



22 березня 2018

Нові кабіни Scania:

## Чудове поєднання ергономічного дизайну та комфорту

- Модульний принцип мислення Scania формує основу для надання клієнтам унікальних рішень
- Місце водія стало більш функціональним та безпечним
- Комфортне водіння та ергономічний дизайн
- Інтер'єр кабін як у легкових автомобілів
- Зонування кабін за рівнем функціональності та освітлення

Починаючи проектування кабін нового покоління вантажівок, за цільовий орієнтир взяли відомі та перевірені кабіни існуючих серій P-, G- та R. У новій лінійці Scania втілила всі знання, здобуті під час сотні тест-драйвів з журналістами, численних інтерв'ю з клієнтами та, звичайно, відгуки та ремарки водіїв. Отримані результати можуть претендувати на встановлення нового стандарту в індустрії.

"Найбільша трудність полягала у тому, щоб створити настільки гнучку лінійку кабін, яка без жодних компромісів могла б задовільнити будь-які потреби для будь-яких видів перевезень, - коментує Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін Scania. – Незважаючи на те, що потреби можуть дуже сильно відрізнятися залежно від різних дорожніх ситуацій та завдань, ми хочемо, щоб водії переконалися у тому, що ніхто інший, крім нас, не зможе запропонувати кращого середовища та умов роботи».

Scania знайшла розв'язання у своїй модульній системі, адже ця концепція надає можливість пропонувати клієнтам транспортні засоби, максимально адаптовані під їхні потреби на основі порівняно невеликої кількості базових моделей.



*Модульний принцип виробництва Scania є важливою перевагою для клієнтів, оскільки він дозволяє пропонувати адаптовані під потреби замовника рішення, незалежно від типу перевезень чи умов роботи техніки. Модульна система також спрощує поставку запасних частин, швидше повертаючи вантажівки в роботу після ремонту.*

«Модуляризація є однією з наших найвагоміших переваг, оскільки дозволяє пропонувати клієнтам неперевершені можливості для адаптації транспортних засобів в залежності від того, в яких перевезеннях вони будуть задіяні. Водночас, це дозволяє зменшувати витрати, починаючи від виробництва до поставки техніки та її ремонту, - наголошує Горан Хаммарберг. – Це сприяє зменшенню загальних експлуатаційних витрат автопарку клієнта».

### **Водій у центрі уваги**

Певна річ, що внутрішнє оснащення салону нових кабін розроблялося таким чином, щоб водію було комфортно та безпечно керувати, а також відпочивати у вільний від роботи час. Арсенал опцій для налаштування сидіння за кермом значно розширився – зручне положення знайдуть для себе всі водії зростом від 150 см до 200 см. Також значно покращилася оглядовість спереду та по боках завдяки тому, що сидіння водія змістили трохи вперед і ліворуч. Багато зусиль пішло на новий дизайн передніх стійок для покращення бокового огляду. Приладову панель встановили трохи нижче, аби розширити оглядовість попереду кабіни.

Особливу увагу приділили тому, щоб залишити доволі місця для колін та ніг, навіть якщо водії одягнені у теплий, об'ємний одяг та мають великий розмір взуття. Нова форма приладової панелі дозволяє легше рухатися в сторони, коли автомобіль припаркований.



*Основними характеристиками інтер'єру нових кабін Scania є преміум якість та майже безмежні можливості з комплектації.*

«Внутрішнє оснащення кабін ретельно розроблялося так само як і зовнішнє, - розповідає Крістофер Хансен, головний дизайнер Scania, який відповідає за дизайн нового покоління вантажівок. «Коли ви заходите в кабінку, то одразу маєте відчуття, що знаходитесь саме в Scania. Дизайн панелі приладів характеризується легким доступом та високою функціональністю у поєднанні із заокругленими лініями, які допомагають легко побачити і навіть відчуття на дотик потрібну деталь, тому ви відчуваєтеся дуже захищено та спокійно. Ми дійсно хотіли допомогти водіям виконувати їхню роботу. В той же час, ми намагалися уникати збільшених розмірів та накопичення, оскільки це створює відчуття жорсткості та застарілого стилю».

### **Раціональне використання простору**

Важливі функції можна замовити з системою автоматичного управління, наприклад датчики дощу. Інші базові вимоги втілені завдяки ергономічному дизайну, де все, починаючи від охолоджених напоїв до мобільних телефонів, знаходиться під рукою. Зовнішній багажний відсік у більших кабінах має розміри 410x570 мм, до якого також є доступ зсередини кабіни.



