



22 березня 2018

Нове покоління вантажівок Scania:

Інноваційні зміни трансмісії, що скорочують витрати пального на 3%

- Scania продовжує втілювати свою стратегію лідерства в питаннях екологічного та ефективного транспорту шляхом поступового зменшення споживання енергії
- Всі платформи двигунів демонструють менші витрати на 3%
- Загальний показник з економії пального становить 5% завдяки покращеним аеродинамічним властивостям та інтелектуальним системам.
- Новий рядний 13-літровий двигун Scania потужністю 500 к.с.
- Гальма на проміжному валу дозволяють скоротити час перемикання передач в системі Scania Оптикруз на 45%
- Адаптивний круїз контроль тепер можна використовувати на низьких швидкостях для більш зручного керування в умовах заторів

У новій модельній лінійці Scania всі двигуни Євро 6 отримали нову систему управління двигуном, яка зазнала кардинальних змін. Покращена система охолодження у нових кабінах надає можливість зекономити в середньому ще 3% пального, що позитивно позначиться на бізнесі клієнтів. Scania також представляє нову версію 13-літрового двигуна потужністю 500 к.с. Крім того, з'явилася нова функція, що дозволяє здійснювати перемикання передач в системі Scania Оптикруз набагато швидше.

«Враховуючи останні зміни, ми можемо гарантувати зменшення споживання пального на 3% для усіх дизельних трансмісій у новому поколінні вантажівок, - говорить Бйорн Вестман, керівник технічного підрозділу розробки двигунів. – Крім того, є інші нововведення, які дозволяють економити пальне, наприклад вдосконалені аеродинамічні властивості. Також з'явилась можливість обирати вісь з більш швидким передаточним числом 2.35 для підходящих дорожніх умов та ще більш точно підбирати конфігурацію вантажівки для кожної транспортної задачі».

На всіх чотирьох 13-літрових двигунах на чолі з топовою версією 500 к.с., застосована лише система SCR для очищення викидів. Позитивний досвід Scania та неймовірні здобутки у вигляді зменшених показників споживання пального та краща надійність транспортних засобів з системою SCR стали переконливими аргументами для появи нової лінійки.



Щоб відповідати екологічним нормам Євро 6, на рядних шестициліндрових 13-літрових двигунах Scania встановлюється лише система SCR (вибіркове каталітична відновлення) для обробки вихлопних газів. Двигуни Scania, які вже є лідерами у своєму класі, стали ще більш економічними завдяки оновленій конструкції та кращому охолодженню.

"Наші рядні 13-літрові двигуни демонструють фантастичні результати з системою SCR та надійним турбонагнітачем з фіксованою геометрією турбіни, - пояснює Бйорн Вестман, керівник технічного підрозділу розробки двигунів Scania. – З новою лінійкою ми здатні задовольнити більше число клієнтів у ширшому діапазоні транспортних перевезень».

Змін зазнала камера згоряння та нові інжектори, що дозволяє зекономити 02.-0.5% пального. Більше того, висока робоча температура та терморегулювання охолодження масла сприяють додатковій економії.

Це може заощадити до 1% пального завдяки тому, що температура масла підтримується на оптимальному рівні, навіть на низькій потужності та при низьких температурах на вулиці.

"Додаткові заощадження слід очікувати й від інших нововведень, - говорить Бйорн Фалстрьом, віце-президент з питань менеджменту продуктів, підрозділ вантажівок Scania. – Багато зусиль було докладено для покращення аеродинамічних властивостей та вдосконалення системи управління двигуном. Порівняно з існуючими моделями Scania Streamline, які на сьогоднішній день демонструють найкращі показники зі споживання пального, різниця у витратах пального становить близько 5%. Для традиційного магістрального тягача, який проїжджає приблизно 150 000 км на рік, це означає економію 2000 літрів дизельного пального і витрат на нього».

Гальма на проміжному валу скорочують час

Ще однією важливою новиною стало те, що Scania встановила гальмівний механізм на проміжному валу для автоматичної системи перемикач передач Scania Оптикруз. Замість кілець синхронізатора для координації різних швидкостей передаточного валу та основного валу коробки передач під час перемикач, як це відбувається у більшості звичайних коробок, Scania використовує гальмівний пристрій на проміжному валу під час переходу на вищу передачу. Це стало можливим завдяки повністю інтегрованій трансмісії та означає, що координація між валами відбувається швидше і що наступна шестерня, тобто наступна передача, може задіюватися негайно.

"Технологія проста у використанні та суттєво змінює досвід керування та ходові якості, - говорить Магнус Макалденер, керівник відділу трансмісій.- Завдяки гальмам на проміжній балці, наша найпопулярніша коробка передач для магістральних тягачів GRS905, переходить з однієї передачу на іншу за 0.4 секунд, а це означає зменшення часу на перемикач передач майже удвічі».

