінен. – У результаті, ХТ вантажівки можуть виконувати різнопланові завдання. Замовниками можуть бути оператори лісовозів або комунальної техніки на базі тягачів/шасі 4x2 з платформою чи краном. Це вибір клієнта, а не Scania».

Свобода вибору не обмежується лише кабінами чи конфігурацією осей. Вибір двигунів дуже широкий – від нового покоління двигунів V8 або 9-літрових двигунів, які Scania запустила нещодавно, до 13-літрових версій з різними варіантами потужності.



*Притаманною рисою Scania для будівельної галузі – це міцність, продуктивність та численні адаптації залежно від типу перевезень. Це стосується як конструкції, так і послуг Scania.*

«Вибір вантажних автомобілів для будівництва дійсно широкий, хоча ми як правило відштовхуємось від восьми базових комплектацій, - говорить Лампінен. – Але із запуском повної лінійки продуктів та послуг, є можливість максимально адаптувати рішення для кожного клієнта у тісному діалозі зі Scania».

Лампінен зазначає, що серія Scania ХТ, якою б чудовою вона не була, є лише однією опцією серед багатьох інших.

«Серія Scania ХТ є зіркою нашої пропозиції для будівельної галузі, але існує великий вибір осей, коробок, рам та інших опцій, комбінація із яких у багатьох випадках може бути кращим вибором ніж ХТ».

## Опції з обладнання

Два пакети обладнання, спеціально для серії ХТ, можна обрати для базової комплектації: пакет екстер'єр та пакет інтер'єр. Перший включає більш жорсткий корпус дзеркал заднього виду, зовнішній протисонячний козирок та додаткові ліхтарі на даху. Пакет інтер'єр включає, наприклад, сидіння у спеціальній версії ХТ, гумові килимки з високими бортиками, додаткові відсіки для зберігання речей розширювачем панелі приладів та звільняє місце для важелів, які управляють додатковим обладнанням чи надбудовою.



“Незалежно від сфери застосування, серія ХТ завжди забезпечить надійне виконання покладених на неї завдань», - підводить підсумок Лампінен.

**За детальною інформацією звертайтеся до:**

Леся Горошко, менеджер з комунікацій

Телефон: + 38 044 363-0-363

E-mail: [lesya.goroshko@scania-ua.com](mailto:lesya.goroshko@scania-ua.com)

*Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічну раціональну транспортну систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів, а також 7800 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 46 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH. В Україні Scania присутня з 1993 року. Деталі на сайті [www.scania.ua](http://www.scania.ua)*