*Місця для зберігання розроблялися з акцентом на доступність та гнучкість та можуть бути доповнені додатковими опціями, такими як полиці, гачки та сітки на вимогу замовника.*

Можливості для зберігання речей значно розширилися, особливу увагу приділили об'єму та зручному доступу. Креслення та схема розташування в кабіні були ретельно продумані, простір в середині використовували максимально раціонально з увагою до кожної деталі. Широкий вибір опцій для ящиків, полиць, гачків та сіток, які можна добавляти у комплектацію залежно



від типу кабіни, вибору ліжка та інших потреб. Опції для ліжок особливо розкішні. Нижню і верхню полицю можна замовити у різному дизайні та з різними опціями залежно від індивідуальних потреб та вимог до комфорту.

«Кабіну S можна укомплектувати двома ліжками шириною 80 см (нижнє ліжко розсувається до 100 см) з нашими сучасними матрацами; наприклад, для магістральних перевезень з розрахунку на двох водіїв, - сказав Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін Scania. Отже, обидва водії будуть спати в однаковому комфорті. Просторі S кабіни укомплектовані додатковою ізоляцією та у кожній своїй деталі пропонують добре продумані технічні рішення, які забезпечують найкращі умови для нічного відпочинку. Окрім того, рівна підлога S кабіни дозволяє безперешкодно рухатися всередині».

### **Повна свобода**

Навіть приладова панель в нових кабінах зроблена за модульним принципом, що дозволяє адаптувати її до потреб клієнтів відносно ергономічного дизайну, кнопок, елементів управління у різних комбінаціях. Також варто зазначити, що всі матеріали елементів виготовлені на такому ж високому рівні, як у легкових автомобілів.

«Стандарти з оформлення, тактильні відчуття та сорозмірність елементів є новими і високими для індустрії вантажного транспорту. Ми взяли до уваги те, що в салоні вантажного автомобіля все повинно бути міцним та тривким, щоб надійно слугувати впродовж всього інтенсивного періоду експлуатації», - пояснює Крістофер Хансен.



*Структура панелі приладів комплектується за модульним принципом, тому її можна легко адаптувати до індивідуальних побажань або вимог. Незалежно від версії кабіни, кожна із них надає відчуття високої якості, яке раніше асоціювалося лише з легковими автомобілями.*

Кожен, хто коли-небудь сидів за кермом Scania, буде почуватися комфортно на місці водія, навіть якщо все навколо нове.

"Ми не змінили базовий ергономічний дизайн і звичайно застосували увесь досвід Scania, - наголошує Фредрік Перссон, керівник підрозділу ергономіки. – Наприклад, зараз пропонується дуже багато різних опцій, залежно від того, як саме Ви хочете організувати зберігання речей у кабіні. Незалежно від того, чи ви обираєте S кабіну з рівною підлогою чи денну кабіну R серії, кожен помітить, що матеріали в кабінах дуже високої якості».

Модульна конструкція включає кнопки та важелі, які так багато значать для робочого середовища водія. Завдяки цій конструкції кожен водій може самостійно розробити власне рішення, виходячи зі своїх найважливіших потреб та функцій залежно від типу вантажівки чи транспортної задачі.

"Ви зможете змінити та персоналізувати комплектацію обладнання кабіни ще більше, ніж раніше. Разом з ідеальним ергономічним дизайном, вдале поєднання кольорів та матеріалів допомагає створити комфортне робоче місце високої якості, - Крістофер Хансен, керівник підрозділу дизайну Scania. – Водночас, в інтер'єрі застосовані матеріали, які є стійкими до подряпин та витримують багаторазові чищення. Важелі управління в дверцятах, наприклад, розроблені таким чином, щоб бути стійкими до води та пилу, навіть впродовж дуже довгого часу».



*Після дев'яти годин за кермом, дуже важливо мати можливість розслабитися та відпочити, наприклад, перед екраном телевізора. Є можливість замовити зручне крісло, що обертається, та інші опції.*

Ще однією важливою опцією є пасажирське крісло, яке може обертатися, що покращує ергономіку в кабіні. Пропонується кілька варіантів з освітлення, які допомагають приглушити світло та створити різну атмосферу. Внутрішні сонцезахисні козирки можна легко налаштувати під час руху завдяки зручному механізму.

## **Комфортний клімат**

Scania також розробили абсолютно нові клімат системи. Це дуже важливі функції, які допомагають створити ідеальне робоче середовище для водія, яке є добре відомою візитівкою Scania. Нові системи забезпечують, що саме водій, а не зовнішні умови, створюють комфорт, і під час керування, і під час відпочинку, незалежно від того, вантажівка має ручну чи автоматичну клімат систему.

