



27 лютого 2018

## Scania очолила престижний Європейський тест вантажівок другий рік підряд

**Нове покоління вантажівок Scania другий рік поспіль отримує блискавичну перемогу у найскладнішому порівняльному Європейському тесті – 1 000 Point Test.**

«У цьому виснажливому тест-драйві нове покоління вантажівок Scania знову продемонструвало чудові показники з паливної економічності, а також багато інших привабливих рис, які вирізняють Scania з-поміж інших виробників, - коментує перемогу Александр Власкамп, керівник підрозділу вантажівок Scania. – Ми завершили презентацію повної лінійки нового покоління Scania в Європі і відгуки просто неймовірні».

Цього року тест зосереджувався на середніх кабінах з двигунами потужністю близько 450 к.с., у якому Scania R 450 змагалася з Mercedes Actros 1845 та Volvo FH 460.

У тесті 1,000 Point Test бере участь команда міжнародних журналістів, які оцінюють вантажівки за власними враженнями, а також за об'єктивною шкалою різних показників. Тест відбувався на 180-кілометровому маршруті у південно-західній частині Німеччини. Започаткований німецьким виданням ETM Verlag, публікації якого друкуються також у журналах Lastauto Omnibus та Fernfahrer, 1,000 Point Test здійснюється у співпраці з кількома великими транспортними виданнями Європи.

Оновлена система круїз-контролю з функцією Active Prediction, функція Pulse&Glide, а також функція утримання швидкості на спуску (Downhill Speed Control) дозволили Scania досягти ще кращих результатів в економічності. Функція Pulse&Glide надає можливість нарощувати швидкість – Pulse – а потім утримувати рух накатом – Glide – впродовж довшого періоду часу, ефективно користуючись накопиченою кінетичною енергією у гористій місцевості.

Ця інноваційна функція відіграє важливу роль у зменшенні витрат пального та допомогла Scania стати однозначним переможцем у 1,000 Point тесті. Scania також була найшвидшою у кожній порівняльній ситуації, в тому числі при стартовому розгоні, утриманні швидкості на трасі, під час підйому вгору. Вантажівка нового покоління Scania здобула найвищі бали у таких категоріях як кабіна, силова лінія та експлуатаційні показники, споживання пального, корисне навантаження. У підсумку, Scania вирвалася вперед із загальною кількістю балів 954.5, на другому місці Mercedes із сумою балів 943.2 і замикає трійку Volvo з результатом 941.9 бали.

Починаючи з осені 2016 після запуску, нове покоління вантажівок Scania завоювало низку перемог у порівняльних та індивідуальних прес тестах. Scania виграла всі три попередні найбільші порівняльні Європейські тести, а також установила кілька рекордів або показала надзвичайно високі результати у понад 40 індивідуальних прес-тестах, які відбулися в 11 країнах світу, під час яких оцінювалися, в першу чергу, показники зі споживання пального.



## **Про Scania**

*Scania є світовим лідером та постачальником транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми втілюємо перехід на сталу екологічну транспорту систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів та 7 800 двигунів нашим клієнтам. Чисті продажі склали 104 млрд SEK, із яких 20% пов'язані з послугами. Заснована у 1891 році, Scania представлена у понад 100 країнах світу, у якій працюють близько 46 000 співробітників. Центри досліджень та розвитку знаходяться у Швеції, з підрозділами у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною групи Volkswagen Truck&Bus GmbH. В Україні Scania представлена з 1993 року.*