Нова система замість традиційної не лише скорочує час, це дозволяє покращити тиск турбіни. Тому перехід на вищу передачу відбувається з більшою потужністю, але дуже плавно. Ця функція значно покращить процес керування вантажівкою, особливо в складних дорожніх умовах та покращить ходові якості в тому числі в момент запуску мотора при торканні з місця.



Низькі показники зі споживання пального важливі не лише з точки зору економіки підприємства, вони також сприяють досягненню екологічних цілей зі зниження викидів CO₂.

Навіть система адаптивного круїз контролю Scania зазнала позитивних змін; тепер вона може тримати швидкість під контролем аж до повної зупинки. Це стане в нагоді водіям, які подовгу стоять в заторах.

Екологічні рішення

"З моменту набирання чинності норм Євро 6, Scania пропонує найширшу лінійку двигунів з усіх європейських виробників, - коментує Бйорн Вестман, керівник

підрозділу розробок двигунів Scania. На додаток до традиційних, високоефективних дизельних двигунів, Scania також завжди пропонує найширший модельний ряд для альтернативних видів пального, таких як біодизель, FAME та RME, природний газ або біогаз, ED95 та біодизель ГРО для існуючої лінійки вантажних автомобілів».



У Scania найширший модельний ряд двигунів для альтернативних та відновлюваних видів пального в галузі вантажного транспорту. Всі вантажівки Scania, стандарту Євро 5 та Євро 6, незалежно від покоління, можуть спокійно заправлятися 100% ГРО. При найоптимальніших умовах, це може зменшити викиди CO2 на 90% порівняно з дизелем.

«Згодом ми представимо двигуни на альтернативних видах пального для нової лінійки, за винятком ГРО, яке може використовуватися для всіх двигунів Євро 6 незалежно від покоління. Це означає, що всі моделі найближчим часом отримають трансмісію, яка включатиме альтернативні види пального для нового покоління вантажівок, - пояснює Бйорн Вестман.

«Наша мета полягає в тому, щоб надати можливість будь-якому клієнту, незалежно від виду перевезень, обирати екологічні та адаптовані рішення, які відповідають їхнім потребам. В Scania ми повинні завжди бути готовими підтримати наших клієнтів, незалежно від їхнього прагнення досягти найнижчого рівня споживання пального чи амбітних цілей зі зниження CO2». – підводить підсумок Бйорн Вестман.

Наступні двигуни Scania Євро 6 будуть спочатку доступні для нового модельного ряду:

		Тип двигуна	Макс.потужність, об/хв.	Макс. Крутний момент, об/хв
13 літрів	370 кс	Запуск пізніше		
	410 кс	DC13 141 410	302 кВт (410 hp) при 1,900 об/хв	2,150 Нм при 1,000-1,300 об/хв
	450 кс	DC13 148 450	331 кВт (450 hp) при 1,900 об/хв	2,350 Нм при 1,000-1,300 об/хв
	500 кс	DC13 155 500	373 кВт (500 hp) при 1,900 об/хв	2,550 Нм при 1,000-1,300 об/хв
16 літрів	520 кс	DC16 105 520	382 кВт (520 hp) при 1,900 об/хв	2,700 Нм при 1,000-1,300 об/хв
	580 кс	DC16 106 580	427 кВт (580 hp) при 1,900 об/хв	2,950 Нм при 1,000-1,350 об/хв
	730 кс	DC16 107 730	537 кВт (730 hp) при 1,900 об/хв	3,500 Нм при 1,000-1,400 об/хв

Технічні дані двигунів

Євро 6 – основні характеристики

	13 літрів дизель SCR	16 літрів дизель EGR + SCR
Принцип	Проміжне охолодження	Проміжне охолодження
Робочий об'єм	12.7 літри	16.4 літри
Порядок роботи циліндрів	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8
Циліндри	Рядний шість	90° V8
Головки циліндрів	6	8
Клапани на циліндр	4	4
Діаметр циліндра і хід поршня	130x160 мм	130x154 мм
Коефіцієнт стискування	20:1	17.4:1
Впорскування пального	Scania XPI	Scania XPI
Контроль за викидами	Scania FGT, DOC, DPF, SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF, SCR
Макс. Гальмо уповільнювач при об/хв	256 кВт 2400	320 кВт 2400
Об'єм масла	43 літри	43 літри

За додатковою інформацією звертайтеся до Лесі Горошко, PR-менеджеру компанії «Сканія Україна».
Телефон: 067-464-91-09, e-mail: Lesya.goroshko@scania-ua.com
www.scania.ua; www.facebook.com/Scania.Ukraine