"Те, настільки добре функціонує система кондиціонування повітря, є своєрідним мірилом у світі вантажівок, - пояснює Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін в Scania. – Це серйозний виклик, якщо взяти до уваги об'єм повітря у кабіні, на яке впливає як зовнішня температура, так і теплове випромінювання через великі вікна. Ми також застосували датчики для виміру сонячного світла, вологості і поточної якості повітря. У новому поколінні вантажівок, саме водій і ніхто інший, вирішує, коли температура є спекотною, холодною чи комфортною в кабіні».

Лінійка кабін готова до встановлення додаткових обігрівачів, які можна замовити разом із повністю інтегрованою системою прямо із заводу. Система об'єднана із стандартною клімат системою, гаряче чи охолоджене повітря надходить через звичайні вентиляційні отвори та контролюються за допомогою стандартної клімат панелі. Це означає кращу стабільність температури, тихішу роботу системи та рівномірне розподілення правильної температури. Додаткові обігрівачі доступні з дистанційним обслуговуванням і можуть використовуватися з альтернативними видами пального.

Завдяки кращій ізоляції кабіни, нові кліматичні системи використовують менше енергії, що добре позначається на споживанні пального. Велику увагу приділили питанням зменшення обслуговування кліматичної системи та додаткових опцій. Ще одна важлива річ – функції розмороження та антизапотівач скла були значно покращені. Лобове скло для вантажівок можна замовляти з обігрівом.

## **Найвища якість звуку**

Щодо інформаційно-розважальної системи, пропонується набір опцій та функцій на вибір. Фактично, все зводиться до двох добре інтегрованих систем з екранами 5 або 7 дюймів.

Важелі на рульовій колонці є стандартними, так само як активація голосу завдяки захованому в стелі мікрофону.

"Обидві моделі мають виходи AUX та USB, а також можливість підключати два зовнішні пристрої, наприклад власний телефон та телефон компанії, які одночасно підключаються до мережі через Bluetooth, - розповідає Горан Хаммарберг.

У більшій моделі два входи для камери. Обидва комплектуються чотирма динаміками в стандартній специфікації, а в якості опції пропонується центральний та низькочастотний динаміки (сабвуфер). Є можливість замовляти спальні кабінки з попередньою підготовкою для підключення телевізора чи інших пристроїв прямо з заводу.



Сучасні інформаційні системи є важливою частиною робочих буднів водія. Окрім таких функцій, як музика і навігація, інформаційно-розважальна система дозволяє підключатися до офісного середовища своєї компанії завдяки доступу до системи управління автопарком. Екран можна використовувати для виведення інформації про безпеку руху зі спеціальних камер (опція).

«В плані функціональності та технічних можливостей, інформаційно-розважальна система знаходиться на рівні систем, які застосовуються в легкових автомобілях, але термін експлуатації та надійність розраховані як для вантажівок, - коментує Анна Селмарк, керівник HMI (цифровий зв'язок між людьми та машинами). «Цей напрямок розвивається дуже швидкими темпами, тому ми будемо у майбутньому поступово додавати нові функції в рамках програми підключених сервісів Scania та функцій ADAS (Прогресивні системи підтримки водіїв).

### **Лідер у своєму класі**

Нові кабіни Scania створюються на глибоких знаннях про потреби та бажання водіїв, які Scania накопичила, будучи лідером своєї галузі. На першому етапі, Scania буде пропонувати вісім різних варіантів кабін, але невдовзі лінійка буде швидко розширюватися іншими моделями. Але що є найбільш інноваційним та важливим у новій лінійці?



*Дизайн кабін Scania базується на сукупності практичних знань, які компанія накопичила за багато років, будучи лідером галузі. Для кожного виду перевезень пропонуються унікальні рішення, що може відіграти ключову роль у рентабельності перевезень клієнта.*

"Ми не мислимо такими категоріями, - говорить Горан Хаммарбег. – Кожна деталь по-своєму впливає на споживчі якості (зручність і простота використання), але саме потреби клієнта визначають, якою саме буде кабіна та її комплектація. Цього разу ми почали з чистого аркушу, але величезний досвід послужив вдалою відправною точкою. У нас є всі необхідні інструменти, щоб запропонувати кожному клієнту унікальні персональні рішення, якою б вузькою не була сфера діяльності».

**За додатковою інформацією звертайтеся:**

За додатковою інформацією звертайтеся до Лесі Горошко, PR-менеджеру компанії «Сканія Україна». Телефон: 067-464-91-09, e-mail: [Lesya.goroshko@scania-ua.com](mailto:Lesya.goroshko@scania-ua.com)  
[www.scania.ua](http://www.scania.ua); [www.facebook/Scania.Ukraine](https://www.facebook.com/Scania.Ukraine)